

# KORSZERŰ MOBIL KENŐANYAGOK A MINDENNAPOKRA TERVEZVE



A MOBIL, mint az egyik legismertebb kenőanyagmárka a magyar piacon, már több mint 100 éve folyamatosan fejleszti gépjármű-kenőanyagait, különös hangsúlyt fektetve a szintetikus termékekre, így a MOBIL motorolajok széles skálája megoldást kínál a korszerű személygépjármű-motorok által támasztott legszigorúbb követelmények kihívásaira is. Napjaink gépjármű-fejlesztői a környezettudatosság elveit is szem előtt tartják, amely egyrészt a károsanyag-kibocsátás fokozatos és folyamatos visszaszorításában, másrészt pedig az üzemanyag-fogyasztás tervszerű csökkentésében nyilvánul meg.

A tüzelőanyag-fogyasztás optimalizálását kenőanyagoldaról a legkorszerűbb, alacsony viszkozitású, könnyű futású motorolajok alkalmazásával érhetjük el, különösképpen akkor, ha ez még egy hibrid hajtással is párosul.

A hibrid autókban jellemző előírás a SAE 0W-20 viszkozitású motorolaj, aminek egyre nagyobb térnyerését az is bizonyítja, hogy akár már hétköznapi modellekben vagy az EUR 6 környezetvédelmi osztállyal rendelkező benzines

motorokban is ilyen típusú motorolaj-ajánlásokkal találkozhatunk. Erre a célra a **Mobil 1 0W-20** kenőanyag nyújthat megoldást, amely ezen felül megfelel a legújabb, API SN Plus specifikáció elvárásainak is, vagyis a közvetlen



befecskendezéses, turbós benzinmotorok számára is garantálni tudja a védelmet az alacsony fordulatszámon bekövetkező előgyújtás (Low Speed Pre-Ignition) jelensége ellen. Ennek megerősítésére a termék megkapta a magas fokú LSPI elleni védelmet garantáló IIsac GF-6A elfogadást is, ami a régebbi IIsac GF-5 szabvány továbbfejlesztett változata. A márkafüggetlen szervizek alapvető érdeke, hogy minél kevesebb fajta kenőanyag készleten tartása mellett a lehető legszélesebb ügyfélkört tudjanak kiszolgálni, ezzel jelentősen optimalizálva raktárkészletüket. A hazai gépjárművek életkora és állapota miatt az autótulajdonosok gyakran választják ezeket a szervizeket a gyári márkaszervizek vagy egyes konkrét autómárkákra szakosodott szervizek helyett. Mivel ezekben a szervizekben általában nem a legújabb modellek jelennek meg, ezért napjainkban még mindig a SAE 10W-40-es motorolajok a legkelendőbbek a piacon. A legtöbb esetben egy ilyen termék teljesítményszintje bőségesen elegendő is a gépjármű által megkívánt alkalmazáshoz, ennek megfelelően a MOBIL-termékek közül a mai napig a **Mobil Super 2000 X1 10W-40** az egyik legnépszerűbb.

Ez a tendencia azonban mára azonban lassan elkezdett megváltozni, így egyre több helyen részesítik előnyben a magasabb minőségi szintű, SAE 5W-40 viszkozitású termékeket a 10W-40-es motorolajokkal szemben, hiszen előbbiek tulajdonságai minden üzemállapotban felülmúlják az utóbbiakét. A jelenleg feltörekvő termékek közé sorolhatjuk többek között a

**Mobil Super 3000 X1 5W-40** motorolajat is.

A márkafüggetlen szervizeknek azonban fel kell készülniük azokra a felhasználókra is, akik már korszerűbb, pl. dízel részecskeszűrővel (DPF) szerelt gépjárműveket vezetnek. Ezeknél az autóknál a legszélesebb ügyfélkör a **Mobil 1 ESP 5W-30** motorolaj alkalmazásával fedhető le, amely termék megfelel a hazánkban használt korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású személyautók motorolaj-előírásai nagy részének, ahol a gyártók ACEA C2 vagy C3 specifikációt írnak elő. Ez a motorolaj tehát önmagában is alkalmas mind a hagyományos német autógyárak (VW, MB) termékeiben, mind az olasz és francia gyártók modelljeiben, de akár az Opel és Chevrolet autóiban történő

