

A VW 2,0 l-es CR-motor vezérműszíjcsereje

A CBDB-s motorkódú 2,0 l-es common rail dízelmotor nagy számban került a különböző VW modellekbe. Vezérműszíjcsere során gyakran vétének alapvető hibákat. Az előírtas vezérműszíjcsere műveletsorát a ContiTech Power Transmission Group szerelői lépésről lépésre mutatják be.

A gyártó az alábbi vezérműszíj- és feszítőgörgő-csereperiódust ajánlja:

- Scirocco:** 2009-ig 180 E km,
2010-től vezérműszíj- és feszítőgörgő-csere 210 E km,
Golf Plus: vezérműszíjcsere 180 E km,
Golf V: vezérműszíjcsere 180 E km,
Golf VI: vezérműszíj- és feszítőgörgő-csere 210 E km,
Jetta III: 2009-ig 180 E km, feszítőgörgő-csere 360 E km,
2010-től vezérműszíj- és feszítőgörgő-csere 210 E km.

A munkaidő mindegyik motorra 2,2 óra.

A vezérműszíjjal együtt a feszítőgörgőt és futógörgőt, valamint a vízpumpát is cseréljük ki!

A szereléshez az alábbi célszerszámok szükségesek:

1. Tájolócsap vezérműtengely-bordáskerék (OE 3359)
2. Tájolócsap nagynyomásúszivattyú-kerék (OE 3359)
3. Ellentartó (OE T 10172, OE T 10172/4)
4. Főtengelyrögzítő (OE T 10050)
5. Dugókulcs (OE T 10264)
6. Stíft (OE T 10265)

Biztonsági előírások

- A motort csak forgásirányba szabad forgatni.
- A főtengelyt és a vezérműtengelyt leszerelt vezérműszíjnál nem szabad elforgatni.
- A vezérműtengelykerék-oldáskor és -rögzítéskor vezérműtengely-reteszt nem szabad ellentartóként használni.
- A vezérműtengely forgatásakor a dugattyúknak nem szabad a felső holtpontban lennie.
- A vezérműszíj nem érintkezhet olajjal és hűtőfolyadékkal.
- A vezérműszíj-beállítást csak hideg motornál szabad elvégezni.
- A rádiókódot feljegyezni. Az akkumulátor negatív sarkát leszerelni.
- Ajánlott az egyszer leszerelt vezérműszíjat újjal cserélni, még egyszer nem felhasználni.

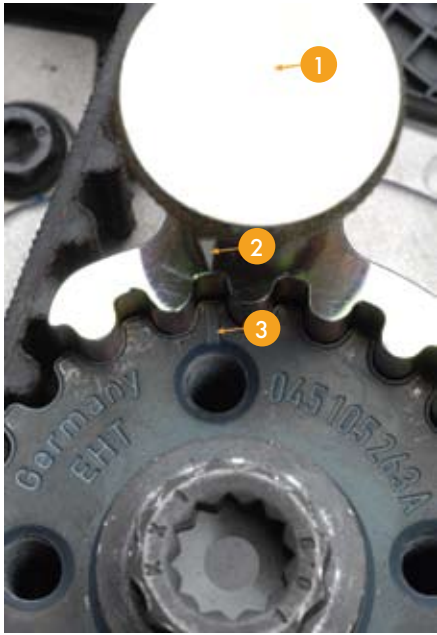
Meghúzási nyomatékok

- Megjegyzés: az önbiztosító csavart és anyát mindig cseréljük ki, ha a gyártó nem is írja elő mindig.
- Az alább felsorolt csavarokat a VW szerint ki kell cserélni:
- A vezérműtengely-bordáskerék csavarjait (központi csavar meghúzási nyomatéka: 100 Nm, bordáskerékcsavar 1. fokozat: 20 Nm, 2. fokozat: 90°).

