

Visszahívások a 2011-es év elejétől

Szerkesztőségünk ezentúl igyekszik rendszeresen tájékoztatni olvasóinkat az aktuális visszahívási akciókról

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Citroën	Jumper (3,0 Diesel)	Jelenleg futó sorozat.	Gyengén meghúzott csavarok a motor és a váltó összeszerelésénél.	Csavarok kilazulhatnak.	Utánhúzás megfelelő nyomatékkal.
Fiat	Ducato (3,0 Diesel)	Jelenleg futó sorozat.	Gyengén meghúzott csavarok a motor és a váltó összeszerelésénél.	Csavarok kilazulhatnak.	Utánhúzás megfelelő nyomatékkal.
Ford	S-Max és Galaxy (Panoráma üvegtetővel)	2007. november 6.	Az üvegtető nincs megfelelően be- ragasztva.	Az üvegtető leválhat a karosszériáról.	Az üvegtető kicserélése.
Honda	Jazz (japán gyártás)	2002-től 2008-ig	Túl rövid kábelköteg a fénykapcsolóhoz.	Mozgás a csatlakozó és a kapcsoló között, az ellenállás megnő, a csatlakozás kílágyl, áramkör megszakad, világítás kiesik.	Ellenőrizni kell a csatlakozást, adott esetben ki kell cserélni a kapcsolót és a csatlakozót, illetve hosszabb kábelt kell beépíteni.
Opel	Astra J (négyajtós), Insignia	2010. október	Nincs adat	Jobb első ajtó elektromos ablakemelő bepattanókötésének hibája.	Ellenőrzés, adott esetben kicserélni az ablakemelőt. Felismerhető: zöld pont a külső tükör rögzítésénél (Astra J: a felső műanyag burkolaton, Insignia: a látható csavar fején)
Opel	Insignia	2011-es modellév	A kormánylégszák nem kielégítő rögzítése.	Leválhat légszákkioldáskor.	Kicserélni a légszákmodult. Felismerhető: zöld pont a fékfolyadék tartály tetején.
Peugeot	Boxer (3,0 Diesel)	Jelenleg futó sorozat.	Gyengén meghúzott csavarok a motor és a váltó összeszerelésénél.	Csavarok kilazulhatnak.	Utánhúzás megfelelő nyomatékkal.
Think	E-Mobil City	Nincs megadva.	A fékvezérlő nem vízálló (kimondottan problémás nagynyomású tisztításnál).	Rövidzárlat, nincs fékerő-résztítés.	Új fékvezérlő beépítése javított házzal vagy megduplázott epoxigyanta tömítéssel.
Yamaha	Roller XC 125 Cygnus	RKRSE 411000342269... 3516 közötti alvászám	Elektronikai hiba a műszerpulton.	Ismétlődően visszaáll az óra 1:00-ra, a műszerfali kijelző teljesen nem működik.	Beépíteni egy módosított műszerfalat. Felismerhető: az alvászám első betűi felett pontszemcsék.
Abarth	500	2009. október-december	Hiányzik a csuklós kormánytengely zömítése.	Kicsúszhat a csuklós kormánytengely, zajok, kormányzás megszűnése.	Ellenőrizni, adott esetben cserélni a csuklós kormánytengelyt. Felismerhető: fehér pont a tengely alsó csuklójánál.
BMW	K 1200 GT/R/R Sport S	2003. október – 2010. szeptember	Nedvesség a hátsó lengőkar csatlakozásánál.	Korrózió, szorulás, törés.	Kicserélni a lengőkart.
BMW	K 1300 GT/R/S	2003. október – 2010. szeptember	Nedvesség a hátsó lengőkar csatlakozásánál.	Korrózió, szorulás, törés.	Kicserélni a lengőkart.



Fiat	Panda 500	2009. szeptember – december	Hiányzik a csuklós kormánytengely zömítése.	Kicsúszhat a csuklós kormánytengely, zajok, kormányzás megszűnése.	Ellenőrizni, adott esetben cserélni a csuklós kormánytengelyt. Felismerhető: fehér pont a tengely alsó csuklójánál.
Jaguar	XJ	2009. július 28. – 2010. november 3.	Ablaktörlőkar laza anyacsavarja.	A karok aszinkron futása, a kar leesik.	Az anyát meghúzni megfelelő nyomatékkal.
Lexus	IS 250	2007. augusztus – 2009. február	Üzemanyag-nyomásszabályozó nincs megfelelően rögzítve.		Utánhúzás megfelelő nyomatékkal.
Mazda	5 1.8	2009. június 29. – 2010. április 28.	Nedvesség az üzemanyag-szivattyú kábelcsatlakozójánál.	Korrodál az elektromos kontaktus, az üzemanyag-szivattyú üzemképtelen, motor leáll.	Ellenőrzés, adott esetben cserélni a csatlakozót.
Mazda	5 2.0	2009. június 29. – 2010. április 28.	Nedvesség az üzemanyag-szivattyú kábelcsatlakozójánál.	Korrodál az elektromos kontaktus, az üzemanyag-szivattyú üzemképtelen, a motor leáll.	Ellenőrzés, adott esetben cserélni a csatlakozót.
Nissan	Note	2010. november 8–9.	Fékfolyadék és ásványolaj keveredése a fékfolyadéktöltőben a gyárban.	Tömítőgyűrűk felhólyagosodnak, tömítésvesztés, növekvő pedálerő, hosszabb fékút.	Fékrendszer-felújítás.
Nissan	Juke	2010. november 8–9.	Fékfolyadék és ásványolaj keveredése a fékfolyadéktöltőben a gyárban.	Tömítőgyűrűk felhólyagosodnak, tömítésvesztés, növekvő pedálerő, hosszabb fékút.	Fékrendszer-felújítás.
Nissan	Primastar	2010. május 26. – augusztus 23.	Nem megfelelő préskötés a kézifék kötélvezető végénél.	Hatástalan kézifék.	Ellenőrzés, adott esetben kicserélni a kötélvezetőt.
Opel	Vivaro	2010. május–augusztus (2010- és 2011-es modellév)	Nem megfelelő préskötés a kézifék kötélvezető végénél.	Hatástalan kézifék.	Ellenőrzés, adott esetben kicserélni a kötélvezetőt.
Renault	Mégane II RS	2004. április 14. – május 5.	Öntési hiba a jobb első kerékagyartónál.	Repedés, törés.	Ellenőrzés, adott esetben kicserélni a kerékagyartót. Felismerhető: a bal első toronynál lévő „04” matricáról.
Renault	Laguna III 2.0	2010. február 26-tól	Szoftverhiba a motorvezérlőben. „Aerodinamikus paraméterek” kiszámítása csak tempomat bekapcsoláskor (a 20 másodpercenkénti helyett).	A megadott sebesség túllépése.	Új szoftver telepítése. Felismerhető: a bal első toronynál lévő matricáról.
Renault	Traffic II	2010. május 19. – augusztus 23. (barcelonai gyár), 2010. május 22. – augusztus 17. (lutoni gyár)	Nem megfelelő préskötés a kézifék kötélvezető végénél.	Hatástalan kézifék.	Ellenőrzés, adott esetben kicserélni a kötélvezetőt. Felismerhető: a bal első toronynál lévő „L4” matricáról.
Saab	9-3 Cabriolet	2010-es modellév	Bizonyos helyzetekben a jobb első ajtó nem ereszti el a pozícióját.	Balesetnél nincs visszatartó funkció.	Nincs megadva.