

Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny

A döntő

Az első Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny döntőjére 2011. május 12-én került sor a NISSAN Gablini Márkakereskedés és Márkaszervizben, Budaörsön. A versenyt az Autószerelők Országos Egyesülete és az X-Meditor Kft. Járműipari Divíziójához tartozó Autótechnika szakfolyóirat szerkesztősége hirdette meg és szervezte, hagyományteremtő szándékkal.

A döntőbe három csapat, csapatonként három tanulója került Győrből, Nyíregyházáról és Szekszárdról. A verseny házigazdája Gablini Gábor, a Gablini Márkaszervizek tulajdonosa és a versenynek helyszínt adó NISSAN Gablini Márkakereskedés és szerviz ügyvezető igazgatója, Zsíros György. A verseny szakmai együttműködő partnere a NISSAN gépjárművek importőre, a Nissan Sales Central & Eastern Europe Kft., a cég képviseletében Wolf Gábor aftersales igazgató. A verseny együttműködő partnere a GÉMOSZ, a Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége, akit a verse-



nyen Ivanics Lajos, a GÉMOSZ elnökségi tagja képviselt.

A megnyitó köszöntőiben a felszólalók hangsúlyozták a szakmai képzésben a versenyek, a megmérettetés fontosságát, és azt, hogy ez a majdani munkáltatók szervezeteinek rendezésében, követelményei szerint történjék. Elmondták, hogy a döntőbe jutott tanulók már így is a legjobbak, akikre a szakmának joggal kell figyelnie. A döntőben már „csak” az egyenlők között kell, hogy a zsűri legjobbakat kiválassza a verseny szigorú szabályai között.

Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny döntőjének eredménye 2011. május 12.

	Az iskola neve	Csapattagok	Felkészítő tanár	Pontszám
I.	Bánki Donát Műszaki Középiszola és Kollégium, Nyíregyháza	Bagoly Ferenc, Bihari Zoltán, Türk Norbert	Balázs Elek	252
II.	Szent László Szakképző Iskola, Szekszárd	Jelics Zsolt, Kovács Árpád, Kovács Róbert	Földi János	227
III.	Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola és Kollégium, Győr	Farkas Attila, Tóth Péter, Zsidi Dávid	Póczik Vilmos	224



melynek alkalmasnak kellett lennie a változó szeleplöket folyamatos állításának, a változó szeleplöketnek a bemutatására. A prezentációra negyedóra állt rendelkezésre, amikor is a csapattagok egymástól véve át a szót, mondták el a változtatható szelepvezérlésről megszerzett ismereteiket és mutatták be a modell működését.

Az írásbeli tesztek sorát a NISSAN-kvíz nyitotta. Kivetített képekre vonatkozó kérdésekre a megadott négy lehetséges válaszából kellett a helyeset kiválasztani, képenként egy perc idő alatt. Bizony alaposan kellett ismerni a NISSAN világot a tökéletes megoldáshoz. A legjobb eredmény közelítette a 70%-ot.

A szakmai teszt kérdéssora „csemegézett” az autóhoz kötődő ismeretek teljes köréből, a mértékegységektől kezdve, az elektronikai kapcsoláson át, a mai korszerű környezet-érzékelő jeladóig. Igen erős koncentrációra készítette a versenyzőket. A kérdésben foglaltak megértése és a kép beazonosítása után kellett a lehetséges válaszokat áttekinteni, kiválasztani a jónak tartott megoldást. A nehézséget tetézte, ha a kérdés csoportosítást, párba állítást kért. Nehéz is volt, az idő is szűkös volt, de mindenkinek azonosak voltak a feltételek.

A versenykiírásnak megfelelően a versenyzőknek három feladattípusban kellett összemérni erejüket. A „házi feladatban” el kellett

készíteni a NISSAN VVEL változtatható (szívó)szelepmozgatás-állító mechanizmusának síkbeli, kézzel mozgatható modelljét,

A versenybizottság

Elnök: dr. Nagyszokolyai Iván, az Autótechnika szaklap főszerkesztője

Társelnök: Spindler Tibor, az AOE elnöke

Tagok: Bagi Mihály, az AOE oktatási tagozat vezetője,

dr. Emőd István docens, BME Gépjárművek Tanszék

Szentmártony Gergely senior oktató, Nissan Sales Central & Eastern Europe Kft.



A gyakorlati verseny

A gyakorlati verseny feladatait a szerviz napi műhelyfeladataiból merítettük. Ezt az is bizonyítja, hogy a verseny alatt hasonló munkákat élesben is végeztek a szerelők, mivel a szervizben nem állt meg az élet. A versenyfeladatok megoldásánál a „versenyezve tanulj” módszert választottuk. A versenyzőknek egy-egy állomáson nem az adott berendezés vagy az adott autó részletes ismeretére volt szükségük, hanem a feladatban megfogalmazott probléma mibenlétét, kezelését, az eredmény értékelését kellett átlátniuk, arról szóló ismeretüket kifejtteniük. A feladatmegoldás során a bíráló kérdéseire éppúgy választ kellett adniuk, mint a mérési eredményből fakadó javítási műveleteket felvázolniuk. Nézzük sorra a feladatokat!

