

Megújult a MOL Dynamic prémium motorolajcsalád zászlóshajója

A MOL novemberben adta hírül, hogy továbbfejlesztette a prémium motorolaj-termékcsaládjának zászlóshajóját, a MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30 szintetikus motorolajat. A termék az új összetételnek köszönhetően, a hosszú olajcsere-periódus mellett, még erőteljesebb védelmet nyújt a motornak, hozzájárul annak tüzelőanyag-takarékos működéséhez, így a környezetterhelést is csökkenti. A kifejezetten a modern Volkswagen, Audi, Skoda, Seat személygépjárművekhez és Volkswagen kishaszonjárművekhez kifejlesztett prémiumminőségű motorolaj a Volkswagen-csoport legmagasabb szintű gyártói jóváhagyásával rendelkezik, valamint a Porsche és a BMW legújabb motorolaj-előírásait is maradéktalanul teljesíti.



A MOL Dynamic Gold Longlife 5W-30 csúcskategóriás motorolaj a benne lévő nagy teljesítményű adalékok révén a motor alkatrészein egy védőréteget képez, maximálisan tisztán tartja a motort, akár a benzines, akár a dízelmotorokat, így folyamatos és megbízható védelmet nyújt a szervizek közötti időszakokra. Ráadásul az új tüzelőanyag-takarékos formulának köszönhetően a hagyományos viszkozitású termékekhez képest közel 2 százalékos tüzelőanyag-megtakarítást is elérhetnek az autósok, így a motorolaj ára akár teljesen megtérülhet. Speciális viszkozitási tulajdonságai révén még rendkívüli hidegben, akár $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt is gyors körülalajozást biztosít a motornak, megakadályozva a hidegindításokra jellemző intenzív kopást. A termékben a ma elérhető legkorszerűbb katalizátorokat és részecskeszűrőket is védő adaléktechnológiát alkalmaztak, valamint teljesítményét a versenysportban is bizonyított, teljesen szintetikus alapolajjal növelték.

Új elnök a Magyar Gumiabroncs Szövetség élén

November elején a hazai gumiabroncsgyártók szakmai szövetségének (HTA – Hungarian Tire Association) elnöki székében a leköszönő Bridgestone-vezető, Urbán Péter helyére Rábai Dánielt választották meg. Rábai Dániel 2004 óta dolgozik az egyik legjelentősebb piaci szereplőnél, a Continental Hungaria Kft.-nél. Az új elnök egyik legfőbb feladatának a hét legjelentősebb hazai gumiabroncsgyártó céget tömörítő szakmai érdekvédelmi szövetség tudásmegosztó szerepének és ismertségének növelését tartja.

Magyarországon hét gumiabroncsgyártó képviselteti magát önálló nagykereskedelmi egységgel: Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Michelin, Pirelli, Vredestein, egyben ők képezik a HTA (Magyar Gumiabroncs Szövetség) tagságát, és első számú vezetői alkotják a szervezet elnökségét.

A Magyar Gumiabroncs Szövetség 2011. augusztus 26-án alakult meg Budapesten azzal a céllal, hogy képviselje és megvédje a tagok törvényes érdekeit Magyarországon. A Szövetség – a nemzeti és európai versenyszabályok folyamatos figyelemmel kísérése mellett – segíti a hazai gyártókat és nagykereskedő, elosztóipar képviselőit abban a törekvésükben, hogy a gumiabroncsgyártással és -felhasználással kapcsolatos törvények, hazai és európai uniós szabályozások megfelelő szakmai felügyelet mellett készüljenek el. A HTA további célja, hogy a gumiabroncsiparról és a gyártott termékekről ismeret adjon át a lakosság számára, egyben tájékoztassa a gazdasági és politikai élet résztvevőit tevékenységéről, valamint hogy hozzájáruljon egy megfelelő és globálisan is versenyképes jogi és szabályozási környezet kialakításához.

Jelenleg három gyártó rendelkezik gumiabroncsgyártással foglalkozó üzemegységgel: Bridgestone (Tatabánya), Hankook (Rácalmás), Michelin (Budapest és Nyíregyháza), és egy gyártó, a Continental rendelkezik autóiipari alkatrészek előállítására szakosodott üzemegységekkel. A gumiabroncs-iparág belföldi értékesítésének és exportjának tavalyi éves nagysága 365 milliárd forint.

Az iparágban foglalkoztatottak száma Magyarországon közvetlenül mintegy 5 ezer fő, és közvetve több mint 15 000 fő.

Forrás: www.hta.org.hu

Új bizottsági javaslat a bioüzemanyag-termelés éghajlatra gyakorolt hatásának minimalizálása érdekében

Az Európai Bizottság októberben javaslatot tett közzé, melynek célja globális szinten korlátozni a bioüzemanyag-termelésre átváltított földterületek arányát, és jobban kihasználni a bioüzemanyagok felhasználásából adódó éghajlati előnyöket az EU-ban. Az élelmiszernövény-alapú bioüzemanyagoknak a megújuló energiaforrások 10%-os részarányára vonatkozó – a megújuló energiaforrásokról szóló irányelvben meghatározott – cél megvalósítása érdekében történő felhasználását 5%-ra fogják korlátozni azért, hogy ezzel is serkentsék az alternatív, ún. második generációs, nem élelmiszernövényből, hanem pl. hulladékból vagy szalmából előállított bioüzemanyagok kifejlesztését, amelyek lényegesen kevesebb üvegházhatású gáz kibocsátásával járnak, mint a fosszilis tüzelőanyagok, és világszinten nincs közvetlen hatásuk az élelmiszer-termelésre. E bioüzemanyagok üvegházhatást okozó gázokkal kapcsolatos teljesítményének értékelésekor most először figyelembe fogják venni a földeken alkalmazott művelési ág átalakításának – a földhasználat közvetett megváltoztatásának – becsült globális hatását. Az új intézkedésekkel a bizottságnak az a szándéka, hogy támogassa a számottevő kibocsátáscsökkenést eredményező, az élelmiszernövényeknek közvetlen konkurenciát nem jelentő, ugyanakkor fenntarthatóbb bioüzemanyagok elterjedését. Jóllehet az előterjesztett javaslat nem érinti a tagállamok azon jogát, hogy pénzbeli ösztönzőkkel támogassák a bioüzemanyagok előállítását, a bizottság véleménye szerint 2020 után csak a jelentős kibocsátáscsökkenést lehetővé tevő és nem élelmiszer- vagy takarmánynövényből készülő bioüzemanyagokat kellene támogatásban részesíteni.

MMK.HU