



Átadták a Széchenyi István Egyetem Audi Hungaria Belső Égésű Motorok Tanszékének új épületét



Az Audi Hungaria Belső Égésű Motorok Tanszék a győri Széchenyi István Egyetemen új technológiai fejlesztéssel gazdagodott. Ezzel ünnepélyes keretek között lezárult az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., Győr város és a Széchenyi István Egyetem közös projektje. Az együttműködő partnerek több mint 1,2 milliárd forintot fektettek be az új épületbe és ezzel együtt az oktatás és kutatás jövőjébe.

„A haladás technikája jegyében a világ autóiparának technológiai vezető szerepére törekszünk. Ehhez elengedhetetlen az intenzív tudástranszfer a gazdaság és az ipar között. Győr város, az egyetem és az Audi Hungaria együttműködése példaértékű” – mondta Frank Dreves, az Audi AG termelésért felelős igazgatótanácsi tagja és az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. felügyelőbizottságának elnöke az ünnepségen. Prof. Szekeres Tamás, a Széchenyi István Egyetem rektora hangsúlyozta: „Ma új távlatokat nyitunk. A motorvizsgálati laborépület mérföldkő a több éves múltra visszatekintő együttműködésünkben az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.-vel. A legújabb trendeknek megfelelő speciális mérnöki tudást közvetítünk, ezzel egyetemünk vonzó marad a hallgatók körében, tehetséges, magasan képzett mérnököket képezhetünk, és a világ élvonalába tartozó kutatásokat végezhetünk.”

A győri Széchenyi István Egyetem Műszaki Tudományok Karának részét képező Audi Hungaria Belső Égésű Motorok Tanszékét 2007-ben alapították. Fő tevékenységi köre a motormechanika és belső égésű motorok tribológiája. E speciális felsőfokú oktatás fókuszában a gyakorlatorientáltság, a szakmán túli képességek fejlesztése és a kétnyelvűség áll. A hallgatók tanulmányaik alatt rendszeresen részt vesznek az Audi Hungaria kutatási és fejlesztési projektjeiben. Az új motorvizsgáló pad on-line kopásméréssel egyedülálló Magyarországon. A világon is ritka technológia lehetővé teszi belső égésű motorok kopási folyamatainak valós idejű mérését, és az eredmények egy kopási sebesség görbén ábrázolhatóak minden fordulat- és terhelési pontnál.

„Az új épület közösen használt szlogenünket jelképezi: 'A jövő Győrben épül!'. Ezzel a lépéssel Győr város, az egyetem és a vállalat jövőjébe fektetünk be. Győr ezzel újabb lépést tesz afelé, hogy nemcsak Magyarország, hanem Európa egyik innovációs, kulturális és gazdasági központjává váljon” – mondta Borkai Zsolt, Győr Megyei Jogú Város polgármestere.

„Fő kompetenciánk a motorgyártás, és ez így lesz a jövőben is. Innovatív motorok – több mint 270 erőforrástípus gyártójaként a jövőben is szükségünk lesz fiatal, tehetséges mérnökökre, mert magasan képzett munkatársaink jelentik sikereink zálogát” – hangsúlyozta Thomas Faustmann, az Audi Hungaria ügyvezetésének elnöke.

Honeywell turbógyár Szlovákiában

A turbó iránti igényrobbanás a Honeywellt is termelési kapacitásának bővítésére sarkallja – mint azt Alex Ismail, az USA székhelyű Honeywell Transportation Systems ügyvezetője elmondta – azért, hogy továbbra is megőrizze termelési és fejlesztési dominanciáját a Boschal (a Robert Bosch GmbH és a Mahle GmbH közös turbógyártása) és Continentallal (Continental AG., Schaeffler Group) szemben. Az új riválisok, a Bosch/Mahle és a Continental 2011-ben kezdik meg a turbógyártást. A Honeywell (többeknek a Garrett márkanevről ismert) új üzemet nyit Kelet-Szlovákiában, Eperjesen (Presov). Szlovákia mellett, mint azt a Honeywell közleményében olvashatjuk, a képzett munkaerő, a jó földrajzi helyzet, közel fő piacokhoz, Lengyelországhoz és Ukrajnához, az ország stabil pénzügyi és gazdasági helyzete döntött. A termelés 2012-ben indul. A mintegy 38 millió eurós beruházás, melynek a felét a szlovák állam különböző támogatások formájában állja, a kelet-közép és a kelet-európai VW, Ford és Renault gyárak igényeit kell, hogy kielégítse. Napjaink 22 milliós darabszámú globális turbóigénye 2015-re 35 millió darabra nőhet. Ezek jelentős része Európában forgalomba kerülő gépjárművekbe készül.

A Honeywell ennek a beruházásnak a segítségével is szeretné további öt évre megőrizni a turbógyártásban megszerzett első helyét. A Honeywell az elmúlt 50 év alatt 100 millió töltőt gyártott, így tapasztalati előnye is vitathatatlan az új piaci szereplőkkel szemben. Idén több mint 100 új turbóapplikációt és 500 motorapplikációt végez el.

(Nszl)

A Szerviz Pont Kft. befejezi tevékenységét

A Point S hálózat Magyarország 2002 márciusában alakult, a Szerviz Pont Kft. március 21-én került bejegyzésre a cégbíróságon. A Point S elérgettnek látja az időt, hogy Kelet-Közép-Európában átgondolja az eddigi piaci stratégiáját, és lehetőség szerint egy hatékonyabb, eredményesebb koncepció mentén vigye tovább jelenlétét. Ezért döntés született arról, hogy a Szerviz Pont Kft.-t végelszámolással – jogutód nélkül – megszüntetik a tulajdonosok, a Point S Development – az európai Point S központ – és a magyar gumiszerviz tulajdonostársak. A végelszámolás április 1. dátummal kezdődött és várhatóan június végén lezárul. A végelszámolással párhuzamosan a Point S európai központja, a Point S Development azon fáradozik, hogy továbbra is biztosított legyen a Point S hálózat működése Magyarországon. Új alapon és stratégiával, új szervezeti működésben kíván létrehozni egy új rendszert, együttműködést. A Point S Development erre a feladatra Marschall Máriát kérte fel.