

VAS 6154, az új diagnosztikai kapcsolat

A VW-csoport a gépjármű és a rendszerteszer közötti diagnosztikai adatátvitel – eddig is meglévő – vezeték nélküli kapcsolatában új generációt vezet be, a WLAN hálózatú VAS 6154 diagnosztikai interfészt (**1. ábra**). A WLAN az angol Wireless Local Area Network szó rövidítése, melynek jelentése ve-

zeték nélküli helyi hálózat. Az új rendszer leváltja a VAS 5054A jelű kommunikációs fejet és a VAS 5055 diagnosztikai interfészt. Ezek azonban tovább használhatóak. Az új rendszer is használható USB-kábellel, ha a vezeték nélküli átvitel adott esetben bizonytalan. Az új rendszer alkalmas arra is, hogy



1. ábra



2. ábra

egyszerre több fogadóhely is venni tudja az adott autótól érkező információkat, ehhez azonban egy ún. WLAN-Access-Point kiépítése (programozása) szükséges (**2. ábra**).

Nszl

VAS hibridtöltő

A hibrid járművek vizsgálata megkívánja, hogy a trakciós akkumulátor a mérések alatt töltött vagy töltés alatt legyen, illetve a szerviz az autót feltöltött trakciós akkumulátorral adja át. A VW AG szervizfelszereléseinek óriási kínálatában, a VAS „arszenálban” megjelent egy e célra készült szupertöltő, a VAS 6565A. A készülék német megnevezése: Hochvolt-Diagnose-Spannungstützgerät. A töltő alkalmas a nikkelfémhidrid és a lítiumion-akkumulátor töltésére. A töltési

jelleggörbék választhatóak, hibridtípushoz programozottak és tárolhatóak (20-féle IU-IUa), a töltőfeszültség 100–600 V ($\pm 1\%$), a töltőáram max. 3 A. A készülék hatásfoka jobb, mint 90%.

A töltő elsősorban a konszern hibridjeihez készült (VW Touareg Hybrid, Jetta Hybrid, Porsche Cayenne Hybrid), de kiválóan alkalmazható olyan rendszereknél, ahol a tápellátás biztonsága és pontossága kiemelkedően fontos, így a légszákoknál, fedélzeti elektronikáknál, irányítóegység-programozásnál.

A töltő védett nagy terhelés alatti megszakításokkal szemben, nem kelt tranzienseket, rövidzárbiztos, túlhevülés-védelemmel bír. A hibrid rendszerekhez a VAS sorozatban megtaláljuk a típus-specifikus töltő- és mérőkábeleket is.

Példaként szolgál a VAS 6558/9



„Hochvolt-Prüfadaptersatz” mérő- és csatlakozókészlet, mely a nagyfeszültségű rendszer szigetelésvizsgálatának és érintésvédelmi vizsgálatának célját szolgálja.

Mint az említett eszközök is mutatják, a hibrid autók vizsgálatához, javításához számos, meglehetősen drága szervizberendezés szükséges, egy új, specializált szerviztevékenység ellátása érdekében.

(Nszl)

Forrás: www.erwin.volkswagen.de, Workshop Equipment & VAS Software Katalog Betriebseinrichtungen und Spezialwerkzeuge