

# Mi a teendő, ha az akkumulátorsarukat levettük?

Pontosabban szólva, milyen járulékos teendőink adódnak akkor, ha az akkumulátort le akarjuk csatlakoztatni a fedélzeti hálózatról, majd visszakötjük. Valamilyen művelethez – így például karosszérián végzett lakatoló műveleteknél – meg kell szakítani a fedélzeti tápfeszültséget, vagy kézenfekvő eset, ha akkumulátort kell cserélnünk, vagy mert a helyszínen töltjük, és ehhez lecsatlakoztatjuk stb.

A ma technikájánál ennek lehetnek – sőt egyre több típus modelljénél vannak – járulékosan szükséges műveletei az akkumulátorlecsatlakoztatás előtt, a visszakötés előtt és a vissza-csatlakoztatás után.

Általában az ablakemelés és tolótető-mozgatás inicializálása (újratanítása) szükséges szinte minden esetben. És, hogy típusonként mit még, azt az Autodata adatbázis új adatbázisszegmense, az „Akkumulátor lekötése és csatlakoztatása” tartalmazza. Az információkat az alábbi módon csoportosítják.

## Az akkumulátor beépítési helyzete

## Általános tudnivalók

## Az akkumulátor lekötése előtt

## Az akkumulátor csatlakoztatása előtt

## Az akkumulátor csatlakoztatása után

Ebben kutakodtunk az Autodata hazai forgalmazójának, a Maróti Könyvkereskedés Kft.-nek szíves engedélyével.

A típusválasztás után, a menü piktogram mezőjében az akkumulátor adatbázis szegmens általában élő, tehát van „mondanivalója”. Kattintsunk rá!

„Az akkumulátor beépítési helyzete” alatt rajtot találunk az akku helyéről. Ennek néha van jelentősége, mert a gyártók jól el tudják rejtetni az akkut, de főleg akkor, ha két akku is van a kocsiiban. Ma ez egyre gyakoribb, főleg akkor, ha stop/start rendszer van az autóban.

A legtöbbször „Az akkumulátor csatlakoztatása után” menüpont alatt találunk igen hasznos tudnivalókat, de az alábbiakban „kivadásztunk” számos különlegesnek számító esetet is. Több szerzőnk is szokta cikke végén írni: „Váljék hasznára!”.

Most mi ezt az elején mondjuk, és hívjuk fel a figyelmet arra, hogy az Autodata ismét gazdagodott.

(Nszl)

## Peugeot Expert III 1,6D HDi 2007-11

### Az akkumulátor csatlakoztatása után minden modell

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Várjon 2 percet.
- Indítsa be a motort.
- Járassa üresjáratban a motort.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

### Ablakemelő – pillanatmozgató funkcióval

- Az ajtók legyenek teljesen zárva.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Teljesen nyissa az ablakot.
- Az ablak teljes zárásához többször emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót. Tartsa tovább még 1 másodpercig ebben az állásban a kapcsolót.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

### Távvezérelt riasztóberendezés/központi zár

- A gyújtást a programozandó kulccsal kapcsolja be.
- Nyomja le azonnal a kulcs reteszelőgombját, és tartsa kb. 5 másodpercig ebben az állásban.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Várjon kb. 1 percig.
- A sikeres szinkronizálást a jármű bezárása és kinyitása által nyugtázza.

### Légkondicionálás

- Indítsa be a motort. Járassa üresjáratban a motort.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az összes ajtó és ablak legyen teljesen zárva.
- Állítsa le parkolva a járművet legalább 5 óra ideig.

## BMW 3 Series (E46) 2,0 318i 2004-06

motorkód: N46 B20; BMW 5 Series (E60/61) 2,0 520i 2007-10  
motorkód: N43 B20A

### Az akkumulátor csatlakoztatása után

#### Ablakemelő – pillanatmozgató funkcióval

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Az ajtó legyen teljesen zárva.
- Teljesen zárja az ablakot.
- Emelje meg az ablakemelő kapcsolót és tartsa 15 másodpercig az „automatikus zárás funkció” állásban.
- Az ablaknak ki kell nyitódni.
- Ellenőrizze, hogy az ablak teljesen záródik-e.
- Ha nem, ismétlje meg a folyamatot.

- Ismétlje meg a menetet a maradék ablakoknál.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Tolótető**

**MEGJEGYZÉS:** Ez a folyamat kb. 75 másodpercig tart.

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Nyomja le a tolotetőkapcsolót és tartsa „Emelés” állásban:
  - A tolotető a maximális emelési helyzetre megy.
  - Kb. 15 másodperc múlva: a tolotető kissé túlmegy a maximális emelési helyzeten.
  - Kb. 5 másodperc múlva: a tolotető teljesen záródik.
  - A tolotető először teljesen kinyitódik és azután azonnal teljesen bezáródik.
  - Engedje fel a kapcsolót.
  - Ellenőrizze, hogy helyesen működik-e a tolotető.
  - Ha nem, ismétlje meg a folyamatot.
  - Kapcsolja ki a gyújtást.

