

hely van, legyen az tengelyen, vagy azon kívül. A P2 meghajtó modul a BorgWarner díjnyertes, S-tekerccseléssel létrehozott motorral nagy teljesítményt és nyomatéksűrűségeket állít elő, egy rendkívül kompakt csomagban. A BorgWarner ezzel az innovatív gyártási eljárással képes arra, hogy kisebb-nagyobb teljesítményű, nagyfeszültségű elektromos motorokat tömegskálán hozzon létre, és amely elősegíti majd a hibrid és elektromos járművek piacán a terjeszkedést. Ezenkívül azokkal a tengelyen kívüli egyéb P2 megoldásokkal ellentétben, amelyek szíj alkalmazásával kapcsolódnak a rendszerhez, a BorgWarner tengelyen kívüli meghajtó modulja csúcsteljesítményt ad le azáltal, hogy a P2-t legnagyobb szilárdságú és tartósságú, csendes, láncmeghajtású technológiáinak egyikén keresztül kapcsolja össze. A megoldás stop/start, regeneratív fékezés és kiegészítő elektromos hajtás funkciót is kínál, és elérhető 48 V-os és nagyfeszültségű hibridrendszerekhez. ■



## ÚJAUTÓ-ÉRTÉKESÍTÉS

2019. október

Októberben 12 451 személygépkocsit helyeztek forgalomba Magyarországon, a bővülés tavalyhoz képest 14%, kishaszonjárművekből ugyanakkor 29%-kal kevesebb, 1268 állt forgalomba az előző hónapban.

A Datahouse adatai alapján a kivonások után a személyautók piaca 14%-kal bővült, a kishaszonjárműveké 29%-kal csökkent. A személygépjárműveken belül kis darabszám mellett is jelentősen, 51%-kal visszaesett a tisztán elektromos autók forgalomba helyezése, ami a magas árakkal, a használhatóság és az ár-érték arány miatti vevői bizalmatlansággal magyarázható. A csökkenés összhangban áll a nemzetközi folyamatokkal.

A Carinfo.hu tájékoztatása szerint a személygépkocsi-márkák közül a legtöbbit, 1442 darabot a Fordból

adták el 2019 októberében a magyar piacon, a márka piaci részesedése 11,71% volt. Skodából 1210, Volkswagenből 1121, Suzukiból 1079 darab kelt el. A nyár végi dömping után konszolidáció tapasztalható az új emissziós norma bevezetése után.

A kishaszonjárműveket is figyelembe véve még nagyobb a Ford elsősége: 1959 3,5 tonna alatti járművet helyeztek forgalomba októberben, ezzel piaci részesedésük 13,43% volt, és a tavalyi mennyiségnél mintegy 200 darabtal többet értékesítettek. A 2. helyezett Volkswagen 1340 darabot értékesített, amivel piaci részesedése 10% alatt van, de a tavaly októberi számokat sikerült megdupláznia. A harmadik Skoda 1210 darabot értékesített. A negyedik Toyota 1131 autót adott el, ami kevesebb a tavalyi adatoknál. Az ötödik

Suzuki mögött érdemes megemlíteni, hogy a Kia 817 értékesített járművel megelőzte a Renault-t, a Daciát és az eddig népszerűbb Opel-t.

Éves összevetésben mérséklődött a nagyhaszonjárművek és az autóbuszok forgalomba helyezése is. Októberi visszaesésük 14%, illetve 73%, a kumulált csökkenésük 14%, illetve 26%. A nagyhaszonjárművek csökkenése a sofőrhiány és a dráguló működési körülmények következménye, darabszámuk októberben 365 volt. Az autóbuszok darabszáma ennél is kisebb, havi mindössze 27. Az MGE arra számít, hogy Magyarországon idén 160 ezer új személygépkocsi, 30 ezer kishaszonjármű, 7 ezer nagyhaszonjármű és 800 autóbusz állhat forgalomba. ■

Forrás: Carinfo.hu, MTI, Datahouse