



Peugeot 3008 HYbrid4

A Peugeot 3008 HYbrid4 kapja a Kutatás és Innováció 2011 Díjat, amelyet a MAAF 2011 Környezetbarát Autó Díj keretében osztanak ki. Az idén hetedik alkalommal megrendezett szavazáson az újságírókból álló zsűri a Peugeot 3008 HYbrid4 modellnek ítélte a Kutatás és Innováció Díjat, amelynek célja, hogy széles körben megismertesse a környezettudatosabb jövő megteremtésében kulcsszerepet játszó, újító szellemű megoldásokat.

A dízel-hibrid technika nemcsak kitűnő tulajdonságaival, hanem takarékoságával is kitűnik. A 3008 Hybrid4 fogyasztása ugyanis 100 km-ként 3,8 litertől, CO₂-kibocsátása pedig km-enként 99 grammtól indul. Ezek az értékek 35 százalékos áttörést jelentenek az ugyanolyan méretű, hasonló felszerelésekkel és megoldásokkal ellátott autókhoz képest.

A Peugeot az idei Genfi Autószalon alkalmából lehetővé tette a 3008 HYbrid4 Limited Edition speciális sorozat sorszámozott példányainak megrendelését a tervezett őszi kereskedelmi bevezetés előtt. Az exkluzív kivitelben készült speciális sorozat 300 példánya mindössze kilenc nap alatt gazdára talált.

Fűtés és sugárzásvédelem a szélvédőben

Télen fűthető legyen és nyáron védjen a napsugárzástól: Saint-Gobain Sekurit egy új generációs fűthető szélvédőt fejlesztett ki SGS ClimaCoat® néven, mely mindkettő funkciót egyesíti. Ezt az új szélvédőt az új VW Passatba építik mint klímakomfort üvegezést.

Egy többrétegű átlátszó fémes vezető bevonat van a többrétegű üveg belsejére felhordva. A komfortüveget 14 V-tal fűtik, anélkül, hogy a fűtőszálakat lehetne látni. Ez megkönnyíti a beépítést is, mivel az eddigi rendszerek 42 V-ot használtak a fűtéshez. Ebből következik, hogy költségcsökkentést is el tudtak érni, így a középkategóriás autókba is be lehet építeni, mert eddig az ilyen szélvédők csak a felsőkategóriákban voltak elérhetőek.

Az új technológia két funkciót egyesít. Télen -5 °C-os külső hőmérsékleten a szélvédőt gombnyomásra kevesebb mint 4 perc alatt megszabadítja a jégtől, valamint megelőzi, hogy az elindulás utáni első percben ismét visszajegesedjen. A jó kilátás növeli a közlekedésbiztonságot is. Nyáron viszont csökkenti az utastér felmelegedését a hővisszaverő bevonata. A napsugárzásból származó infravörös sugarakat visszaveri, így csökkenti a hő beáramlását az utastérbe. Összehasonlítva egy hagyományos szélvédővel, az SGS ClimaCoat® szélvédővel felszerelt autóban 30%-kal hamarabb lehet elérni a kellemes utastér-hőmérsékletet. Ez kíméli a klímarendszert és a pénztárcát is: 0,1 literrel csökken a tüzelőanyag-fogyasztás 100 kilométerenként, ami megfelel 2,5 g/km CO₂-kibocsátás-csökkenésnek.

(SzJ)



PSA-hírek

A PSA Peugeot Citroën bejelentette, hogy 2014-ig 220 millió eurót fektet be egy teljesen új két tengelykapcsolós, hétfokozatú automatikus sebességváltó kifejlesztésébe a valenciennes-i üzemben. Az új egység kapacitása évi 400 000 darab lesz, és 400 új munkahelyet teremt. E projekt keretében a PSA Peugeot Citroën fejleszti a sebességváltókra specializálódott tervezőközpontot is.

A valenciennes-i termelőüzem területén működő, kutatással és fejlesztéssel foglalkozó egységnél jelenleg körülbelül 50 mérnök és technikus dolgozik; ez a létszám 2013-ig 110 főre emelkedik. A fejlesztés célja, hogy növelje a csoport

szerepét az automatikus váltók kulcsfontosságú szegmensében.

A fentiekén kívül a PSA Peugeot Citroën három év alatt mintegy 135 millió eurós beruházást kíván megvalósítani a douvrin-i Française de Mécanique nevű üzemben. 2013-ban ebben az üzemben kezdődik meg az új háromhengerű benzines turbómotor gyártása, 320 ezer darabos éves kapacitással. Az új turbóváltozat a lotharingiai Metz-Trémeryben gyártott szívómotorok „párja” lesz; utóbbiakból 640 000 készül egy évben.

A PSA Peugeot Citroën és a Fiat 2017-ig folytatják a Sevelnord vegyesvállalatban az együttműködést, de azt követően már nem újítják meg a szerződést. A Fiat és a

PSA Peugeot Citroën érintett modelljei (a Peugeot Expert, a Citroën Jumpy és a Fiat Scudo) fejlesztési stratégiája annyira eltérően alakul a jövőben, hogy a vegyesvállalat további működtetése nem indokolt.

A PSA Peugeot Citroën és a Fiat partnerisége ugyanakkor a másik közös használgépjármű-modell esetében folytatódik: a Peugeot Boxert, a Citroën Jumpert és a Fiat Ducatót az olaszországi Val di Sangróban 2019-ig tovább gyártják.

Ezek a beruházások azt jelzik, hogy a PSA Peugeot Citroën továbbra is kiemelkedő ipari termelési tényező kíván maradni Franciaországban és közelebről a Nord Pas de Calais régióban.