



Tanulságos történetek szakértői szemmel XX.

AZ ALVÁZSZÁM ÁLTAL „REJTETT” JÁRMŰTÍPUSKÓD



MOLNÁR LÁSZLÓ
közlekedési szakértő

Érdekes szituáció, mikor egy forgalmi engedély alapján egy könyvelő kezd el gyanakodni, hogy nem biztos, hogy olyan járművet vett a jármű tulajdonosa, mint amit szeretett volna. Egy 2019-ben forgalomba helyezett HONDA RW (kereskedelmi név: CR-V) a szóban forgó gépkocsi, de maga a jelenség, és az abból levonható tanulság sajnos általánosnak mondható. A márkaképviseltek szakembereinek, értékesítőinek olyan széles ismerettel kell rendelkezniük, mely minden kétséget kizáróan biztosítani tudja, hogy a laikus ügyfél olyan gépjárművet vegyen meg, amely számára előnyös és egyes jellemzőiről akár előzetesen még nem is tudott, de ha a kereskedő felveti a lehetőséget, kiderül, hogy szükség van rá.

Nézzük tehát a konkrét esetet! A forgalmi engedély „P.3.”, azaz „hajtóanyag” rovatában az alábbi szerepel: Hibrid/E/B, míg a „V.9.” „környezetvédelmi osztályba sorolás”-nál 15-ös kód került beírásra. A jármű tulajdonosa azzal a kéréssel fordult a könyvelés felé, hogy mivel olyan járművet vett, mely fokozottan környezetkímélő hibrid, ezért az adókedvezményeket igénybe kívánja venni. A könyvelő megérzése szerint itt valami nincs helyesen beazonosítva, ezért szakértői segítséget kért, hogy megállapítást nyerjen, van-e alapja a tulajdonos kérésének.

Az elektromos autók bekerülési értékét ugyanazon csökkentő és növelő tételek alapján kell számolni, mint egy normál személygépjárművét. A különbség ott van, hogy az elektromos autók esetében nincsen se regisztrációs adó, se vagyonszerzési illeték, így azok nem részei a vásárlási értéknek. Az általános forgalmi adóról szóló törvény nem tesz különbséget a gépjárművek meghajtása között, kizárólag a vámtarifaszám alapján sorolja be azokat személygépjármű (vtsz: 8703) vagy tehergépjármű (vtsz: 8704) kategóriába.

A hazai 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet alapján a különleges rendszám-tábla az e rendeletben foglaltak szerint jelzi a jármű üzemeltetésének

jellegét vagy tulajdonosát (üzemben tartóját), továbbá a kerékpárszállító eszköz használatát. A közlekedési igazgatási hatóság a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről



szóló miniszteri rendeletben meghatározott környezetkímélő gépkocsira világoszöld alapszínű, különleges rendszám-táblát ad ki.

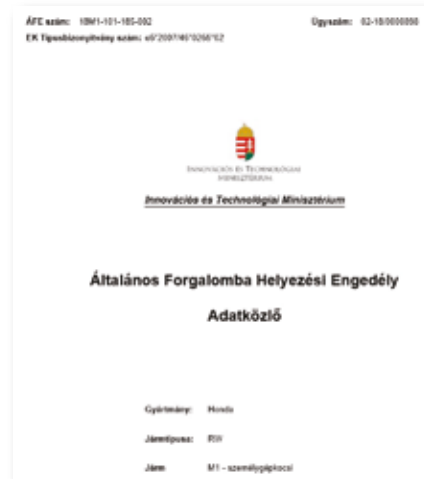
„Zöld rendszámra” a nulla helyi kibocsátású, a tisztán elektromos hajtású, illetve a belső égésű motorral is rendelkező, de tisztán elektromos üzemben 25 vagy 50 kilométert haladni képes autók jogosultak.

Azt, hogy egy jármű megfelel a fokozottan környezetkímélő / zöld rendszám feltételeinek, a gyártók által kiállított típusbizonyítvány, az azokban lévő jóváhagyottságok alapján lehet a közlekedési szakembereknek döntést hozniuk.

