

Még egyszer az ESI[tronic] 2.0-ról

A gyorsabb célba éréshez

Az Autótechnika 2012. áprilisi számában röviden bemutatuk a Bosch új, ESI[tronic] 2.0 szoftverét. Most az ezzel kapcsolatos felhasználói újdonságokat, előnyöket vesszük sorra, melyekkel mind a márkafüggetlen, mind a márkaszervizek hatékonyabban és ezzel gazdaságosabban végezhetik munkájukat.

Ismert, hogy a javítóműhelyek a szakszerű javításhoz és karbantartáshoz komoly diagnosztikai rendszereket és műszaki adatbázisokat kell, hogy használjanak. A Bosch az ESI[tronic] műhelyinformációs szoftverével éppen ezt teszi mindenki számára elérhetővé. A szoftvercsomag az elmúlt években számos új modullal és funkcióval bővült, az adatbázis és a járműrendszer-lefedés hatalmas fejlődésen ment keresztül. Az ESI[tronic] 2.0-val pedig egy olyan új szoftvergeneráció került piacra, mely az egyszerű kezelésben és a gyors információ-hozzáférésben megtestesülő modern követelményeknek még inkább megfelel. A kezelői felület egyszerűsödése a szoftver gyors és intuitív használatát garantálja, a régi formátumról áttérők pedig könnyedén tudnak az új változatra áttérni és ahhoz hozzájárulni.

Kevesebb kattintás = időmegtakarítás

Az új kezelői koncepció mind a diagnosztikában, mind a hibakeresésben, a javításban és karbantartásban kevesebb kattintással teszi lehetővé célunk elérését. Az ESI[tronic] 2.0 segítségével a KTS diagnosztikai készülék használata – különösen a szervizmunkák során – jelentősen egyszerűsödött, ezzel gazdaságosabbá vált, de az igazi diagnosztika specialisták is minden elektronikus hibakeresési és javítási funkciót áttekinthetőbbnek fognak találni.

Az ESI[tronic] 2.0 használatával elért időmegtakarítás már a járműazonosításnál megkezdődik. Itt a használó a feladatot elvégezheti megnevezés alapján, vagy akár a KBA, illetve Bosch-kód segítségével, illetve kiválaszthatja az előző 30 vizsgált jármű listájából. Ezután egy kattintással a járműben rendelkezésre álló

összes rendszer és funkció áttekintését kapjuk, melyből kiválaszthatjuk a vizsgálni kívántat, illetve közvetlenül a diagnosztikába és a hibakeresésbe léphetünk tovább.

Lehetőség van a jármű-azonosításból automatikusan az összes járműrendszer felismerésével egy tematikus áttekintést kapnunk az összes vezérlőegységre és azok mentett hibáira vonatkozóan. A személykocsikra és a használt járművekre vonatkozó ESI[tronic] szoftvercsomagok egy egységes kezelői felületen futnak.

Új funkciók

Az ESI[tronic] 2.0 nemcsak új kezelőfelülettel, hanem új funkciókkal is segíti a használóját. Például közvetlen hozzáféréssel a szervizfeladatokhoz, mint a karbantartási intervallum visszaállítása vagy a járműfunkciók szabadkápcsolása anélkül, hogy előzőleg a szóban forgó rendszert külön ki kellene választanunk. A bővített CAS Plus funkcióknak és a közvetlen összekapcsolásnak köszönhetően az új szoftverrel gyorsabb váltásra is mód nyílik a különböző információs adatbázisok között. Az ún. 'shortcut'-ok segítségével például a vezérlőegység-diagnosztikából közvetlenül a hibakeresésbe léphetünk, és viszont. A karbantartási tervek szintén teljesen átdolgozásra és szorosabb összekapcsolásra kerültek a diagnosztikával és a kiegészítő információkkal. Így a kezelő a karbantartásból közvetlenül kiolvashatja a hibakódokat vagy illesztheti a szervizintervallumokat. Ha a kezelő a karbantartás során további információt kíván, pl. a fékbetét vastagságáról, közvetlenül a vizsgálati értékekre tud váltani. Ha alkatrészekre is szükség van a javításhoz vagy karbantartáshoz, egy klikkeléssel az alkatrész-katalógus is



Az ESI[tronic] gyors váltást tesz lehetővé az információs adatbázisok között. A kezelői felület tábla-PC-khez és az érintőceruza/ujjak általi használathoz optimalizált

kiválasztható. Itt a járműadatok átvételre kerülnek, tehát a további azonosítás szükségtelen. A katalógus a már eddig megszokott felületen fut tovább.

Az ESI[tronic] 2.0 frissítése már on-line módon is lehetséges.

ESI[tronic] 2.0 – Adatok és tények

- Hozzáférés 150 gyártó 230 000 járműmodelljéhez
- Világszerte 350 mérnök és technikus dolgozik az ESI[tronic] fejlesztésén
- Több mint 22 éves tapasztalat a diagnosztika területén
- Az új járműrendszerek 6 hónapon belül megjelennek az ESI[tronic]-ban
- Évente kb. 1400 új rendszer és ugyanennyi módosítás meglévő rendszerekben
- 2007 óta az ESI[tronic]-ba felvett új rendszerek száma megháromszorozódott
- Világszerte kb. 75 000 előfizető a szervizinformációs rendszeren
- Az elmúlt 10 évben az ESI[tronic] előfizetők száma megötszöröződött
- Előfizetők a világ több mint 100 országában
- Európában minden harmadik műhely ESI[tronic] felhasználó.



BOSCH

INFORMÁCIÓ ÉS TESZTELÉSI LEHETŐSÉG A ROBERT BOSCH KFT.-NÉL ÉS NAGYKERESKEDŐINÉL KÉRHETŐ WWW.BOSCH.HU