

Baleseti statisztika 2010

A hazai közúti közlekedés biztonságában a 2010-es esztendő egy újabb sikeres év volt. A sérüléssel járó balesetek száma 9,05%-kal, a halálos balesetek száma 14,23%-kal csökkent. Az elmúlt évben 88 fővel csökkent a balesetben elhunytak száma! Az ittas vezetők aránya bár lényegesen csökkent, de egy is sok! A baleseti okok között a gyorsajtás változatlan mértékben vezető szerepet játszik. A balesetek 62%-át személygépkocsi-vezetők okozták, 11%-át kerékpárosok és 6%-át gyalogosok!

A „Fehér könyv” célkitűzéseinek megfelelően hazánk közlekedési kormányzata 30% csökkentést vállalt a 2001/2010-es évek halálos közlekedési áldozatainak arányában. Nagy örömmre szolgál, hogy az elért csökkenés 40,76%! A csatlakozás időpontjához, 2004-hez képest ez az arány 44,65%.

Feladatok a 2011-es esztendőben

A kerékpáros- és gyalogosbalesetek számának csökkentése érdekében fokozni kellene az ellenőrzéseket, elsősorban az ittas alanyok kiszűrése érdekében. A tervezett szigorítások, büntetési tételek emelése a szabálytalankodókkal szemben fontos! Azzal azonban nem értünk egyet, hogy a biztonsági öv becsatolását elmulasztókkal szemben ugyanolyan szigorral jár el a hatóság, mint az ittas vezetőkkel szemben. Úgy gondoljuk, hogy az ittas vezetésnek a közlekedésben óriási a veszélye, és azt nem lehet eléggé szankcionálni. A gyorsajtás és a tiloson áthajtás büntetési tételét differenciáltan elfogadhatónak tartjuk. A sajtó bevonása céljaink elérése érdekében döntő jelentőségű lenne.

KONCZ ISTVÁN

Szériaérett a VW 1-literes

A VW felügyelőbizottságának elnöke és a VW főrésztulajdonosa, Ferdinand Piech szíve csücske az „1-literes” autó. 2002-ben mutatták be, amikor Piech az igazgatótanács regnáló elnöke volt, és először tettek vele nyilvánosan próbautat. Akkor a szériagyártását nem tervezték, nem is volt kiforrott konstrukció. A 2009-es frankfurti autósalonon már jelentősen módosított megoldásokkal rukkoltak elő. Az Autótechnika mindezekről részletesen beszámolt. A 2009-es technika: kéthengerű CR dízelmotorral dízelelektromos a hajtás, „full-hibrid”, ehhez DSG váltó csatlakozik. A motorgenerátor tölti a Li-ion akkumulátorokat, de konnektorral is tölthetők. Ez volt a 2009-es állapot.



A kétülékes karosszéria szénszálerősítésű-műanyag, melynek a sorozatgyártáshoz szükséges, elfogadható költségű technológiája mára kialakult. A VW-hez közelálló forrásból a „Wirtschaftswoche” megtudta, hogy a Super Efficient Vehicle (SEV) nevet kapott „1-literes”, tehát 1 liter gázolajjal 100 km-t befutni képes autósorozatgyártását a VW elhatározta, várhatóan 2013-ban hozza piacra. A világpremierjének helyszíne, 2011. január végén, a Qatar Motor Show lesz.

(Nszl)

Kötelező lesz a nappali menetífény

2011. február 7-étől kötelező lesz a nappali menetífény az újonnan engedélyezett személyautóknál és a 3,5 t-t nem meghaladó összegördülő tömegű kishaszonjárműveknél. A nappali menetífény automatikusan bekapcsol, ha a motort beindítják, valamint automatikusan kikapcsol, ha a vezető felkapcsolja a tompított fényszórót. Az utólagos beépítés a már engedélyezett autóknál nincs előírva, de a legtöbb esetben lehetséges.

Az alagútban a tompított fényszórókat fel kell kapcsolni, mert a nappali menetífény a hátsó helyzetjelzők nem működnek.

Európa 22 országában már kötelező nappal is bekapcsolt fényszórókkal utazni. Ilyen pl. Dánia, Svédország, Izland, Finnország, Norvégia. A legkedveltebb üdülési országokban, mint Olaszország és Magyarország, az előírás országútra és autópályára egyaránt vonatkozik.

2012 augusztusától forgalomba helyezni autót csak nappali menetífényvel szabad. Ezt megelőzi a 2011. november elseje, amikortól újonnan engedélyezett autóra kötelező lesz az ESP. Az utólagos felszerelés egy esetben sincs előírva.

Az előírásokat gépjárműveknél általában két fokozatban vezetik be. Először az újonnan engedélyezett (homologizált) gépjárművekre írják elő, majd később az újonnan forgalomba helyezetteknél is.

Kötelező lesz kontúrvonal-jelölés a haszongépjárműveknél

2011. július 10-től kötelező lesz minden újonnan forgalomba helyezett 7,5 t összegördülő tömeget meghaladó teherautóra a fényvisszaverős kontúrvonal-jelölés. Ez vonatkozik a pótkocsikra és félpótkocsikra egyaránt 3,5 t összegördülő tömeg felett. 2007 óta kötelező az újonnan engedélyezett teherautókra és utánfutókra, illetve félpótkocsikra a kontúrvonal-jelölés, melyet a 2007/35/EG európai törvények írnak elő. A fóliázás a 3M fóliagyártó közlése szerint 500-600 euró teherautónként, pótkocsival.