Mivel a vonatkozó járműadattábla második sora tartalmazza az EU típus-

bizonyítvány számát, mint a komplett jármű jóváhagyottsági igazoltságát, így első lépésként ennek a beazonosítását kell elvégezni.

A képen két különböző kivitelű 2019-es HONDA CR-V adattáblája látható



egy más mellett, mely szemléletesen igazolja azt, hogy egyetemlegesen az e6*2007/46*0265 EU típusjóváhagyás vonatkozik rájuk. A már említett forgalmi engedély „K” pontjában – típus-jóváhagyási szám (ha van) – 18M1-101-



185-002 számsor van feltüntetve, mely nem más, mint az ún. ÁFE szám (általános forgalomba helyezési engedély).

Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a típusbizonyítvány adataival való egyezést, továbbá – a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5–8., 17., 19., 21. §-okban foglaltak kivételével – az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) Függelékeiben meghatározott EK típusjóváhagyás szerint kiadott típusbizonyítvány az azt kérelmező gyártó (a továbbiakban: a típusbizonyítvány jogosítottja) részére a típusbizonyítványban meghatározott járműtípus, típusváltozat, kivétel tekintetében – a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) meghatározott követelmények teljesítéséig – általános forgalomba helyezési engedélynek minősül.

A szóban forgó jármű forgalmi engedélybe a 17 karakteres alvázszámból a számunkra a beazonosítás miatt fontos rész: JHMRT5840Kxxxxxx. Boncoljuk szét tehát, és lássuk, hogy a szakértői vélemény milyen alapokra épül.

JHM – globális gyártói azonosító

RW1 – járműtípuskód

(RW1: RW (CR-V), 1,5 literes motor, benzines, elsőkerék-hajtás

RW2: RW (CR-V), 1,5 literes motor, benzines, összkerék-hajtás

RT5: RW (CR-V), 2,0 literes motor, benzines, hibrid, elsőkerék-hajtás

RT6: RW (CR-V), 2,0 literes motor, benzines, hibrid, összkerék-hajtás)

Ha belenézünk egy RW1 motorterébe, akkor az alábbi látjuk.



Kielemezve a variáns (változat) felépítéseket, a következő kódolást láthatjuk:

RW101 – L15BY motorkód, kézi sebességváltó, elsőkerék-hajtás

RW201 – L15BY motorkód, összkerék-hajtás

RT501 – LFB1 motorkód, hibrid, elsőkerék-hajtás

RT601 – LFB1 motorkód, hibrid, összkerék-hajtás

3.1. Motor gyártó		
Variáns-verzió	Gyártó	
RT501-1	Honda	
3.1.1. A gyártó motorkódja		
Variáns-verzió	Motorkód	
RW101-1	L15BY	
RT501-1	LFB1	
3.1.2. Jóváhagyási szám(ok)		
Variáns-verzió	Jóváhagyási szám(ok)	
RT501-1		
3.2. Üzem mód		
Variáns-verzió	Üzem mód	
RT501-1	Belső égésű	
3.2.1.1. A motor működési elve		
Variáns-verzió	Ütem	Működési elv
RW101-1	Négyütemű	Ötto
RT501-1	Négyütemű	Hibrid (otto + elektromos)
3.2.1.2. Hengerek		
Variáns-verzió	Száma	Elrendezése
RT501-1	4	Soros

7 – sebességváltó típusa és ajtók száma

(7: kézi váltó és 5 ajtó

8: automata váltó és 5 ajtó)

4 – felszereltségi kód

0 – kitöltő kód

K – modellévkód

X – gyártóüzem.

Fent már említésre került, hogy környezetvédelmi besorolásként a 15-ös kód van feltüntetve a forgalmi engedélyben. Ha megnézzük a többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletét, akkor ez nem más, mint a 692/2008/EK, az 566/2011/EU és a 459/2012/EU

Összehasonlításként az RT5 motortér.



