

A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA (2010. július 5.)

2. rész

a 2000/30/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti országúti műszaki ellenőrzés során (a haszongépjárművek esetében) észlelt hiányosságok kockázatértékeléséről (2010/379/EU)

A 2010/10 Autótechnikában megjelent rendelet folytatása.

6.1.4. Lökhardtók, oldal-irányú védelem és hátsó aláfutásgátló eszközök	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek végigsimítása vagy érintése sérüléssel járhat.		X	X
	b) Egyértelműen a követelményeknek (a) nem megfelelő szerkezet.	X	X	
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	a) Nem megfelelő állapotú tartó.	X		
	b) Törött vagy bizonytalanul rögzített tartó.		X	
	c) A pótkerék a tartóban bizonytalanul van rögzítve, abból kieshet.		X	X
6.1.6. Összekapcsoló szerkezet és a vontatáshoz szükséges eszközök	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész.		X	X
	b) Túlzottan kopott alkatrész.		X	X
	c) Hibás rögzítés.		X	X
	d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.		X	
	e) Nem működő jelzőműszer.		X	
	f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszám táblát vagy bármelyik lámpát	X	X	
	g) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	X
6.1.7. Erőátviteli egység	a) Lazán rögzített vagy hiányzó biztonsági csavar.		X	X
	b) Túlzottan kopott csapágy az erőátviteli egységben.		X	X
	c) Túlzottan kopott kardáncsuklás csatlakozás.		X	X
	d) Túlzottan elhasználódott rugalmas csatlakozófej.		X	X
	e) Sérült vagy meghajlott tengely.		X	
	f) Törött vagy bizonytalanul rögzített csapágyház.		X	X
	g) Hiányzó vagy túlzottan elhasználódott porvédő.	X	X	
	h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.		X	
6.1.8. A motor rögzítése	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült, lazán felszerelt vagy törött rögzítések.		X	X
6.1.9. A motor működési adatai	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység.		X	
	b) Jogszerűtlenül átalakított motor.		X	
6.2. Vezetőfülke és karosszéria				
6.2.1. Állapot	a) Lazán rögzített vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat.		X	X
	b) Bizonytalanul rögzített oszlop.		X	X
	c) A motor- vagy kipufogógáz az utastérbe juthat.		X	X
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	X
6.2.2. Rögzítés	a) Bizonytalanul rögzített karosszéria vagy vezetőfülke.		X	X
	b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
	c) A karosszéria/vezetőfülke bizonytalanul vagy hiányosan van az alvázhöz vagy a keresztartókhoz rögzítve.		X	X
	d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió.		X	X
6.2.3. Ajtók és az ajtók zárnyelve	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	
	b) Véletlenszerűen kinyíló vagy nem csukva maradó ajtó.		X	X
	c) Lazán rögzített vagy megrongálódott ajtó, csuklópánt, zárnyelv, ajtóoszlop.	X	X	
6.2.4. Padlózat	Bizonytalanul rögzített vagy súlyosan megrongálódott padlózat.		X	X
6.2.5. Vezetőülés	a) Lazán rögzített vagy hibás szerkezetű ülés.		X	X
	b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.		X	X
6.2.6. A többi ülés	a) Rongált állapotú vagy bizonytalanul rögzített ülések.	X	X	
	b) A követelményekkel ^(a) nem összhangban beszerelt ülések.	X	X	
6.2.7. Vezetési kezelőszervek	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges bármelyik kezelőszerv nem működik jól.		X	X
6.2.8. A vezetőfülke lépcsői	a) Bizonytalanul rögzített lépcső vagy fellépő.	X	X	
	b) Balesetveszélyes lépcső vagy fellépő.		X	
6.2.9. Egyéb külső és belső szerelvények és berendezések	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
	b) A követelményekkel (a) nem összhangban levő egyéb szerelvény vagy berendezés.	X	X	
	c) Szivárgó hidraulikus berendezés.	X	X	

6.2.10. Sárvédők, a felcsapódó víz elleni védelem	a) Hiányzik, lazán van rögzítve vagy túlzottan korrodálódott.	X	X	
	b) Nincs elegendő távolságra a kerékárcsától.	X	X	
	c) Nincs összhangban a követelményekkel (a).	X	X	
7. EGYÉB FELSZERELÉSEK				
7.1. Biztonsági övek/csatok és visszatartó rendszerek				
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	a) Súlyosan megrongálódott rögzítőpont.		X	X
	b) Laza rögzítőpont.		X	X
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	a) Hiányzó vagy nem felszerelt kötelező biztonsági öv.		X	
	b) Sérült biztonsági öv.	X	X	
	c) A követelményekkel (a) nem összhangban levő biztonsági öv	X	X	
	d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
	e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való terheléskorlátozó.		X	
7.1.4. Biztonsági öv előfeszítők	Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való előfeszítő.		X	
7.1.5. Légzsák	a) Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való légzsák.		X	
	b) Egyértelműen nem működő légzsák.		X	
7.1.6. Kiegészítő visszatartó rendszerek (SRS)	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
7.2. Tűzoltó-készülék (X) ^(b)	a) Hiányzik.		X	
	b) Nincs összhangban a követelményekkel (a).	X	X	
7.3. Zárak és lopásgátító készülék	a) A készülék nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
	b) Hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)(X) ^(b)	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
	b) Nincs összhangban a követelményekkel (a).	X		
7.5. Elsősegélycsomag. (ha kötelező) (X) ^(b)	Hiányzik, hiányos vagy nincs összhangban a követelményekkel (a).	X		
7.6. Kerék(ek) (ha kötelező) (X) ^(b)	Hiányzik vagy nincs jó állapotban.	X	X	
7.7. Hangjelző berendezés	a) Nem működik.	X	X	
	b) Bizonytalan vezérlés.	X		
	c) Nincs összhangban a követelményekkel (a).	X	X	
7.8. Sebességmérő	a) Nem a követelményekkel (a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Nem működik.	X	X	
	c) Nem lehet megvilágítani.	X	X	
7.9. Menetiró készülék (ha van/ kötelező)	a) Nem a követelményekkel (a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Nem működik.		X	
	c) Hibás vagy hiányzó plomba.		X	
	d) Hiányzó, olvashatatlan vagy lejárt kalibrációs címke.		X	
	e) Nyilvánvaló illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.10. Sebességkorlátozó (ha van/ kötelező)	a) Nem a követelményekkel (a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Egyértelműen nem működik.		X	
	c) Helytelenül beállított sebességhatár (ha ellenőrizték).		X	
	d) Hibás vagy hiányzó plomba.		X	
	e) Hiányzó, olvashatatlan vagy lejárt kalibrációs címke.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	

Folytatjuk!

(4) 43% félpótkocsikra és nyerges pótkocsikra, amelyeket 1988 vagy a követelményekben meghatározott időpont után vettek nyilvántartásba, bármelyik van később

(5) 2,2 m/s 2 N1, N2 és N3 járművekre.

(A) A „követelményeket” a nyilvántartásba vételi országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első üzembe helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

(b) (X) a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintő tételek, amelyek az időszakos vizsgálat során nem minősülnek elengedhetetlenek.

(c) (XX) Ez a hibák csak akkor érvényes, ha a vizsgálatot a nemzeti szabályozás előírja.