



Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Citroën	C4, C4 Picasso, C5 I+II, Jumpy III 2,0 I-es dízelmotorral	2006–2009	Vákuumszivattyú szelepeinek hibája.	Csökkent fékrásegítés.	Szelepcseré.
Citroën	C5 III (manuális kézfékkal)	2009. december – 2010. április	Hiba a kézfékkarnál.	A kézfék nem kielégítő működése.	Kicserélni a kézfékkart.
Citroën	C-Crosser ülésfűtés nélkül	2006. november – 2008. január	Nedvesség az ülésfűtés csatlakozójánál (nincs összecsatlakoztatva, az első kárpitszőnyeg alatt található).	Korrózió, rövidzárlat.	Ellenőrizni a csatlakozót, amennyiben szükséges áthelyezni és újra rögzíteni a csatlakozót.
Ducati	MTS 1.200 „Multi-Strada”	Nincs megadva	Hiba a motorvezérlő elektronika szoftverében.	Kuplunghasználatkor lefullad a motor.	Szoftverfrissítés.
Ford	Kuga	2008. január 1. – december 31.	Hiányos tömítés a fűtött szélvédőmosó-fúvókáknál.	Rozsdásodás, túlmelegedés, beégés a fúvókáknál és a lemezen.	Kicserélni a szélvédőmosó fúvókákat.
Honda	CR-V dízelmotorral	2010. augusztus 11. – október 12.	Repedés a tüzelőanyag-szivattyú tömítésénél. Tüzelőanyag-szivárgás, tűzveszély.		Ellenőrizni a tüzelőanyag-szivattyú sorozatszámát, adott esetben kicserélni.
Mercedes-Benz	M-osztály	1999–2002	„Alkatrészhiba” a tempomatnál.	A tempomat túlfékezése nehéz (ki-/bekapcsolás lehetséges), balesetveszély.	Kicserélni a tempomatot.
Mercedes-Benz	M-osztály AMG	1999–2004	„Alkatrészhiba” a tempomatnál.	A tempomat túlfékezése nehéz (ki-/bekapcsolás lehetséges), balesetveszély.	Kicserélni a tempomatot.
Opel	Corsa D	2011-es modellév	„Eltérés a gyártásnál” az utasoldali légszák fedelénél.	Kioldáskor az utasoldali légszák fedele leold a műszerfalról.	Ellenőrizni, adott esetben kicserélni a műszerfalat.
Peugeot	307 II, 308, 407, 607, 807, Expert II 2,0 I-es dízelmotorral	2006–2009	Vákuumszivattyú szelepeinek hibája.	Csökkent fékrásegítés.	Szelepcseré.
Peugeot	407 (manuális kézfékkal)	2009. december – 2010. április	Hiba a kézfékkarnál.	A kézfék nem kielégítő működése.	Kicserélni a kézfékkart.
Peugeot	4007	2006. november – 2008. január	Nedvesség az ülésfűtés csatlakozójánál (nincs összecsatlakoztatva, az első kárpitszőnyeg alatt található).	Korrózió, rövidzárlat.	Ellenőrizni a csatlakozót, amennyiben szükséges áthelyezni és újra rögzíteni a csatlakozót.
Peugeot	5008	2009–2010	Hiányos tömítés a hátsó ajtóknál.	Vízbeszivárgás, rövidzárlat az ablakemelő-motoroknál, beégés.	Nincs megadva.