felhasználásra is, jelentős ügyfélpotenciált biztosítva ezáltal a szerviz számára. Hasonlóan eredményesen alkalmazható a **Mobil Super 3000 XE 5W-30** nevű termék is, bár ez némileg kevesebb elfogadással rendelkezik. Az ExxonMobil kifejezetten a BMW gépjárműveihez bevezetett egy új terméket **Mobil Super 3000 XE1 5W-30** néven, amely ráadásul hatékonyan védi a közvetlen befecskendezéses, turbós benzinmotorokat is az alacsony fordulatszámon bekövetkező előgyújtás jelensége ellen, így ez az olaj is megfelel a legújabb API SN Plus specifikáció követelményeinek. Egy ideje már az új benzines gépjárműveket is csak részecskeszűrővel felszerelve (GPF), a környezetvédelmi előírások betartásával lehet forgalomba helyezni. Az ilyen típusú gépjárművek motorjaihoz az ExxonMobil többféle terméket is fejlesztett, így GPF-fel felszerelt autók motorjaihoz a **Mobil 1 ESP X2 0W-20**, a **Mobil 1 ESP LV 0W-30** vagy a **Mobil 1 ESP X3 0W-40** típusú motorolajok egyaránt felhasználhatók, mivel ezen termékek csúcstechnológiát képviselő, speciális összetétele tökéletesen kompatibilis a legújabb konstrukciójú benzines részecskeszűrőkkel.



MOTOROLAJOK	ACEA	API	ILSAC	FORD
<b>Személygépjármű-motorolajok</b>				
Mobil 1 ESP X2 0W-20	C5	SN, SL		
Mobil 1 ESP SW-30	C2, C3	SN, SM/CF	GF-5	
Mobil 1 ESP 0W-30	C2, C3			
Mobil 1 ESP LV 0W-30	C2, A5/B5	SN, SL		W55-M2C920-A
Mobil 1 ESP X3 0W-40	C3	SN		
Mobil 1 0W-20		SN PLUS RC, SN, SM/CF	GF-6A, GF-5	WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1
Mobil Super 3000 X1 Formula FE 5W-30	A5/B5	SN, SL/CF		WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D
Mobil Super 3000 XE1 5W-30	C3	SN PLUS, SN, SM		
Mobil Super 3000 XE 5W-30	C3	SN, SM/CF		WSS-M2C917-A
Mobil Super 3000 Formula F 0W-30	C2, A5/B5			WSS-M2C950-A
Mobil Super 3000 X1 5W-40	A3/B3, A3/B4	SN, SM/CF		
Mobil Super 2000 X1 10W-40		SN, SM/CF		

A cikkben szereplő kenőanyagok és szabványok táblázata

A **Mobil 1 ESP X2 0W-20** ráadásul teljesíti az ACEA C5 előírást is, amely a magas szintű motorvédelem mellett extra üzemanyag-takarékos működést biztosít a gépkocsi használója számára. Amennyiben egyértelmű cél a szerviz felkészítése a mindennapokra, akkor nem hagyhatjuk ki a **Mobil Super 3000 X1 Formula FE 5W-30** motorolajat, amely eredetileg Ford személygépjárművek kenésére lett kifejlesztve, azonban ACEA A5/B5 teljesítményszintje alkalmassá teszi a korszerű, részecskeszűrő nélküli, európai és japán gyártmányú autókban

történő felhasználásra. Az EUR 6-os besorolással rendelkező Ford személygépjárművekbe viszont már jóval speciálisabb termék tölthető csak be, amely teljesíti a Ford WSS-M2C950-A előírás követelményeit. Erre a célra a **Mobil Super 3000 Formula F 0W-30** a megfelelő választás.

A mindennapi életben megfigyelhető tendencia, hogy a Start/Stop rendszerek elterjedésével a SAE 5W-30-as olajok egyre inkább háttérbe szorulnak és helyüket fokozatosan a SAE 0W-30 viszkozitású motorolajok veszik át. Az újabb igények

kielégítésére az ExxonMobil bevezette a **Mobil 1 ESP 0W-30** elnevezésű terméket, amelynek ACEA C2 és C3 specifikációi szintén nagyon széles mozgásteret biztosítanak a felhasználóknak.

A MOBIL motorolajok tehát szinte minden gépjárműtípusban hatékonyan alkalmazhatók, valamint kitűnő megoldást biztosítanak a hétköznapi használatban lévő legkorszerűbb, részecskeszűrővel szerelt vagy anélküli gépjárművek motorjaiban történő felhasználásra, lehetővé téve a kenőanyagok számának, a szerviz készletének csökkentését is.

A személyautója motorjához előírt motorolaj típusát mindig ellenőrizze a jármű gépkönyvében!

**A MOBIL kenőanyagok hivatalos magyarországi forgalmazója a Lubexpert Hungária Kft.**

[www.lubexpert.hu](http://www.lubexpert.hu)