3.2.1.3. Hengerűrtartalma		
Variáns-verzió	Lökérfogat (cm)	
RW101-1	1498	
RT501-1	1993	
3.2.1.6. A motor rendes alapjáratú fordulatszáma		
Variáns-verzió	Fordulatszám (min-1)	
RW101-1	720	
RT501-1	1200	
3.2.1.8. Névleges teljesítmény		
Variáns-verzió	Tejesítmény (kW)	Fordulatszám (min-1)
RT501-1	107,0	6200
RW101-1	127,0	5600
RW201-3	142,0	5600

bizottsági rendelettel módosított 715/2007/EK parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 2. táblázatában meghatározott határértékek alapján jóváhagyott légszennyezésű gépkocsi (Euro 6) osztályba sorolása. Az Euro 6 kibocsátási határértéket a 692/2008/EK bizottsági rendelet XVII. mellékletével (2008. 07. 28. HL 199 p130), az 566/2011/EU bizottsági rendelettel (2011. 06. 08., HL 158. p1) és a 459/2012/EU rendelettel (2012. 6. 1., HL 142. p16-24) módosított, a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 2. táblázata határozza meg. Mielőtt pálcát törnénk ennek a helyesége felett, nézzük meg, hogy a zöld rendszámmal rendelkező gépjárművek

Nézzük meg, hogy a jármű fentiekben már elemzett e6*2007/46*0265 EU típusjóváhagyása mit tartalmaz:

M3.10. Környezetvédelmi osztály	
Variáns-verzió	Osztályba sorolás
RT501-1	15 - 715/2007/EK II. táblázat szerinti (EURO-VI), Otto-motoros

tulajdonosai milyen kedvezményben részesülnek tehát:

- mentesek a regisztrációs adó alól,
- ingyenesen parkolhatnak az ország több területén (Érdemes tájékozódni előtte, mert egyes városokban csak a tisztán elektromos gépjárműre jár a kedvezmény!),
- ingyenesen használhatják a töltőállomásokat,
- környezetkímélő járművek révén mentesülnek a gépjármű-, a cégautóadó és a vagyonszerzési illeték megfizetése alól,
- ingyenesen hajthatnak be védett övezetekbe (Érdemes tájékozódni előtte, helyi rendelet alapján lehetséges.).

Fontos odafigyelni arra, hogy ha az autónk zöld rendszámra jogosult, akkor mindenképp 5-ös környezetvédelmi osztályba sorolják be őket, így tudják igénybe venni a kedvezményeket. Vissza tehát a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM

rendeletre, melynek alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós gépkocsi.

A rendelet alkalmazásában elektromos gépkocsi:

- a) a tisztán elektromos gépkocsi, amelynek a hajtáslánc legalább egy elektromos energiatároló eszközt, elektromos áram átalakító egységet, és olyan elektromos gépet tartalmaz, amely a gépkocsi meghajtására szolgáló tárolt elektromos energiát mechanikai energiává alakítja és a gépkocsi meghajtásához más erőforrással nem rendelkezik (5E környezetvédelmi osztály);
- b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in-hibrid gépkocsi), amely gyári kialakítása szerint rendelkezik olyan csatlakozóval és áramátalakítóval, ami lehetővé teszi az elektromos energiatárolójának külső elektromos energiaforrásból történő feltöltését, elektromos üzemben a hatótávolsága – az ENSZ-EGB 101. számú előírás szerint mérve – legalább 25 km (5P környezetvédelmi osztály);
- c) a növelt hatótávolságú hibrid elektromos gépkocsi, amely a b) pontban foglaltaknak megfelel és hatótávolsága tisztán elektromos hajtással legalább 50 km (5N környezetvédelmi osztály).

A rendelet alkalmazásában nulla emissziós gépkocsi: az a gépkocsi, amely rendeltetésszerű használata során nem bocsát ki az e rendeletben szabályozott légszennyező anyagot (5Z környezetvédelmi osztály).

Összegezve tehát a forgalmi engedélybe tett környezetvédelmi kód bejegyzés a jármű ÁFE-jének megfelelően helytálló, viszont a könyvelő megérzése is jó volt, hisz az 5-ös osztály hiányában a jármű tulajdonosa nem jogosult élni a környezetkímélő gépkocsira vonatkozó kedvezményekkel. ■