

A ContiTech új légrugóeleme a Mercedes Actros-hoz

Az Automechanika vásársorozat 9. közel-keleti kiállítását az Egyesült Arab Emírátsokban, Dubaiban rendezik meg, idén június 7. és 9. között. A rendező, Epcó Messe Frankfurt közel 1000 kiállítót és 16 ezer látogatót vár a világ minden tájáról.

A ContiTech, a Continental más márkáival, mint az ATE-val és a VDO-val egy standon bemutatja a haszongépjármű-piac számára készített legújabb megoldásait. Az egyik kiemelt termék a Mercedes Actros módosított légrugó eleme, mely már a pótalkatrész-piacon is elérhető.

Dirk Hoffmeister, a ContiTech Air Spring System haszongépjárműpótalkatrész-piaci részlegének vezetője szerint ez a légrugóelem komoly technológiai újdonság, stratégiai fontosságú termék.

A légrugó fémszerelvényét (támlapját) váltották ki műanyagra, vulkanizálva a gumihoz. Az előnyök jelentősek: kisebb tömeg és korróziómentesség, így nő a jármű terhelhetősége és csökken a karbantartási költség.



Gázautós klaszter

Megalakult a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület azzal a céllal, hogy 3–5 éven belül elérje, hogy a gázüzemű járművek és gáztöltők aránya elérje a járműpark, illetve a kutak számának egy százalékát – tájékoztatott Domanovszky Henrik, az egyesület elnöke, az alapító okirat aláírását követően.

Ez 25–30 nyilvános töltőállomást jelentene, amely ellátna mintegy 1500 gázzal üzemelő autóbusszal, 1100 nehéz teherjárművet és 10–15 ezer személygépkocsit. Ez a járműszám a belföldi közlekedés energiafelhasználásának 2 százalékát fedné le, és segítené azt, hogy a biogáztermelés elérje a közlekedés energiaigényének egyharmadát.

A teljes biogáz-potenciál kihasználása évi 6 millió tonnával csökkentené az üvegházhatású gázok kibocsátását. Az elnök megjegyezte, hogy Magyarországon a közlekedéssel kapcsolatos szén-dioxid-kibocsátás – figyelembe véve a teljes energetikai pályát a bányászattól az üzemanyagig – évi 17-18 millió tonna. A 25–30 gáztöltő-állomás egymilliárd forintot meghaladó beruházást jelent.

A Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület alapítói között van az ACIS Benzinkütné technika Kft., a Ganzair Kompresszortechnika, az IVECO, a NABI, a Tisza Volán, a Magyar Biogáz Egyesület, a Magyar Terület- és Településfejlesztők Szövetsége. Tevékenyen részt vett az egyesület létrehozásában az Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt., a Főgáz és a Mol is. Az egyesület megválasztotta tisztségviselőit: az elnök Domanovszky Henrik (NGVA-Europe), az alelnök Gyöngyössi István (IVECO), Héjj Demeter (NABI), dr. prof. Kovács Kornél (Magyar Biogáz Egyesület) és Molnár József (Tisza Volán) lett.

Forrás: MTI/autopro.hu

Új ügyvezető igazgató a Pappas Auto Magyarországnál

A Pappas Auto Magyarország Kft. új ügyvezető igazgatója 2011. május elsejétől Christian Schlager (37).

Christian Schlager felelős a Pappas Auto Magyarország Kft. hat telephelyének (kettő Budapesten, illetve négy vidéken: Pécs, Szeged, Székesfehérvár, Debrecen) és a Mercedes-Benz, Smart, Jeep, Kia, Fiat, Fiat Professional, Mitsubishi Fuso valamint DAF márkákkal kapcsolatos üzleti tevékenység teljes irányításáért. Ezen kívül irányítása alá tartozik minden üzleti terület, azaz az új és használt gépjárművek értékesítése és az eladás utáni feladatok a személygépkocsik, a transporterok és a tehergépjárművek esetében.

Christian Schlagert a Lancia és Jeep márkákra való átállás állítja új kihívások elé, hiszen ez a két márka váltja a Chrysler a Pappas Autónál. Ezen kívül a Kiával kapcsolatos további bővítés is szerepel a tervek között. Az új ügyvezető igazgató a sikeresen lezajlott telephely- és márkabővítésen kívül a fő üzletágakban a piacvezető szerep kiépítését tartja fontosnak, illetve az ügyfelek minél nagyobb elégedettségét szeretné kivívni.

A Mahle növeli részesedését a Behrben

A Mahle GmbH a terveknek megfelelően 2011 januárjában tovább növelte részesedését a Behr-csoportban 19,9%-ról 36,85%-ra. Mint ahogyan az első tulajdoni hányad megszerzését követően, most is egyoldalú tőkenövelés következett be, mely a Behr-csoport pénzügyi és mérlegstruktúráját tovább erősíti. A jelenleg is folyó integrációs előkészületeken egy külön erre a célra létrehozott csoport dolgozik, melynek fő feladata, hogy struktúrákat és folyamamatokat értékeljen ki, vizsgálja az összehasonlíthatóságot, mint például a vállalatok megfelelő hierarchikus szintjei közötti kommunikáció zavartalanosságát.

(SzJ)