

Renault 1,6 16V vezérműszíjcsere

A K4M 748-as motorkódú 1,6 16V motor nagy számban került a különböző Renault-modellekbe. Vezérműszíjcsere során gyakran vétének alapvető hibákat. Az előírásos vezérműszíjcsere műveletsorát a ContiTech Power Transmission Group szerelői lépésről lépésre mutatják be.

A gyártó az alábbi vezérműszíj-csereperiódust ajánlja: 1999 márciusa előtt gyártott modellek esetében 100 000 km, a későbbi modellek esetében 120 000 km, vagy kevesebb futásteljesítmény esetén.

A munkaidő Cliónál 2,7 óra, Mégane-nál 3,6 óra, Mégane Scénic-nél 3,9 óra és Lagunánál 2,5 óra.

A vezérműszíjjal együtt a feszítőgörgőt és vezetőgörgőt, valamint a vízpumpát is cseréljük ki!

A szereléshez az alábbi célszerszámok szükségesek:

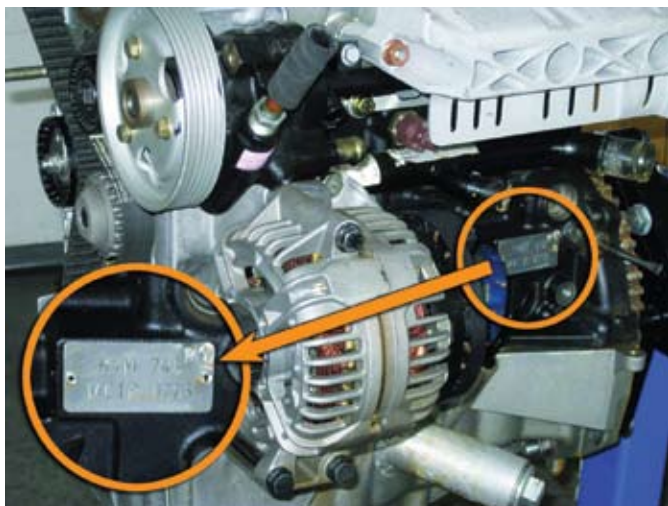
1. Főtengelyrögzítő túske (Mot. 1489)
2. Vezérműtengely-rögzítő lemez (Mot. 1496)

Előkészítő műveletek:

Azonosítsa a motort a motorblokk oldalán lévő motorkóddal **(1. ábra)**. Vegye le az akkumulátorsarukat.



2. ábra



1. ábra



3. ábra

Kiszereelés

- Engedje le a hűtőfolyadékot, függessze fel a motort, majd először a jobb oldali motortartót, végül a segédberendezéseket szerelje ki a hosszbordásszíjjal együtt. Távolítsa el a zárókupakokat a vezérműtengelyek hátsó végéből és a motorblokkból **(2. ábra)**.
- A főtengelyt jobbra forgatva „jelre” kell állítani. A vezérműtengely hornyainak egymással szembe kell nézniük **(3. ábra)**.

Megjegyzés: a hornyokat a hengerfej felső részének alján találja.

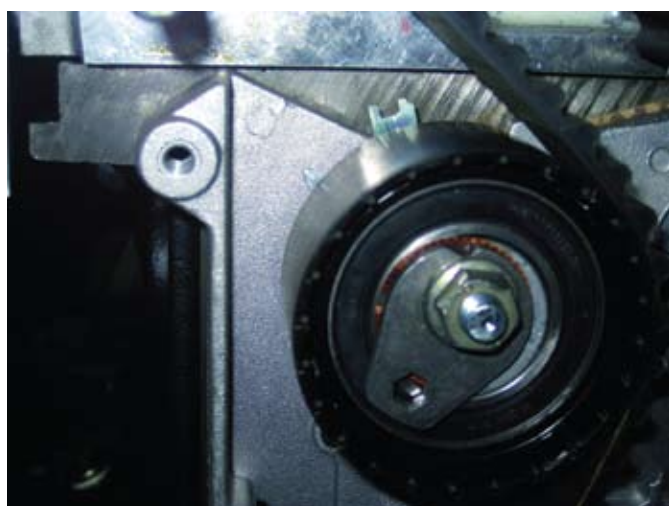
- A rögzítőtűskét a motorblokkba helyezük, ekkor a főtengely a rögzítőtűskére felfekszik **(4. ábra)**.
- Helyezze be a vezérműtengelyek hátsó végébe a vezérműtengely-rögzítő lemezt **(5. ábra)**.
- Rögzítse a lendítőkereket egy nagy csavarhúzóval, vagy egy arra alkalmas szerszámmal, és lazítsa fel a főtengely szíjkerékének a csavarját.



4. ábra



5. ábra



6. ábra

Megjegyzés: a lendítőkereknek fixen kell állnia, hogy a főtengelycsavar lazításakor a rögzítőtüske el ne görbüljön, vagy törjön, illetve a vezérműtengely-rögzítő lemez és a vezérműtengely ne sérüljön.

