

Új Eberspächer leányvállalat Romániában

Az Eberspächer-csoport megerősítette tevékenységét Romániában, 2010. október 27-én az újonnan megalakított leányvállalat megkezdte tevékenységét. Értékesíti az Eberspächer járműfűtéseit kiegészítve klímaberendezésekkel. Kiszolgálja mind a gyártókat, mind a kereskedőket, nagy hangsúlyt fektetve a haszongépjármű-szektorra. A társaság székhelye Csíkszeredában van.

„Romániában mint új uniós országban nagyok a beruházási igények az infrastruktúra és a szállítmányozás területén. Elsősorban a haszongépjárművek, de ugyanúgy a non-road területen is – különösen a munkagépeknél látunk nagy lehetőségeket – világít rá Seiler úr, az Eberspächer gépjárműfűtések üzletágának kereskedelmi vezetője.

Az Eberspächer RO Kft. 50 százaléka az Eberspächer-csoport, a másik 50 százaléka az Eberspächer magyarországi képviseletének, az Austropannon Kft.-nek a tulajdonában van. Szorosan együttműködik az osztrák leányvállalattal, akik a beszállítást végzik, illetve támogatást nyújtanak műszaki és képzési területen is. (x)

A Docter Optics új fényszórólencsái a Ford Edge-ben

Az érdekességet a bi-halogén fényszóró rejti. A fényszórófejlesztő Automotive Lighting számára a Docter Optics szállítja az aszferikus lensét. A Docter Optics világ-piacvezető az aszferikus és a szabadtérformájú lensék gyártásában az autóipar részére.

A lensének a hagyományos bi-halogén funkciót mellett be kell töltenie az úgynevezett „Signlight” funkciót is, mellyel a vezetőnek plusz biztonságot szolgáltat és az eddigi kialakításoktól teljesen eltér. A „Signlight” megvilágítás révén a vezető a fej magasságában vagy afelett lévő útjelzéseket biztonságos távolságból észlelheti, a szembejövő forgalom vakítása nélkül.

Ezt a megvilágítást egy teljesen új aszferikus lensce biztosítja, melynek felületén apró mikrohengerek találhatók. Az egyesével kialakított mikrocilinderekkel lehetséges, hogy a fénykévét precízen lehessen formázni, mind erősségében, mind irányában.

A mikrohengeres aszferikus lensét a Docter Optics az általa 2004-ben kifejlesztett DOC3D-eljárással készítette, mely eljárás háromdimenziós, kétoldali optikai üvegréselési technológiát takar. Ezzel a technológiával a Docter Optics – a világon egyedülként – bármilyen formájú fényszórólencsét tud nagy sorozatban előállítani.

SZARKA JÁNOS

Forrás: www.docteroptics.com



A szenzoregyesítés felismeri az esőt, a havat és a jeget az útesten



A járműipari beszállító Continental a partnereivel egy új ún. szenzoregyesítési stratégiát fejlesztett ki. A rendszer lényege, hogy a vezetőt időben tudják figyelmeztetni a tapadási viszonyok megváltozására. Ezt az európai „6th Framework” programon belül a „Friction” projekt keretében fejlesztették ki. Az ügyet az Európai Bizottság részben kezdeményezi és támogatja.

Az új szenzoregyesítési stratégia a menetdinamikai szenzoroktól és a pótlólag beépített környezeti és kerékszenzoroktól érkező információkat használja és értékeli ki. A rendszer figyelmeztet, mikor a kerék és az útfelület között a tapadás kritikus értéket ér el. A rendszer kiszámolja a keréktapadásnak azt az értékét, mely egy bizonyos manőver elvégzéséhez biztonságosan szükséges, meghatározza a pillanatnyilag rendelkezésre álló keréktapadást és kiszámítja a két érték közti különbséget, meghatározva ezzel a biztonsági tartalékot.

A szenzorok szolgáltatják a bázisadatokat a kerék és az út közötti súrlódás kiszámításához. A kísérletek során az aktuális súrlódási viszony megállapításához, a dinamikus járműviselkedés alapján két stratégia szolgál. A Continental stratégiája feldolgozza többek között a hossz- és keresztirányú gyorsulás, a kerékszögsebesség, a perdület és a kormányzási adatokat. Az oldalgyorsulás matematikai modellje szolgál arra, hogy az ideális üzemi közbeni járműviselkedést kiszámolja. A valós járműviselkedéssel összehasonlítva kapunk értéket az uralkodó keréktapadási viszonyokra. A rendszer fejlesztése alatt ezt a stratégiát a Centro Richeri Fiat fejlesztése alapján, egy másik súrlódászámítási eljárással is kombinálták, mely a kormányzási erő mindenkori értékére épül.

Környezeti szenzorok szolgálnak információval a jármű környékéről a második részmodulban. Egy optikai szenzor érzékel változásokat a fény mennyiségében, mely az útfelületről közvetlenül az első kerék előtt (0,4–1,5 m-re) verődik vissza. Egy polarizációs kamera felismeri a változásokat a fény horizontális és vertikális polarizációjában, melyek az útfelületről 5 és 20 méterrel a jármű előtt visszaverődnek. Végezetül egy lézerszkennerek szolgál arra, hogy egyéb veszélyforrásokat, úgy mint hófoltot vagy víztócsát, esőt 50 és 100 méterre a jármű előtt felismerjen és az uralkodó időjárási viszonyokról értesítsen. Hőmérők mérik az útfelület és a környezeti levegő hőmérsékletét.

Kiegészítően a kerekekbe integrált szenzorok adnak információt a gördülés közbeni kerékdeformációról. A rendszer felismeri a kezdődő aquaplaningot (vízen csúszás), és figyelmeztető jelzést ad. Az autókban várhatóan a közeljövőben alkalmazásra kerülő komplex rendszerrel balesetek lesznek elkerülhetőek, vagy súlyosságuk mértéke lesz csökkenthető, ha az időben érkező figyelmeztető jelzésre a vezető időben és megfelelő módon reagál.

SZARKA JÁNOS

Forrás: Continental Press, Enno Pflug