**MEGJEGYZÉS:** Ismétlje meg a folyamatot, ha a tolotető-kapcsolót a folyamat befejezése előtt eleresztette.

**Fedélzeti menedzsment**

- Az akkumulátor kicserélése után programozni kell a fedélzeti menedzsment rendszert.
- A fedélzeti menedzsment rendszer csak egy diagnosztikai készülékkel programozható.

**Aktív kormányzás**

- Indítsa be a motort.
- Forgassa el a kormányt a bal oldali ütközésig.
- Forgassa el a kormányt a jobb oldali ütközésig.
- Állítsa le a motort.
- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze, hogy helyesen működik-e a kormány.
- Ha nem, ismétlje meg a folyamatot.

**MEGJEGYZÉS:** Az aktív kormányzás egy diagnosztikai készülékkel is programozható.

**Navigációs rendszer**

Az akkumulátor újracsatlakoztatása után eltarthat 10 percig, mielőtt a navigációs rendszer ismét teljesen használatképes lenne.

**Opel/Vauxhall Insignia 1,6 2008-11 motorkód: LDE/A16XER****Az akkumulátor leköttése előtt**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- 15 másodpercen belül: kösse le az akkumulátort.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben nem kötik le az akkumulátort 15 másodpercen belül, működésbe lép a riasztóberendezés.

**Az akkumulátor csatlakoztatása után****Ablakemelő**

- Zárja az összes ajtót.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Az ablak teljes zárásához emelje meg az ablakemelő kapcsolót és tartsa ebben az állásban.
- Engedje fel a kapcsolót.
- Az ablak teljes kinyitásához nyomja le a „Nyitás” ablakemelő kapcsolót és tartsa ebben az állásban. Tartsa tovább még legalább 5 másodpercig ebben az állásban a kapcsolót.

- Az ablak teljes zárásához emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa ebben az állásban. Tartsa tovább még legalább 5 másodpercig ebben az állásban a kapcsolót.
- Engedje fel a kapcsolót.
- Ismétlje meg a menetet a maradék ablakoknál.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Tolótető**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- A tolotető teljes zárásához nyomja le a „Zárás” tolotető-kapcsolót és tartsa ebben az állásban. Tartsa tovább még legalább 10 másodpercig ebben az állásban a kapcsolót.
- Engedje fel a kapcsolót.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Mercedes-Benz E-Class (212) 1,8 E200 CGI BlueEFFICIENCY 2009-11 motorkód: 271.****Az akkumulátor csatlakoztatása után**

- A járműbe beszerelhetek egy pótakkumulátort.
- Start-stop rendszeres modellek: a pótakkumulátor a csomagtartóban jobbra található.
- Minden kézi kapcsolású sebességváltós modell: a pótakkumulátor a műszerfal mögött balra található.
- Behajtható külső visszapillantó tükör.
- Fordítsa el a kulcsot a kormányzárból I állásba.
- Nyomja le rövid ideig a tükörbeajtó funkciókapcsolót.

**Audi A8 (03-10) 2,8 FSI 2007-10 Motorkód: BDX****Az akkumulátor leköttése előtt**

- Az Audi telematik rendszeres modelleknél aktiválni kell a rendszer-karbantartási módot: a karbantartási mód csak egy diagnosztikai készülékkel aktiválható.
- A kiegészítő visszatartó rendszer (SRS) rendszerelemein végrehajtandó javítási munkák előtt:
- A jármű belső terében senkinek nem szabad tartózkodni.
- Kapcsolja be a gyújtást.

**Az akkumulátor csatlakoztatása előtt**

- A kiegészítő visszatartó rendszer (SRS) rendszerelemein végrehajtott javítási munkák után:
- A jármű belső terében senkinek nem szabad tartózkodni.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Zárja az összes ajtót.

**Az akkumulátor csatlakoztatása után****Minden modell**

- Összes hibakódtároló kiolvasása és a hibakódok törlése.
- Ablakemelő és tolotető
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Az ablak teljes zárásához emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa ebben az állásban.
- Engedje fel a kapcsolót.
- Emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa 1 másodpercig ebben az állásban.
- Ismétlje meg a menetet a maradék ablakoknál.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Fedélzeti menedzsment**

- Az akkumulátor kicserélése után programozni kell a fedélzeti menedzsment rendszert.
- A fedélzeti menedzsment rendszer csak egy diagnosztikai készülékkel programozható.

**Telematik**

- Az Audi telematik rendszeres modelleknél deaktiválni kell a rendszerkarbantartási módot: a karbantartási mód csak egy diagnosztikai készülékkel deaktiválható.

**Kormányzóg-érzékelő**

**MEGJEGYZÉS:** az ESP figyelmeztető lámpa bekapcsolódik.

- Vezesse a járművet 15–20 km/óra sebességgel kormánybevitás nélkül (egyenes haladás).
- az ESP figyelmeztető lámpa kialszik.

**Citroën C5 III 1,6D HDi 2007-11 motorkód: 9HZ (DV6TED4)****Az akkumulátor csatlakoztatása után**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Várjon 1 percig.
- Indítsa be a motort.

**Ablakemelő**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Az ablak teljes kinyitásához többször nyomja le a „Nytás” ablakemelő kapcsolót.
- Az ablak teljes zárásához többször nyomja le a „Zárás” ablakemelő kapcsolót.
- Nyomja le a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa legalább 1 másodpercig ebben az állásban.
- Ellenőrizze, hogy az ablak teljesen nyitódik-e.
- Ellenőrizze, hogy az ablak teljesen záródik-e.
- Ha nem, ismételje meg a folyamatot.
- Ismételje meg a menetet a maradék ablakoknál.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Tolótető**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- A tolotető teljes kinyitásához nyomja le a „Nytás” tolotető-kapcsolót, és tartsa ebben az állásban. Tartsa tovább még legalább 1 másodpercig ebben az állásban a kapcsolót.
- Ellenőrizze, hogy tolotető teljesen záródik-e.
- Ellenőrizze, hogy a tolotető teljesen nyitódik-e.
- Ha nem, ismételje meg a folyamatot.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Saab 9-5 (97-10) 2,3 Aero 2005-10 motorkód: 235R/TK****Légkondicionálás – automatikus hőmérséklet-szabályozással**

- Indítsa be a motort.
- Egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva a légkondicionáló berendezés/keringtetett fűtőlevegő billentyűt és az „AUTO” billentyűt, amíg a műszerfalon meg nem jelenődik az „ACC: CALIBR. STARTED” (Klímaautomatika: kalibrálási folyamat elindítva) üzenet.
- A kalibrálási folyamat kb. 30 másodpercig tart.

**Toyota Avensis (09-) 2,0D D-4D 2009-11 motorkód: 1AD-FTV****„Keyless Entry/Start” kulcs nélküli hozzáférési és motorindító rendszer**

- Minden automata sebességváltós modell: a választókarnak N állásban kell lenni.
- Minden kézi kapcsolású sebességváltós modell: a sebességváltó karnak üresjárat-állásban kell állni.

- Nyomja le teljesen ütközésig és tartsa lenyomva a fékpedált.
- Nyisson és zárjon egy tetszőleges ajtót.
- Indítsa be a motort.

**Audi A4 (94-01) 1,8 2000-01 motorkód: AVV****Az akkumulátor lekötése előtt**

- Az Audi telematik rendszeres modelleknél aktiválni kell a rendszerkarbantartási módot:

Kapcsolja be a telematik funkciót.

- A #4610# jelsorozatot telefon kezelőmező segítségével írja be.
- Nyugtázza a „Navi” billentyűvel.
- A karbantartási mód egy diagnosztikai készülékkel is aktiválható.

**MEGJEGYZÉS:** A telefonkijelző jelzi a „Service mode exit” (Karbantartási mód elhagyása) üzenetet.

**Az akkumulátor csatlakoztatása előtt**

- A kiegészítő visszatartó rendszer (SRS) rendszerelemein végrehajtott javítási munkák után:

- A jármű belső térben senkinek nem szabad tartózkodni.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Zárja az összes ajtót.

**Az akkumulátor csatlakoztatása után****Minden modell**

- Összes hibakódtároló kiolvasása és a hibakódok törlése.
- Benzinüzemű:
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Várjon 5 másodpercig.
- Indítsa be a motort.

**Ablakemelő és tolotető**

- Kapcsolja be a gyújtást.
- Az ablak teljes zárásához emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa ebben az állásban.
- Engedje fel a kapcsolót.
- Emelje meg a „Zárás” ablakemelő kapcsolót és tartsa 1 másodpercig ebben az állásban.
- Ismételje meg a menetet a maradék ablakoknál.
- Kapcsolja ki a gyújtást.

**Távvezérelt riasztóberendezés/központi zár**

- Nyomja meg a távvezérlő ajtózáró vagy ajtónyitó gombját.
- 30 másodpercen belül:
- Kézzel kulccsal zárja be és nyissa ki a járművet a vezető oldali ajtónál.
- A rendszer normális munkamódszere most ismét biztosítva van.

**Telematik**

- Az Audi telematik rendszeres modelleknél deaktiválni kell a rendszerkarbantartási módot:
- Nyomja le a „Navi” billentyűt a telefon-kezelőmezőben.
- A karbantartási mód egy diagnosztikai készülékkel is deaktiválható.

**Kormányzóg-érzékelő**

**MEGJEGYZÉS:** ABS/ESP figyelmeztető lámpa bekapcsolódik.

- Vezesse a járművet 15–20 km/óra sebességgel kormánybevitás nélkül (egyenes haladás).
- ABS/ESP figyelmeztető lámpa kialszik.