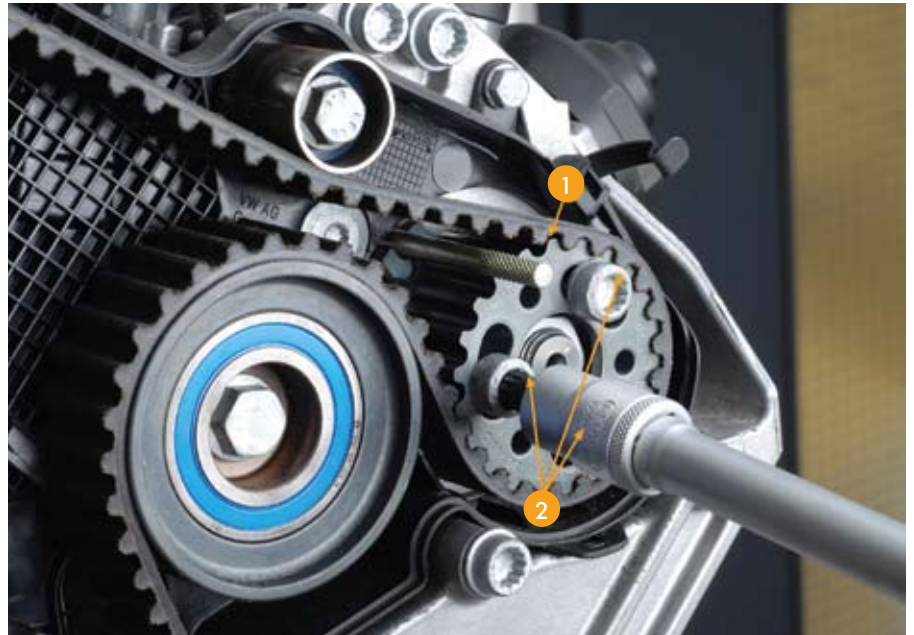


1. ábra

- A nagynyomásúszivattyú-kerék csavarjait (1. fokozat: 20 Nm, 2. fokozat: 90°).
- A feszítőgörgő anyacsavarját (1. fokozat: 20 Nm, 2. fokozat: 45°)
- Középső vezérműszíj-burkolat (10 Nm)
- Alsó vezérműszíj-burkolat (10 Nm)
- A lengésfojtó csavarjait (1. fokozat: 20 Nm, 2. fokozat: 45°)
- Vezetőgörgő (50 Nm, majd 90°-kal továbbfordítani)



2. ábra

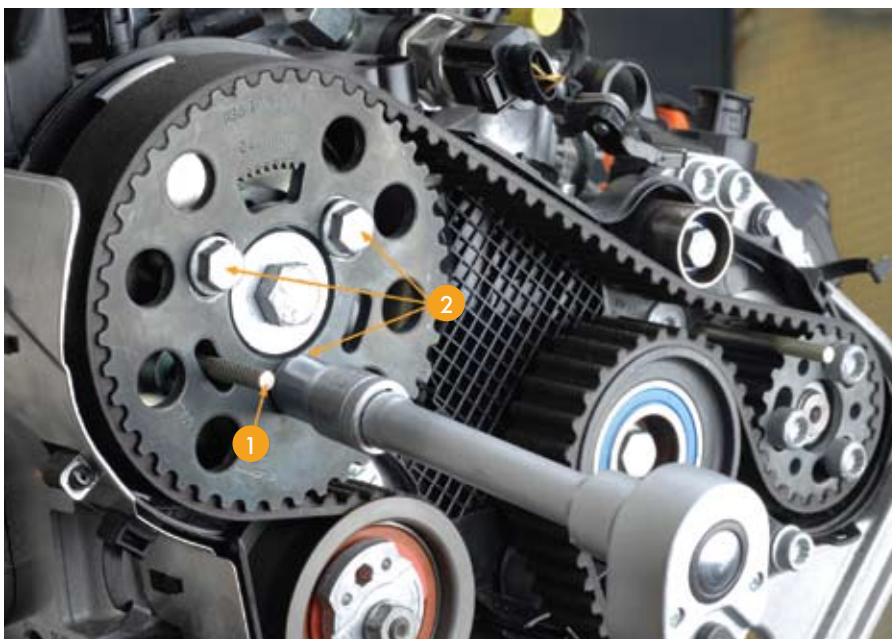


3. ábra

Kiszerelés

- Motorburkolatot eltávolítani.
- Üzemanyagszűrőt kiszereelni.
- A kiegyenlítőtartály csatlakozóját lehúzni.
- Rögzítőbilincseket a felső vezérműszíj-burkolatról leoldani, illetve a burkolatot kiszereelni.
- A jobb első sárvédődobot kiszereelni.
- Hosszbordásszíjat leszerelni.
- Lengésfojtót leszerelni.
- Alsó bordásszíjburkolatot leszerelni.
- Középső bordásszíjburkolatot leszerelni.
- Hűtőfolyadékcsöve(ket) kiszereelni.

