



A ZF 9 fokozatú automatikus váltója személyautókhoz

A ZF a 2009-es IAA-n mutatta be koncepciótanulmányát, mely mostanra vált sorozatértétté. A világon az összes személyautók 80%-a keresztben beépített motorral készül. A ZF így kifejlesztette új 9HP jelű automatikus sebességváltóját, mellyel jelentős tüzelőanyag-megtakarítás érhető el. A gyártást a south carolinai Greenville-ben tervezik. A ZF a 9 fokozatú automata sebességváltóval, melyet keresztben beépített motorokhoz fejlesztett ki, új mércét állított fel a tüzelőanyag-fogyasztás területén. Összehasonlítva egy hagyományos 6 fokozatú, keresztben beépített automata sebességváltóval az új 9 fokozatú automata sebességváltó jobb menetjelzőmennyeket kínál csökkentett fogyasztás mellett. A fogyasztás-csökkentésre jótékonyan hat a hidrodinamikus nyomaték-váltóban elhelyezett új torziós lengéscsillapító rendszer, mellyel az áthidaló tengelykapcsoló működését jelentősen fel lehetett gyorsítani. Mint ahogyan a hosszában beépített 8 sebességes automatikus sebességváltó, úgy az új sebességváltó is gyors kapcsolásokra képes, mely alatta van az érzékelési küszöbnek.

(SzJ)

Új gyorsulásérzékelők a Boschtól

A Bosch kifejlesztett egy kis érték tartományban mérő gyorsulásszenzort. A $\pm 1,6$ g-os mérési tartományával az SMB431 a karosszéria függőleges mozgásait képes érzékelni. Az SMB433 jelű szenzor ± 16 g-os mérési tartománnyal a kerék függőleges elmozdulásait méri. Mindkettő szenzort speciálisan az aktív felfüggesztésekhez fejlesztették ki. Az új jeladók jeleit feldolgozó rendszer csökkenti a kerékterhelés-ingadozást és javítja az úttartást. Az SMB431-es szenzor a karosszéria „z”-irányú gyorsulásait méri, úgymint a bólintó mozgásokat és a perdületet, ezzel párhuzamosan az SMB433-as szenzor a kerékgyorsulást szabályozza, és ezáltal a csökkentett karosszériamozgásokkal növeli a biztonságot és a komfortot, a fékutat pedig csökkenti.

(SzJ)



Diesel plug-in hibrid a Volvótól

A Volvo a Genfi Autószalonon mutatta be a V60 Diesel-Plug-in-Hybrid autóját. Az első kerekeket egy módosított 2,4 literes 5 hengerű turbódízel (D5) motor hajtja, mely

158 kW teljesítményt és 440 Nm nyomatékot szolgáltat. A hátsó hídnál egy 51 kW-os elektromos motor dolgozik, mely az energiáját egy 12 kWh-s Li-ion akkumulátor egy-

ségből nyeri. Az erőfolyam egy hatsebességes automatikus váltón keresztül jut az útra. Elektromos üzemben 50 km-t képes megtenni a kombi, hibridként a fogyasztás 1,9 l/100 km (49 g/km CO₂). A piaci bevezetés 2012-ben várható.

(SzJ)

12 kWh-s akkumulátorcsomag

Elektromos hátsóhídhajtás
(ERAD-Electric Rear Axle Drive)

2,4 l D5 turbódízel

