



auto2011

DIE MOTORSHOW DER
VOLKSWAGEN GRUPPE
MESSE WIEN 13. – 16.1.

17 098 LE egy csarnokban

A VW-csoport reprezentatív kiállításon mutatta be Bécsben valamennyi márkájának újdonságait. Az „auto2011” elnevezésű és „17 098 LE egy csarnokban” alcímű „tömény technika” bizonyára sok tízezer látogatót vonzott. A nézők ugyan rácsodálkoztak a kuriózumokra, de úgy tűnt, hogy a számukra elérhető modellek kötötték le igazán a figyelmüket.

A magyar látogatókkal együtt csendesen és szomorúan azt mondtuk, ilyen nálunk talán sohasem lesz. Egy kiállítás, ahol a tanulmányautók, így például az elektromos autók, az e-tron vagy az e-up mellett a többiek is közelről szemügyre vehetők, vagy a Porsche GT3R Hybrid anyósülésén a lendítőkerekes KERS-et megpillanthatunk. Közel kerülünk a Bugattihoz, Lamborghinihoz, Bentley-khez, láthatunk Dakar-nyertese-

ket, prototípusokat. Ami a lényeg, a teljes modellsorozat.

A VW-csoport intenzíven fejleszti alternatív hajtórendszereit, ezek között is a tisztán villanyautókat. Belepillanthatunk egy Golf és egy Octavia elektromosművébe, úgy tűnt, azonos technikával készültek. Nézzük a képeket és adataikat!

Az elektromotor teljesítménye max. 85 kW, tartós teljesítmény 50 kW, max. nyomaték

270 Nm (4 másodpercig), 255 Nm 60 másodpercig. A villanymotor max. fordulatszáma 12 000 min⁻¹. Az EQ 10 jelű hajtómű 1 fokozatú. A Li-ion akkumulátor (cellaszám 180) energiatároló képessége 26,5 kWh. Névleges feszültség 324 V. Az akkumulátor várható élettartama 10 év. Töltési idő 230 V töltőfeszültségen 8-10 óra, 400 V-on 3-4 óra. BRUSA gyártmányú AC-DC átalakítója fogyasztói hálózatról max. 520 V-ot állít





VW e-motion – „Vienna Taxi”. A villanytaxi 45 kWh-s Li-ion akkumulátora 300 km-es hatótávolságot tesz lehetővé városi üzemben. Elektromos motorja 85 kW (csúcs), 50 kW (tartós) teljesítményű.



SEAT IB^e Concept Car. A Li-ion akkumulátor tisztán elektromos autó akkumulátorkapacitása 18 kWh, hatótávolsága 130 km, maximális teljesítménye 75 kW, max. nyomatéka 200 Nm. Össztömege 1100 kg, gyorsulása 0-ról 100 km-ra 9,7 s.

elő, max. árama 12,5 A, max teljesítménye 3,3 kW.

A fronthajtású Golf Blue-e-motion tanulmányautó hatótávolsága 150 km, max. sebessége 140 km/h, gyorsulása 0-100 km között 11,8 másodperc. Az EQ 10 jelű hajtóműve 1 fokozatú.

A fronthajtású Octavia Kombi Green-e-Line tanulmányautó hatótávolsága 160 km, max. sebessége 135 km/h, gyorsulása 0-100 km között 12 másodperc.

Az Audi e-tron összkerekhajtású, kerekenkénti villanymotorjainak összteljesítménye a technika mai állása szerint 230 kW, energiatárolása 42,4 kWh, hatótávolsága 248 km.

(Nszl)