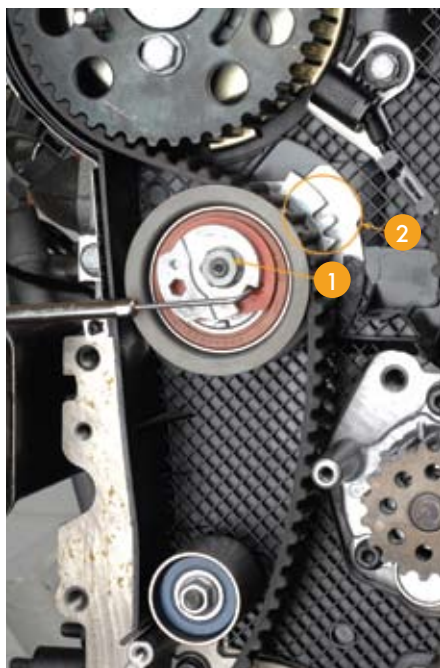
- A főtengelyt az első henger felső holtpontjára állítani. Jelölésekre ügyelni (1. ábra: 1, 2. ábra: 2, 3). A vezérmű-bordáskerek fogazott jelölésének felfele kell állnia (1. ábra: 1).
- Főtengelyrögzítőt beilleszteni (2. ábra: 1).
- A főtengelyen lévő jelnek és a rögzítő jelének egymással szembe kell néznie (2. ábra: 2, 3).
- A főtengelyrögzítő csapjának a furatban megfelelően kell illeszkednie.
- A vezérműtengely és a nagynyomásúszivattyú-kerék tájolócsapjait beszerelni (3. ábra: 1, 4. ábra: 1).
- A nagynyomásúszivattyú-kerék csavarjait meglazítani (3. ábra: 2).
- A vezérműtengely-bordáskerek csavarjait meglazítani (4. ábra: 2).
- Ellentartót használni.