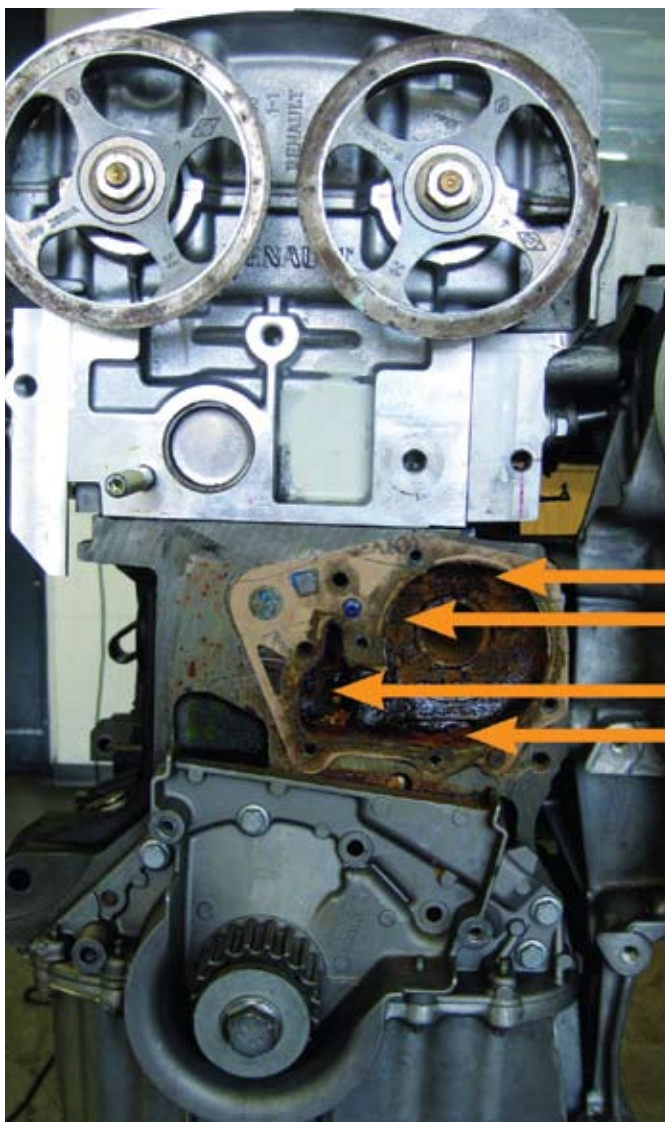
- A főtengelycsavart kivenni és a szíjkereket levenni. Az alsó és a felső bordásszíjburkolatot eltávolítani.
- A feszítőgörgő csavarját fellazítani, míg a feszítőgörgő vissza nem mozdul (**6. ábra**).
- Ezután ki tudja szerelni a feszítőgörgőt, a vezetőgörgőt, a vezérműszíjat és a vízpumpát.

Megjegyzés: a főtengely bordáskerekének nem szabad a főtengelyről lecsúsznia!

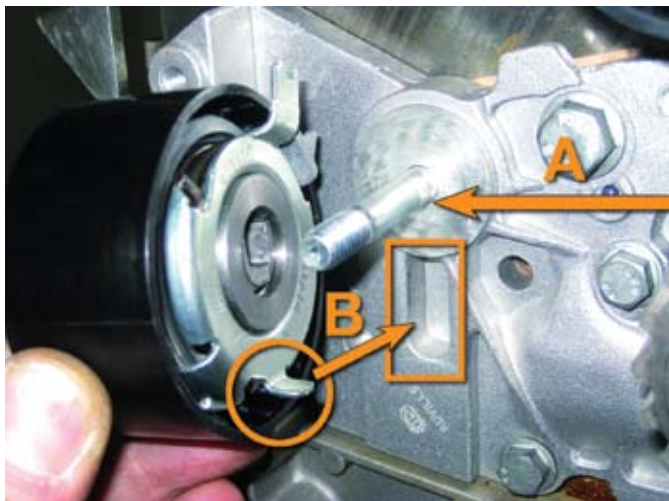
Beszerezés

- Ellenőrizze, hogy a főtengelyrögzítő a helyén van-e és, hogy a főtengely a rögzítőtüskére felfekszik-e. A vezérműtengely hornyainak egymással szembe kell nézniük. Vizsgálja meg, hogy a vezérműtengely-rögzítő lemez rendesen a helyén van-e.
- Szerelje be az új vízszivattyút.

Megjegyzés: a tömítőfelületet a motorblokk és a vízszivattyú között gondosan tisztítsa meg a tömítésmaradványoktól (**7. ábra**).



7. ábra



8. ábra

Megjegyzés: a vízszivattyúházon lévő feszítőkerék csapjának rögzítettségére ügyeljen (8. A ábra).

- Az új vezetőkereket szerelje fel, és 45 Nm nyomatékkal húzza meg a csavart. Szerelje fel a feszítőkereket, és ideiglenesen húzza meg a csavart 7 Nm nyomatékkal.

Megjegyzés: ügyeljen arra, hogy a feszítőgörgő hátulján lévő orr a vízszivattyúházon lévő horonyba beleüljön (8. B ábra).

- Főtengelykereket és fogaskereket eltávolítani. A főtengely végét zsírtalanítani. A főtengelykereket ismét felszerelni.
- A bordásszíjat balról körbevezetni, a főtengely-bordáskeréknél elkezdve. Ügyeljen arra, hogy a bordásszíz húzásirányban feszes legyen.



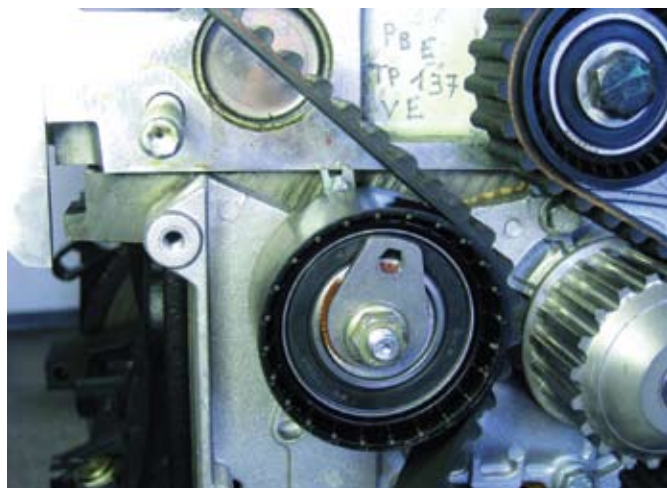
9. ábra

- Főtengely-szíjkereket zsírtalanítani és felszerelni. Mérje meg a főtengelyszíjkerék csavarjának a hosszát: a maximális hossz 49,1 mm lehet. Ha a csavar hosszabb, akkor egy új csavart kell alkalmazzon. Hajtsa be a csavart. Az új csavart ne olajozza meg. Húzza meg a csavart ideiglenesen. Hagyjon egy 2-3 mm-es hézagot a csavar felfekvőfelülete és a főtengelyszíjkerék között.

- Lazítsa meg a feszítőkerék csavarját. A feszítőkereket csavarja jobbra addig, amíg a mozgó jel a jobb oldali végpontjához nem ér. 6 mm-es imbuszkulcsot használjon ehhez a művelethez.

Megjegyzés: a mozgó jelnek 7-8 mm-rel a fix jel mögött kell lennie (9. ábra).

- A feszítőkerék csavarját ideiglenesen húzza meg 7 Nm nyomatékkal.
- Rögzítse a lendítókereket egy nagy csavarhúzóval vagy egy arra alkalmas szerszámmal, és húzza meg ideiglenesen a főtengelyszíjkerékének a csavarját 20 Nm nyomatékkal.
- Vegye ki a főtengelyrögzítőt és a vezérműtengely-rögzítőt.
- Rögzítse a lendítókereket egy nagy csavarhúzóval, vagy egy arra alkalmas szerszámmal, és húzza meg a főtengelyszíjkerékének a csavarját további 120–150 fokkal.
- A főtengelyt kétszer forgassa körbe. Ez a művelet nagyon fontos, mert enélkül a szíjhajtás rövid üzem után zajossá válik a kis szízfeszességtől!
- A rögzítőtüskét a motorblokkba be kell helyezni. Ekkor a főtengely a rögzítőtüskére felfekszik.
- Ellenőrizze, hogy a vezérműtengely-rögzítő lemezt könnyen be tudja-e helyezni.



10. ábra

- A feszítőgörgőt a 6 mm-es imbuszkulccsal ellentartani, majd a feszítőgörgő csavarját fellazítani.
- A feszítőgörgőt balra fordítani addig, amíg a mozgó jel az álló jellel egybe nem esik (10. ábra). A feszítőgörgő csavarját meghúzni 27 Nm nyomatékkal. A főtengelyrögzítőt eltávolítani.
- A főtengelyt ismét kétszer körbeforgatni, beállításokat ellenőrizni, amennyiben szükséges utánállítani.
- Zárókupakokat becsavarni, új zárókupakokat a vezérműtengelyek hátsó végébe betenni.
- Az alkatrészeket a szétszerelési sorrendnek megfelelően fordított sorrendben összeszerelni. A hűtőfolyadékot visszatölteni, és a hűtőrendszert légteleníteni.
- Próbautat tenni. Vezérműszíjcserét dokumentálni.

SZARKA JÁNOS

Forrás: http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz_de.html