

AutoZum[®] Salzburg



AutoZum 2011

...mint a legszebb békeévekben

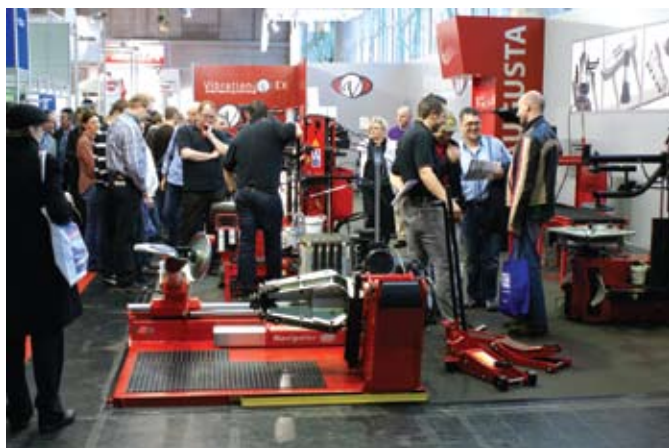
A magyarok számára is jól ismert, az utóbbi időben két évente rendezett salzburgi AutoZum garázsipari szakkiállítás az idén január 12-15-e között várta látogatóit.

A vásár képére tekintve, senki meg nem mondaná, hogy az autófenn tartó ipar bajban volna. Talán már arrafelé elvonultak a viharfelhők, vagy a szakma

„csak” optimizmussal nyitja a 2011-es évet. A vásár 12 csarnokát 12 országból érkezett 325 ún. direkt kiállító töltötte meg. A kiállítóstandok áruval, látogatóval



A rendkívül gazdag szerszám- és célszerszám kínálatban a futóművek szereléséhez és az izzógyertya „kitermeléséhez” szükséges eszközök kerültek előtérbe

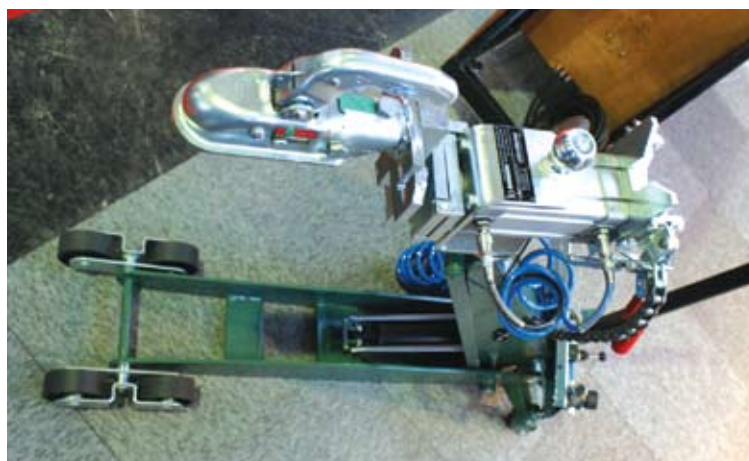


való zsúfoltsága miatt egy tüt sem lehetett köztük leejteni. A vásár zárójelentése szerint 24 211 regisztrált látogató volt, ezzel minden idők második leglátogatottabb kiállítását zárták. Ugyancsak a zárójelentés tartalmazza az „elégedettségi

indexeket” látogatókra, kiállítókra vonatkozóan, szinte mesébe illőek a számaik. Ehhez csak gratulálni lehet.

Igen jó volt látni a szakmai nyüzsgést a kiállított berendezések, műszerek körül, mert műhelyjellegűt adtak a bemutatók-

nak, ami csak tudott, az működött. Tudják, hogy az élő bemutató és a partnerek megvendégelése vonzza legjobban a látogatót, az érdeklődők seregét a standokra. A vásár látogatói szigorúan csak szakmabeliek lehetnek; a kasszájánál, be-



Az ENERGOTEST rendkívül kis szerkezeti magasságú futóműmozgató/holtjátékvizsgáló berendezése, valamint a ráfutófékes pótkocsi fékvizsgálatához szükséges terhelő/működtető készülék, mely erőmérő funkcióval is kiegészíthető



A könnyűfém keréktárcsa felületjavításának egyik hatékony eszköze a forgótárcsás csiszolóberendezés



Ragasztott keréksúly-adagoló, -kímérő eszköz



A Hot Stapler műanyagjavító eljárást karosszériarepedés és fényvetőház-repedés javításán mutatták be

léptetésnél csak a meghívóval érkezőknek engednek jegyet venni, ami nem olcsó, 13 €-nál kezdődik.

Az AutoZum kiállítóinak többségét a garázsberendezés, autóalkatrész-kínálat adja, de igen erős a gumis (ezzerféle gumiszerelő géppel!), az autófelszerelés, a szerviz- és autószalon-berendezés, a műhelyinformatika, számítástechnika kínálat és természetesen nem maradhat el a tuning sem. Nem hiányoznak a mosóberendezések, vegyi termékek, a benzinkutak, sőt „villanykutak” bemutatói sem. A szerszámok, célszerszámok kavalkádjáról nem is szólva. A lehúzókat, kinyomatókat, a dízelinjektor és izzógyertyaszerelés készülékei vannak még mindig a bemutatók homlokterében. És emelők

minden mennyiségben. Erre lehet mondanivaló, hogy teljes körű.

