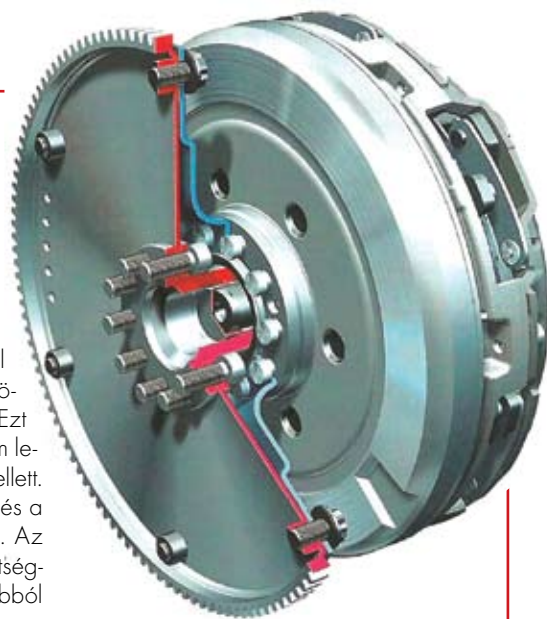


## Új konstrukcióhoz új anyag kell

A Winkelmann Powertrain Components (WPC) az Audival közösen fejlesztette ki az „új” hajtótárcsa (Flexplate, Mitnehmerblech) kialakítást, mely hozzájárult az A5-ös és a B8-as (tehát a jelenleg futó) A4-es hajtáslánc hosszának csökkentéséhez, ami azzal a következménnyel járt, hogy az autók első túlnyúlása csökkent, a motor hátrébb került, mely jótékony hatással van a tengelyterhelés egyenletesebb elosztására. Ezt a koncepciót minden későbbi Audi alkalmazni fogja. Ennek lényege, hogy a hajtótárcsa egy darabból készül, és magába foglalja az indítómotor fogaskoszorúját, valamint megadja a motor és a váltó központo-

sítását is. A problémát maga az egy darabból való kialakítás, illetve a fogaskoszorú kopásállóságának elérése jelentette. Ehhez bórral ötvözött speciális acélt használnak. Így el lehetett kerülni a hegesztési kötéseket, és így fokozni a szilárdságot. Ezzel a kialakítással 3 közel azonos hajtótárcsa elegendő a 8 különböző B8-as motor és váltókombinációhoz. Ezt a nagy követelményt szénötvözéssel nem lehet kielégíteni, ezért döntöttek a bór mellett. Az alapmerevséget, az alakíthatóságot és a keménységet csak így tudták biztosítani. Az alkatrészt egy szabadalmaztatott feszültségmentes sajtolási eljárással egyetlen darabból alakítják ki. A megfelelő falvastagság meg-



választásával megtalálták az optimumot a torziós merevség és a flexibilitás között. Az anyagvastagság 40%-os csökkentésével az „új” eljárással 20%-os szilárdságnövekedést értek el. A lágy átmenetek a különböző vastagságok között is ezt a célt szolgálják. A hagyományos hajtótárcsákhoz képest ez a megoldás 35%-kal könnyebb, a költségek viszont 23%-kal kisebbek.

(SzJ)

## A Volkswagen legyártotta a 111 111 111. autóját

2010. december 22.-én Wolfsburgban egy különleges jubileummal zárta az évet a Volkswagen. A jubileumi autó egy Golf VI GTI „shadow blue metallic”, kékméttal fényezéssel. Ez az autó a Volkswagen történetének 111 111 111. járműve.

Első sikermodellje a Volkswagennek a Bogár volt, melyből 21,5 millió példány készült. Az évtizedek előrehaladtával a Volkswa-

gen folyamatosan bővítette a modellpalettát. Az eddig legsikeresebb modell a Golf, melyből eddig 28 millió példány készült. Ezek mellett 17,5 millió Passat és 11,5 millió Polo is hozzájárult ehhez a jubileumhoz. A Volkswagen márka 35 helyen gyártja az autót és alkatrészeket világszerte.

Forrás: VW sajtóhír



Ok az ünneplésre: Néhány hete egy Golf VI GTI gördült le 111 111 111. Volkswagenként a wolfsburgi gyárból.