

## A miniszterelnök autós hasonlatai

A jó szlovák-magyar kapcsolat, az első helyek egyikén a gazdasági, ipari együttműködés, minden józan gondolkodó számára elsőrendű fontosságú. Szlovákia – a sziléziai és cseh határ menti régióval – autó- és autótalkatréz-gyártási csúc régiót alkot. A pozsonyi VW-gyár a konszern egyik legnagyobb termelőüzeme. A csehszlovák időben jók voltak a járműipari kapcsolatok. Az autóversenyek, kapcsolatok a versenyautó-, rallyautó-építésben sokaknak szép emlék. Ma a „szlovák rendszám” ügye borzolja egyesek kedélyét. Próbáljuk rendeletekkel felszámolni, miközben érdemes azt is megvizsgálni, hogy mi van a háttérben. Komoly tanulságokkal tud szolgálni. Tanulságosak a szerviz és a műszaki vizsga vonatkozásai is. Valamit ezen a területen sem csinálnak rosszul.

Járműipari összekapcsolódásunk a termelésben, a foglalkoztatásban természetes és kölcsönös előnyökkel jár. Sokkal több lehetőség van benne, mint amit ma kihasználunk. A mindkét oldali szélsőséges nacionalizmus és a buta politika sokat árt a korparancsnak is tekinthető összefogásnak, a hétköznapi kapcsolatok rendezésének. A szlovák kormányfő a héten már arról beszélt egy német lapnak adott interjúban, hogy a két szomszédos országnak szüksége van egymásra, nem engedhetik meg maguknak, hogy feszültségek terheljék a kapcsolatukat. Orbán Viktor a Szlovák–Magyar Gazdasági Fórumon megtartott beszédében már békülékenyebb, reálisan értékelő hangot ütött meg. „Mi magyarok nem mehetünk el szó nélkül amellett, hogy Szlovákia 2 százalék feletti növekedést produkál, miközben mi erre nem vagyunk képesek. Hogy az államadósságunk még ma is 76-77 százalék, miközben Szlovákiában az arány 50 százalék alatt van.”

Lapunkban a politikával legfeljebb az iparpolitika szintjén foglalkozunk, az ún. nagypolitika nem az asztalunk. Jelen lapszél is inkább arra hangol, hogy miniszterelnökünk autós, motoros hasonlatait idézze, érzékeltetve, hogy nélkülünk nem mennek a dolgok...

Orbán Viktor hangsúlyozta, örül a közös gazdasági kapcsolatoknak, a jövő egyik lehetséges területének nevezte a járműipari együttműködést, az energiabiztonság növelését, nagy jelentőségűnek nevezte a Kassa és Miskolc között épülő autópályát.

A szomszédaink sikerének örülnünk kell, nem azért kell szurkolnunk, hogy nekik rosszabbul menjen, mert nem a Forma-2-ben, vagy a Forma-3-ban akarunk versenyezni, hanem a Forma-1-ben szeretnénk indulni. (Nem forma, hanem formula!)

A felismerések között említette, mint azt a Világ gazdaság Online újságírója lejegyezte, hogy akik abban bíznak, hogy az euró zóna rövid időn belül kilábal a válságból, azok illúziókban élnek. Az európai válság még jó ideig velünk marad, mert nem egy-két alkatrész romlott el, hanem az egész gépezet bedöglött. Egy autóval ellentétben azonban az a gazdasági rendszer, ami bedöglött, soha többet nem fog működni. Nem az autót kell megjavítani, hanem új autót kell tervezni, mert Európában soha nem lesz olyan az élet, mint a válság előtt.

Orbán Viktor kulcsfontosságúnak nevezte a Németországhoz való viszonyt, Németországot pedig Európa erős motorjának nevezte. Míg egyes országok pozíciója romlik a német növekedéssel, addig Magyarországnak akkor megy jól, ha Németországnak is, ez versenyelőnynek tekinthető.

Orbán Viktor kifejtette: van egy régi kínai átok: élj izgalmas időkben. A nyugati gondolkodás kifejezetten keresi az izgalmat, mert kihívást lát benne, nem panaszkodunk, de időnként ránk férne egy kis távol-keleti szemlélődés. A mostani izgalmas idők azonban a bizonytalanság mellett lehetőséget is hordoznak – tette hozzá a miniszterelnök – ezeket a lehetőségeket fel kell ismerni, ahogyan a hajóskapitánynak a viharban a horizonton a világitótorony fényeit kell keresnie.

## Autótechnika

### Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2012/11. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

**HU-ISSN 1588-9858**

**Megjelenés:** havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokoljai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

**Szerkesztő:** Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

**Alkotó szerkesztők:**

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (világítástechnika), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szeni Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezés:**

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

**Megrendelés és terjesztés:** X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2012. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

**» OBSERVER «**

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.  
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744  
E-mail: [marketing@observer.hu](mailto:marketing@observer.hu)  
<http://www.observer.hu>