



Hat másodpercenként

1, 2, 3, 4, 5, 6. A világon minden hatodik másodpercben életét veszti valaki közúti baleset során. Magyarországon ennél jobb a helyzet, nálunk „csak” 43 678 másodpercenként, azaz 12 óránként. De az érintettek számára ez sem fogadható el. És e tekintetben mindenki érintett: én, te, ő, mi mindannyian.

Mindenki közlekedik. Az autós, a kerékpáros, a gyalogos. És naponta 14 ezer 400-zal kevesebben leszünk a világon, mert valaki vagy valami nem volt rendben.

A megdöbbentő adatok világméretű összefogásért kiáltanak, s az Egyesült Nemzetek Szervezete szokatlanul hosszú, tízéves globális kampányt határozott el.

2011. május 11-én a világ számos pontján indult el a program. Államfők, miniszterelnökök és prominens személyiségek fejezték ki elkötelezettségüket a Cselekvések évtizede a közlekedésbiztonságért 2011–2020 akció mellett.

Cselekedni kell, mert ha nem teszünk semmit, a jelenlegi, évente több, mint 1,2 millió emberéletet követelő halálos áldozatok száma 2020-ra kétfélszázra emelkedik, 2030-ra pedig megduplázódik.

A közlekedési baleseti áldozatok fele gyalogos, kerékpáros és motoros, azaz védtelen közlekedő. A világon a 15–29 éves korosztály körében az első számú halálozási ok már nem egy vírusos vagy halálos betegség, hanem a megelőzhető és elkerülhető halálos baleset. És akkor még nem beszéltünk az akár egész életükre megnyomorodott sérültekről.

Gyalogosok, kerékpárosok, motorosok... Mi, autósok, mondhatjuk-e, hogy nincs közünk hozzá?

Az Autótechnika szerkesztősége és kiadója, az X-Meditor Kft. azért csatlakozik a GRSP Magyarország Egyesület kezdeményezte civil mozgalomhoz, mert elkötelezettek vagyunk a biztonságos közlekedés iránt. A Világbank indította útjára 1999-ben a Partnerség a közlekedésbiztonságban (GRSP= Global Road Safety Partnership) című programját, amely az állami szektor, az üzleti szféra és a civil szervezetek együttműködésében rejlő lehetőségeket kívánja aktivizálni a közúti balesetek csökkentésére, valamint az ezekből adódó veszteségek enyhítésének céljából.

Lapunkban, honlapunkon és kiadónk többi médiumában cikkeinkben tíz évig rendszeresen feltűnik majd egy embléma, mely jelzi: együtt tehetünk azért, hogy kevesebb embertársunk veszítse életét közlekedési balesetben.

Ha csak felére tudjuk csökkenteni az áldozatok számát, óránként 300 életet mentünk meg. Együtt, valamennyien közlekedők, itt, lakóhelyünkön, a Földön.

Legyen rend a kocsinkban és a fejünkben! Életeket menthetünk vele.

DUSZA ANDRÁS

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2011/5. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág (Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Főszerkesztő-helyettes: Szarka János, tel.: 96/619-069.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogás), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szalai László (dízeltechnika), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Erdőző-Horváth Krisztina (erdozo-horvath@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-088.

Sáfar Anita (safar.anita@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-083.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Járműipari Divízió. Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2011. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiatitányelője az



1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>