Ügyfélpanasz-kezelés. Ismertetniük kellett az olajfogyasztó gépjárműmotor, oldalirányban elhúzó személygépjármű és tüzelőanyag-túlfogyasztó dízelmotoros autó ügyfélpanasz-kezelésére teendő műszaki intézkedéseket, az indokoltság eldöntéséhez szükséges vizsgálatokat, a megvizsgálás módszereit.



Görgős próbapadi fékvizsgálat. Ismertetniük kellett az összerékhajtású gépjárművek görgős fékerőmérő próbapadi vizsgálatának feltételeit! Mérést végezni (elmondani, hogy mit kell tenni) az adott összerékhajtású gépjárművön műszaki vizsgatechnológia szerint. Értékelni a fékvizsgálat eredményét.



Futóműmérés. Ismertetniük kellett teljes körűen a futóműmérés előfeltételeit. Mérést végezni a futómű-mérőálláson elhelyezett gépjárművön. A mérési eredményeket értelmezni, majd a futómű-beállítás lehetőségeit megmutatni, a szerelési műveleteket ismertetni.



Légkondicionáló rendszer ellenőrző mérése. Diagnosztika. Klímatisztító és diagnosztikai berendezést kellett rákötni a vizsgálati gépjármű klímarendszerére, mérést végezni, a műszer kijelzése, a nyomásmérők mutatta értékek alapján ismertetni a rendszer állapotára vonatkozó megállapításokat.

A négy feladatra mindösszesen 100 perc állt rendelkezésre és 200 pontot hozott a verseny értékeléséhez. Köszönetet kell mondanunk a feltételek tökéletes megteremtéséért és a közreműködői, értékelői segítségért Zsíros György ügyvezető igazgatónak, Tamás János szervizvezetőnek, Rácz Ferencnek, Újvári Péternek, Gyenes Józsefnek (Hella Hungária Kft.).

Különbségek természetesen voltak a csapatok között, de általános volt az értékelők véleménye: már másnap szívesen látnák őket a szervizcsapatban.



Budaörs



Különdíjban részesült a NISSAN-kvíz első három helyezettje (sorrend nélkül): Bihari Zoltán, Farkas Attila, Türk Norbert.

Különdíjban részesült a verseny legnagyobb pontszámot elért versenyzője: Bihari Zoltán. A csapatok iskolái is részesültek jutalomban. Az I. és a III. helyezett iskola turbótöltő oktatómodellt kapott a Turbo-Tec Kft.-től, a II. helyezett pedig a Böllhoff cég menetjavító nagy készletét vehette át.

Az első helyezett csapat kétnapos szakmai tanulmányúton vehet részt Csehországban, ahol meglátogatják a HELLA AUTOTECHNIK Ltd. üzemet a Hella mohelnice-i fényvetőgyárát, majd Kopřivnice-ben a TATRA autógyárat és a Tatra műszaki múzeumát (Technical Museum Tatra). A kirándulás támogatója a Hella Hungária Kft. és az Eurotrade Kft.

A második helyezett csapat a veszprémi Valeo Auto-Electric Magyarország Kft.-t keresi fel, ahol a gyártás megtekintésén túl a termékekről és a fejlesztésről is kapnak tájékoztatást. A kirándulás támogatója a Valeo cég magyarországi kereskedelmi képviselése.

A harmadik helyezett csapat a szombathelyi LuK Savaria Kuplunggyártó Kft. vállalatot látogatja meg, ahol is a gyártás megtekintésén túl a termékekről és a fejlesztésről is kapnak tájékoztatást.

A csapatok mindegyik tagja kapott ajándéksomagot, amelyet a versenyt támogató cégek által biztosított ajándékokból állított össze az X-Meditor Kft., a versenyzők mindegyike kapott további tárgyi ajándékokat az OMV-től, a Gablini cégcsoporttól és a GÉMOSZ-tól, az Autószerelők Országos Egyesületétől, a NISSAN-importőrtől. A helyezések alapján kaptak további tárgyi nyereményeket a versenyzők a Turbo-Tec cégtől és a Valeo cég magyarországi kereskedelmi képviselétől.

A döntő zárásában a verseny elnöke elmondta, hogy a rendezők szándéka az AOTV folytatása, már számos cég jelentkezett, akik a következő versenynek szívesen adnának helyszínt, támogatást. A tanulmányi versenyt terveik szerint meghirdetik az autószerelő szakmán belül a haszongépjárműszerelők számára is, és előkészítés alatt áll már a javítófényezők versenyének megszervezése is.



A döntőről készült fényképek és az eredménylista mind az AOE-portálon (www.aoe-portal.hu), mind az Autótechnika honlapján

(autotechnika.hu), valamint a Facebookon is megtalálhatóak.

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny támogatói