A korábbi évek AutoZum beszámolóiban is azt emeltük ki, hogy „receptjük” kiváló: a standok általában nyitottak, keresztül-kasul lehet böklászni rajtuk. A látogató szakmai partner, az egészen, ilyen hatalmas méretekben is, családias a hangulata.

Azt, hogy a látogató elhatározottan vásárlás-előkészítő céllal, akár már foglalóval érkezik, nem lehet tudni, az azonban biztos, hogy ötletekkel, gondolatokkal feltöltődve távozik.

A vásár forgatagában, teljesen váratlanul és nagy meglepetésünkre, belebotlottunk két magyar gyártó termékébe! Két gyártó minőségi, komoly értéket képviselő



A TRW „üvegautóba” építve szemléltette, hogy mely alkatrészeket kínálja az aftermarket számára, például kormánygépet, fékalkatrészeket, passzív biztonsági berendezéseket stb.

termékébe. (Felkészülhettünk volna rájuk jobban is előre, de a vásári katalógus külön nem említette őket.). Végre van, és nem csak bémunka szerepünk ezen a piacon. Viszonteladó garázsberendezés-kereskedőknél, két helyen is láttuk az Energotest gyártmányait, egy rendkívül kis szerkezeti magasságú, az emelő forgószámoly-mélyedésébe is elhelyezhető kerékmozgatóját és egy ráfutófékes utánfutók fékvizsgálatához szükséges feszítő/erőmérő berendezést. Mint azi Bán Pétertől, az Energotest egyik ügyvezetőjétől a kiállításon megtudtuk, az Energotest az utóbbi időkben már kilépett az európai garázsberendezés-piacra, jelen vannak gyártmányaikkal, ha csak a nyugat-kele-



A salzburgi villanyautó imponáló műszaki adatokkal bír, például hatótávolsága európai tesztciklusban mérve 160 km. Havi bérleti díja most csak 360 €



Az AVL műszerek gazdag kínálata mögött az elektromos autó mint a diagnosztika tárgya jelent meg, illetve próbautakra invitáltak vele az érdeklődőket

ti irányt vesszük, Angliától Ukrajnáig, ez utóbbi országban komplett vizsgasorokkal is.

A másik termék egy diagnosztikai műszerkereskedő cég standján kiállított OP-COM, az Opel diagnosztika műszeres családja. A gyártótól független, a gyártó típusaira készült soros diagnosztikának két nagyra értékelt szoftvere van a világon, az egyik a VCDS (korábbi VAG-COM), a másik a magyar fejlesztésű OP-COM. A látogatók szimulátor segítségével kipróbálhatták az OP-COM alapváltozatának A, B, C, D, E csomagjait, az OP-COM Profi és az Advanced típusokat.

Egyik termék sem most jelent meg először európai szakkiállításon, de Ausztriában először. Ezt, az Európában ez évben első kiállítást követi majd a többi nagy vásár, így például az AMITec Lipcsében, az Autopromotec Bolognában és az Equip-Auto Párizsban.

Az új technológiák sorában egy műanyag-javítási módszer keltette fel az érdeklődésünket. A tűzéses eljárással lökhárítók vagy éppen a fényvetőházak – és más műanyag alkatrészek – repedését lehet javítani egy, melegen a műanyagba nyomott, a repedést áthidaló tűző fémkapoccsal. Az eljárás, illetve a készülék neve Hot Stapler HS2009E. Egy gyakorlati bemutatót az Autótechnika szerkesztősége hamarosan megszervez.

Az AutoZum kiállításon – ez a gyakorlat – az aftermarketre szállító nagy alkatrészgyártók önálló standdal, néhány jelentős cég kivételével (például TRW,



A turbókinálat széles palettáját mutatta be a BTS, mely Magyarországon is forgalmazza számos turbófeltöltőgyártó utópiacra szánt, csővezetékekkel is kiegészített töltőit. Képünk a VW T5/Amarok 2.0 BiTDI motor turbófeltöltőjét mutatja

Continental), nincsenek jelen. Képviseltek azonban magukat műszaki újdonságokkal, szakértőkkel a nagykereskedők standján. Így találkozhattunk például az NGK/NTK, a ZF, a Tenneco és még sok más vezető céggel a Birner kiállításon.

Az osztrák piac meghatározó alkatrész- és garázsberendezés-forgalmazó cégein túl – akiket mi kevésbé ismerünk – impozáns megjelenéssel, nagy traktával vonult fel például a Würth, a Trost, a Berner, a Förch, a

Stahlgruber, az EurotaxGlass's és még sorolhatnánk. A kiállítás alatt előadások sorát, szakmai napokat rendeztek. Az idei témák kevésbé műszakiak voltak, inkább az autó- és alkatrészkereskedelmet érintették, elemezték. Itt sem maradhatott el a figyelemztetés: az autófenntartás átalakulóban van, csökken és specializálódik a javítási igény, figyelni kell a változásokat, keresni kell az új üzleti lehetőségeket.

(Nszl)