

Az Audiban jártunk

NEMSOKÁRA BEZÖLDÜL A Q3-AS

Szerkesztőségünk meghívást kapott az Audi Élménynapjára, ahol a Q3 Sportback volt a főszereplő. A csodás SUV begördülése előtt Achim Heinfing, az AUDI HUNGARIA Zrt. igazgatóságának elnöke kiemelte: „Világszerte folyamatosan nő az SUV-k iránti kereslet, ezért is kiemelkedő jelentőségű számunkra, hogy az Audi Q3 után egy újabb Q-moddellel bővült gyártási portfóliónk” – mondta. „Járműgyárunk az egyik legrugalmasabb az Audi Konzernben, hiszen jelenleg öt különböző modell készül ugyanazon a gyártósoron.”

Végigmentünk a gyártás karosszéria- és végszerelde részén, ahol a figyelmes szemlélő azt is észrevehette, hogy az egyes szerelőállomások feletti táblák szerint lesz, ahol a 48 V-os lágy-hibrid rendszer komponenseit szerelik majd be, de olyan is, ahol a töltőcsatlakozót és a hanggenerátort – utóbbiak plug-in hibrid hajtásra utalnak. Felkészülve várják a gyártásindítás közelgő időpontját, hiszen a nyáron már kialakították azokat a munkaállomásokat, ahol a hibrid modelleket készítik majd – egyelőre megállás nélkül haladnak át ezeken az autók.

Az Audi Q3 Sportback az Audi terméknátálatának első igazi kompakt crossover modellje, amely az Audi Q3 leghangsúlyosabb ismertetőjegyeit ötvözi a légies kupé formával. Egyedi megjelenésének, sportos futóművének és hatékony, erőteljes meghajtásának köszönhetően kiemelkedő vezetési élményt nyújt minden terepen. Ezt a gyár próbapályáján az újságírók is tapasztalhatták.

Az európai piaci bevezetés időpontjában az Audi Q3 Sportback egy benzines és egy dízelmotorral választható. Mindkét



Az első igazi kompakt crossover úgynevezett harmatezüst színben mutatkozott be.



Ádám és Éva, a két robot a nyáron tanulta meg az új modellt, hogy a járműgyártásban dolgozó 4000 munkatárssal együtt ők is garantálhassák a prémium márka minden egyes új darabjának kifogástalan minőségét.

erőforrás az Audi Hungariánál készül. 169 kW-os (230 LE) teljesítményével a 2.0 literes TFSI erőforrás a legerősebb motor. A 2.0 literes TDI-motor teljesítménye 110 kW (150 LE). További motorválatatok érkeznek majd az év folyamán, köztük egy nagy teljesítményű dízel- és egy belépő szintű benzines erőforrás, amely



A győri autók világszerte több mint 90 országba jutnak el. A végellenőrzésnél már pontosan lehet tudni, hogy melyik autót, melyik világrészen, melyik vásárló rendelte meg.

48 V-os lágy-hibrid rendszerrel működik együtt. Ennek köszönhetően lassításkor energiát nyer vissza, az alacsony fordulatszám melletti gázadáskor pedig támogatja a motort. A hibridrendszerrel a fogyasztás valós körülmények között 100 kilométerenként akár további 0,4 literrel is csökkenhet. ■

(DUSZA)