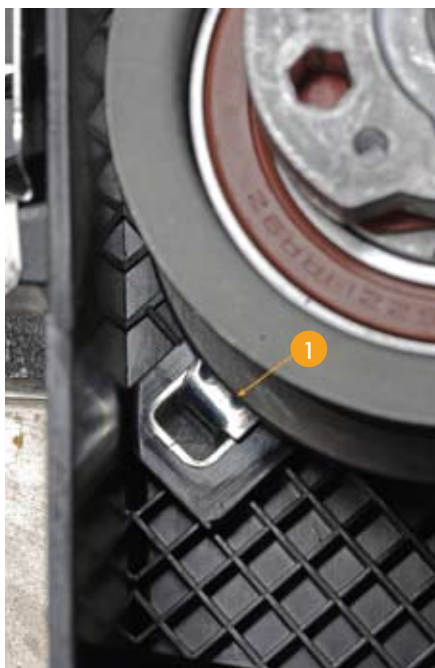
4. ábra



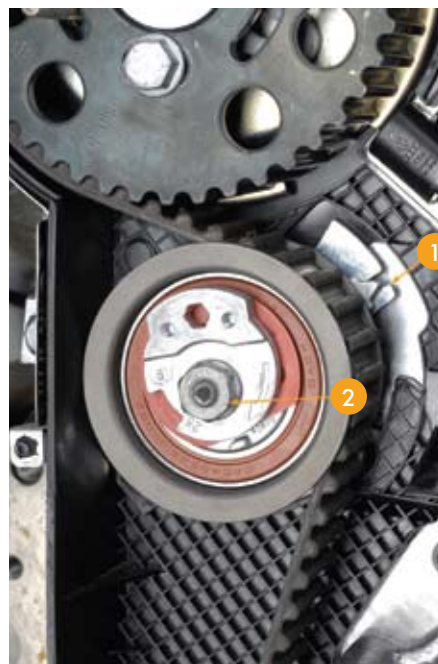
5. ábra



6. ábra



7. ábra



8. ábra

- A feszítőgörgő anyacsavarját fellazítani (5. ábra: 1, 6. ábra: 1).
- A feszítőgörgőt meglazítani (5. ábra: 3, 6. ábra: 2) a belsőkulcsnyílású agyon keresztül, az óramutató járásával ellentétesen, míg a feszítőgörgőbe a célszerszámot be nem lehet helyezni (dugókulcs, stift) (5. ábra: 2).
- A feszítőgörgőt meglazítani a belsőkulcsnyílású agyon keresztül az óramutató járásával ellentétesen (ütközésig, 6. ábra: 2).
- A feszítőgörgő anyacsavarját enyhén meghúzni (5. ábra: 1, 6. ábra: 1).
- A vezérműszíjat először a vezetógörgőről, majd a bordás kerekekről levenni.

Beszerezés

- A vezérműszíj beállítását csak hideg motornál szabad elvégezni.
- Feszítőgörgő: az alaplapon lévő orrnak a furatba illeszkednie kell (7. ábra: 1).
- Felsőholtponti jelöléseket ellenőrizni, adott esetben beállítani.
- A feszítőgörgőt a behelyezett célszerszámmal ütközésig jobb irányba hajtott állapotában rögzíteni kell (6. ábra: 2).
- A vezérmű-bordáskereket ütközésig óramutató járásával megegyezően elfordítani.
- A nagynyomású szivattyú kerekét ütközésig óramutató járásával megegyezően elfordítani.
- A vezérműszíjat az alábbi sorrendnek megfelelően felszerelni: főtengely, feszítőgörgő, vezérműtengely-bordáskerek, vízszivattyúkerék, nagynyomásúszivattyú-kerék.
- A feszítőgörgő anyacsavarját fellazítani.
- A célszerszámot kivenni.
- A feszítőgörgő megfelelő felfekvésére ügyelni.
- A feszítőgörgőt a belsőkulcsnyílású aggyal az óramutató járásának irányába elfordítani (nyílirányba).
- A feszítőgörgő mutatójának az alaplapon kialakított kimunkálásba kell esnie (8. ábra: 1).
- A feszítőgörgő anyacsavarját ilyenkor nem szabad, hogy az agy magával csavarja (8. ábra: 2).

- A feszítőgörgő anyacsavarját meghúzni (8. ábra: 2).
- A vezérműtengely-bordáskereket az óramutató járásával ellentétesen előfeszítésben tartani (ellentartót használni).
- A vezérműtengely-bordáskerek csavarjait meghúzni (4. ábra: 2).
- A nagynyomású-szivattyúkerék csavarjait meghúzni (3. ábra: 2).
- A vezérműtengely és a nagynyomású-szivattyú tájolócsapjait eltávolítani (3. ábra: 1, 4. ábra: 1).
- Főtengelyrögzítőt eltávolítani (2. ábra: 1).
- A főtengelyt kétszer körbeforgatni.
- A főtengelyt az 1-es henger felső holtpontja előtt kicsivel megállítani (2. ábra).
- Főtengelyrögzítőt beilleszteni (2. ábra: 1).
- A főtengelyt addig hajtani, amíg a rögzítő a helyére nem kerül.
- A főtengelyrögzítő csapjának kicsivel a tömítőperem furata előtt kell legyen (2. ábra: 1).
- A főtengelyt addig hajtani, amíg a rögzítő a helyére nem kerül helyesen (2. ábra).
- Ellenőrizze, hogy a vezérműtengely-bordáskerek a rögzítővel összeilleszthető-e.
- A feszítőgörgő mutatójának az alaplapon kialakított kimunkálásba kell esnie.
- A vezérműtengely-bordáskerek csavarjait készrehozni.
- A nagynyomásúszivattyú-kerék csavarjait készrehozni.
- További szerelési műveleteket a szétszerelésnek megfelelően fordított sorrendben végezzük el.
- A hosszabordásszíjat felszerelni.
- Rádiót dekódolni, csatornatárolókat programozni.
- Motort beindítani és ellenőrizni.
- Hibatárolókat lekérdezni. Próbautat tenni.
- Vezérműszíjcserét dokumentálni.

SZARKA JÁNOS

Forrás: http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz_de.html