

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

KÖZLEMÉNY

Egyedülálló lehetőség a közlekedésbiztonsági problémák tudatosítására

Összehangolt erőfeszítésekre van szükség ahhoz, hogy világszinten csökkenteni tudjuk a közúti balesetek számát – mondta Schwáb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár, az ORFK-ÖBB társelnöke a testület ülésének részeként megrendezett szakértői megbeszélésen 2011. március 10-én, Budapesten. A konzultáció fő témája az ENSZ által meghirdetett „Cselekvések évtizede a közlekedésbiztonságért 2011-2020” című programban való hazai részvétel volt.

Magyarország kiemelkedően jó eredményt ért el ugyan a halálos közúti balesetek számának csökkentésében, de a további erőfeszítések sem maradhatnak el. A szigorúbb ellenőrzések és szankciók mellett a szabályozás ésszerűsítésében, a forgalomtechnikai fejlesztésekben, a közlekedésbiztonsági szempontok hatékonyabb érvényesítésében az útépitéseknél és a közlekedésre nevelésben is előre kell lépünk a kedvező irány tartása, az emberéletek megőrzése érdekében – hangsúlyozta a helyettes államtitkár.

A Cselekvések évtizede a közlekedésbiztonságért 2011-2020 kezdeményezést az ENSZ-közgyűlés szavazta meg, majd foglalta határozatba több mint 90 ország, köztük Magyarország támogatásával. A 10 éves program egyedülálló lehetőséget nyújt a probléma tudatosítására, az eredményes megelőzési módszerek beazonosítására.

Összehangolt erőfeszítésekre van szükség ahhoz, hogy világszinten megállítsuk, csökkenésbe fordítsuk a közúti balesetek számának növekedését. Elengedhetetlen, hogy az országok megosszák egymással a bevált, jól működő gyakorlatokat, másutt is gyümölcsöztesse a tapasztalataikat – emelte ki Schwáb Zoltán.

A közlekedésbiztonsági évtized hivatalosan 2011. május 11-én veszi kezdetét. Az ENSZ arra buzdítja a kormányokat, a nemzetközi és a civil szervezeteket, az üzleti szférát és mindenkit, aki részt szeretne venni a 10 éves programban, hogy ezen a napon valamilyen közlekedésbiztonsággal kapcsolatos eseményt szervezzen a nemzetközi beharangozóra.

A GRSP Magyarország Egyesület a WHO helyi képviselőjével karöltve e program katalizátora kíván lenni hazánkban. A megbeszélésen elhangzott: a két szervezet március végéig javaslatcsomagot állít össze a döntéshozók számára, amely a bevezető rendezvényre és a program teljes időszakára vonatkozó elképzeléseket összegzi majd.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Kommunikációs Főosztály

Budapest, 2011. március 10.

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2011/3. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és

Rendezvénysszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Pétek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Főszerkesztő-helyettes: Szarka János, tel.: 96/619-069.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bödi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), dr. Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjármű-diagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószervezetek), Szalai László (dízelelektika), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-üzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Erdőző-Horváth Krisztina (erdozo-horvath@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-088.

Sáfar Anita (safar.anita@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-083.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Járműipari Divízió. Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2011. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem örzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiatitkárja az

» OBSERVER «

BUDAPESTI MÉDIATITKÁRSÁG

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu