

Elektromosjármű-közösséget alakítottak magyarországi cégek

Közösséget alakítottak és erről megállapodást írtak alá 2011. június 14-én, Budapesten, E-community néven azok a társaságok, amelyek szerepet kívánnak vállalni az elektromos járművek közötti elterjesztésében.



Az e-community – amelynek rendes tagja az Elmű-Émász csoport, az ABB és az elektronikai tevékenységgel foglalkozó Észak-Budai Zrt. és támogatói között van például az Ernst and Young – platformként működik. A stratégiai partnerek között szerepel a Citroën, a Mitsubishi és a Peugeot, vendégtag pedig többek között a Fővárosi Vízművek, a The Boston Consulting, a PriceWaterhouseCoopers és a City Taxi.

„Együtt sokkal többet tudunk elérni, mint egymagában az Elmű-Émász”, amely az e-community koordinátora – mondta Marie-Theres Thiell, az Elmű-Émász csoport igazgatóságának elnöke az aláírás alkalmából tartott sajtótájékoztatón. Elmondta, hogy a rendes tagok elektromos járműveket használnak, a támogató tagok a közös munka finanszírozásában segítenek, a vendégtagok pedig szellemi munkával, ötletekkel, javaslatokkal segítik az e-mobilitás elterjesztését. Az elnökszöveg hozzáfűzte: Európában 2020-ra várhatóan mintegy tízmillió elektromos jármű lesz és a számuk Magyarországon is elér

majd a 25 ezret. Középtávon pedig 20–30 darabbal számolnak, míg jelenleg 5–10 ilyen gépkocsi lehet Budapesten. Az Elmű flottájában két elektromos autó van és az ABB is rendelkezik már elektromos járművel. Ezek a járművek még drágák. Tavaly még egy „normál” autó háromszorosát kellett érte fizetni, de már látszik a változás. Marie-Theres Thiell emlékeztetett arra, hogy az Audi és a Mercedes ígéretet tett arra, hogy a jövő év közepére elektromos járművet fog gyártani.

Az Elmű még az év végéig a meglévő egy budapesti töltőoszlop mellett 4-5 további elhelyezését tervezi Budapesten. Ugyanakkor az év végéig meghosszabbították azt az akciót, amelynek során a meglévő töltőoszlopnál ingyen „tankolhatnak” az elektromos autósok. Gödöllőn egy ideiglenes töltőoszlopot helyeztek el az európai uniós elnökség idejére és két elektromos gépjárművet is biztosítottak hozzá a rendezvények számára.

Marie-Theres Thiell szólt arról, hogy megkezdtek a tárgyalásokat a „politikával” a támogatásért. Közlése szerint a német kormány ingyenes biztosítással támogatja az elektromos mobilitást, ha a má-



sodik gépjármű elektromos, valamint ingyenes parkolóhelyekkel és a buszsáv használatának engedélyezésével ösztönzik az elektromos gépjárművek elterjedését.

Az ABB ügyvezető igazgatója, Rikard Jonsson, hangsúlyozta, hogy az elektromos járművek elterjesztését a megújuló energiára kell építeni. A rendes tagként szereplő elektronikai cég, az Észak-Budai Zrt. vezérigazgatója, Lengyel Attila arról számolt be, hogy tervezik elektromos járművek beszerzését. Dékány László, a SAG Hungária Kft. ügyvezető igazgatója mint az e-community támogató tagja elmondta, hogy cége az Elmű-Émász csoport legnagyobb villamoshálózat-szerelő cége. Legalább 50 elektromos szerelő járműre lenne szükségük, de ilyet még nem gyártanak. A szintén támogató tag és elektronikai cég, a GA Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója az e-mobilitásban rejlő üzleti lehetőségekre hívta fel a figyelmet.

Forrás: MTI



Az Audi legyártotta az 5. milliódik A4-et

Néhány hete az Audi ingolstadti gyárából kigördült az ötmilliódik A4-es, mely egy Misano vörös Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro volt. Az A4 sikertörténete 1994-ben indult, amikor leváltották a méltán népszerű 80-at. Az Audi a modell-sorozatát Ingolstadtban, majd 2007-től már Neckarsulmban is gyártja. Ma Ingolstadtból az A4 Limousine, A4 Avant, A4 Allroad quattro, S4 Limousine és S4 Avant készül, míg Neckarsulmban az A4 Limousine gördül le a gyártósorról.

