

A magyar kormányfő helyezte el a szentgotthárdi új Opel motorgyár alapkövét

A magyar miniszterelnök, Orbán Viktor és a General Motors európai elnöke, Nick Reilly ünnepélyesen elhelyezték az Opel új szentgotthárdi motorgyárának az alapkövét. A jövő év végén induló új üzem kapacitása a teljes felfutás után évente 500 000 motor lesz. Az 500 millió euró értékű beruházás megduplázza az eddigi befektetések összegét, 800 új munkahelyet teremt, és az alkalmazandó csúcstechnológia egyedülálló módon képes lesz alkalmazkodni a piaci igények változásához.

Az új motorgyár a már meglévő gyáregység kibővítésével, egy új 30 000 négyzetméteres csarnok megépítésével jön létre. Az új rugalmas üzemben három motorcsaládot gyártanak majd: kis- és közepes méretű benzinmotorokat, valamint közepes mére-

tű dízelmotorokat. Az új generációs motorok kis fogyasztásukkal, valamint alacsony károsanyag-kibocsátásukkal mindenben megfelelnek majd a legújabb Euro 6-os előírásoknak. „Szentgotthárd az új motorgyár révén kulcsfontosságú szerepet fog betölteni az Opel termékkoffenzívájában, hiszen az itt készülő legkorszerűbb motorpaletta lefedi gyakorlatilag a teljes Opel személyautó-kínálatot” – mondta az ünnepségen Nick Reilly, a GM európai elnöke.

A szakzsargon csak „Flex Gyár”-nak emlegeti a készülő korszerű létesítményt. A gyors és rugalmas alkalmazkodás nem csak a felhasznált eszközökben rejlik, elengedhetetlen feltétele a megfelelő szakértelem is. Ez a szakértelem volt az egyik legfontosabb tényező abban az Opel-döntésben, mely



már 20 évvel ezelőtt is Magyarországot választotta motorgyári beruházása helyéül és most is, amikor az új motorgyár helyszínét kellett kiválasztani.

5 millió szentgotthárdi hengerfej

Elkészült Szentgotthárdon az 5 milliódik hengerfej, melynek öntvénye is hazai termék, a NEMAK gyári gyárában öntötték. Az Opel rugalmas szentgotthárdi megmunkáló- és szerelősorain gyártották, majd hamarosan szintén a magyar Opel termékeként egy 1,6 literes benzinmotorba szerelik. Ezután a cég németországi központjába, Rüsselsheimbe szállítják, ahol egy Opel Insigniába építik végleges helyére. Mivel a szentgotthárdi gyár által megmunkált alkatrészek világszerte a General Motors több motorgyárába is kiszállításra kerülnek, az 5 millió hengerfej azt jelenti, hogy valahol a világban pontosan ennyi vásárló autójában lévő Opel vagy Chevrolet-motorban gyújt szikrát egy Magyarországon szerelt gyújtógyertya.

1996 szeptemberében indult a gyártás az Opel magyarországi hengerfejgyárában. Az elmúlt 15 év során az Opel jól ki tudta használni a rugalmas cellarendszerű megmunkálási technológia előnyeit, mely akkoriban világújdonságnak számított.



Névváltozás

Opel Szentgotthárd Kft.

A Szentgotthárdon működő motor- és sebességváltógyár neve az eddig General Motors Powertrain-Magyarország Kft.-ről Opel Szentgotthárd Kft.-re változott. A gyár nevének megváltoztatásával a cég szándéka az Opel márkánév megítélésének és elismertségének erősítése Magyarországon. A szentgotthárdi gyár a vállalatcsoport fontos gyártóhelyszíne, az 1,6 és 1,8 literes benzinüzemű motorok szállítója az Opel európai gyári részére, illetve fontos szerepet tölt be a General Motors Európán kívüli gyárainak megmunkált motoralkatrésszel történő ellátásában.

Szentgotthárd szerepe a következő években nagymértékben felértékelődik, hiszen a jelenlegi gyártókapacitás mellett 500 millió euró beruházással egy teljesen új motorgyár épül, amelyben már a jövő év végén elindul a termelés. Ez azt is jelenti, hogy az Opel Szentgotthárd termékkpalettája jelentősen kibővül: három új motorcsalád – melyek közül az egyik dízelüzemű lesz – készül majd a gyártósorokon. Az új beruházás 800 új munkahelyet teremt Szentgotthárdon.

Solt Tamás, a gyár igazgatója elmondta: „A vállalat idén ünnepli 20 éves jelenlétét Magyarországon. Az eltelt évek alatt Szentgotthádról több mint 6 millió erőforrás került többségében az Opel európai autó-összeszerelő üzemébe, illetve több száz ezer megmunkált alkatrész és egyéb termék a General Motors egyéb szervezeteihez a világ minden részére. Gyárunk szorosan kapcsolódik Magyarország legsikeresebb márkájához, az Opelhez, ezért fontos számunkra, hogy a márka sikerét vállalatunk nevén keresztül is segítsük. Az új elnevezés, az Opel Szentgotthárd név munkatársaink és a piac számára is egyértelműen jelzi, hogy a nálunk zajló motorgyártás és az Opel-járművek értékesítése milyen szorosan összekapcsolódik. Az új szentgotthárdi motorgyár beindulásával pedig, egyre több Opel-járműben dobog majd magyar szív.” Az új név bevezetésével egyidejűleg a cég tulajdonosi szerkezetében nem történik változás.