

Renault Alpine A 110

A kék „lepényhal” 50 éves



Az Alpine A 110 a francia rali sportlegendája, melynek nem csak belföldi, azon messze túlnyúló nemzetközi sikerei is kiemelkedők, első helyen említsük az 1973. évi rali-világbajnoki címet és 1971-ben megnyerte a Monte Carlo ralit is.

A rendkívül áramvonalas formájáról „lepényhal”-nak (le Turbot) becézett autó nekünk, magyaroknak is emlékezetes. Ferjancz Attila számos hazai és külföldi sikert aratott

volánjánál, Iriczfalvi Ferencsel az oldalán, 1975-ben, a rali OB I. osztályban abszolút első helyet szerzett. Az autó műszaki adatait a www.ferjancz.hu oldalon találjuk.

Renault Alpine A110

- 1796 cm³, OHV, 4 hengerű, 8 szelepes, soros, szívó OTTO-motor
- 2 db dupla torkú WEBER karburátor, DCOE 40-45
- Teljesítmény: 175 LE - (Gordini)
- Nyomaték: 195 Nm
- 5 sebességes manuális váltó, hátsókerék-hajtás
- Fékrendszer: elől hűtött, hátul tömör tárcsafékek, hidraulikus kézifék
- Gyári bukóketrec GR4
- Tömeg 730 kg
- Homologizálva: 1968. 01. 01. GR4

Az A 110 Berlinette sportkocsit 1962 októberében, a párizsi autósalonon mutatták be. Gyártásának befejeztéig, 1977-ig 7500 példány készült belőle.

Az 1,13 m magas, 3,85 m hosszú autó „bevetési” tömege 575 kg.

A konstruktor Jean Rédélé (1922–2007), Renault-kereskedő és raliversenyző, Renault-alapokra építve, már 1955-től készített autót. Cége neve az 1954-es Coupe des Alpes versenyen elért győzelme emlékére idézi. Konceptiója szerint olyan sportkocsit kell építenie, mely nem csak a dúsgazdag különcöknek, hanem mindenkinek elérhető,





minden Renault-kereskedésben megvásárolható legyen.

A Renault cég – az „Alpine A 110” 50. születésnapjára – „Renault Alpine A110-50” néven, koncepcióautót mutatott be a 2012. évi F1 monacói futamán. A sportkocsi, a Renault Sport Technologies munkája, a Mégane Trophy alapjaira épült. Az új Alpine talán még nem több, mint koncepció, tisztelgés az A 110 legenda előtt. A motor a Mégane Trophyban is látott V6-os, 3,5 literes, mely 400 lóerőre, valamint 422 Nm-re képes, váltója dupla kuplungos, hatfokozatú.

A legfrissebb hír szerint a Renault a legendás Alpine céget újra életre kívánja kelteni. A Renault leányvállalatának, az Alpine cégnek a központja a La Manche csatorna partján, a normandiai Dieppe városában van. Ide „házasodott” be 50%-os részesedéssel az angol sportkocsigyártó, a Caterham Group. Az új cég 2013. január elsején kezdi működését Société des Automobiles Alpine Caterham néven – jelentették be Párizsban. A Caterham a könnyű, nyitott, csővázas sportkocsik specialista és együtt dolgozik a Renault-val a Formula 1-ben. Az új sportkocsit – melyhez Carlos Ghosn, a



Renault elnöke is nagy reményeket fűz – 2014 előtt kívánják bemutatni.

(Nszl)

A ralifényképeket köszönjük a www.ferjancz.hu-nak

125 éves a Bosch első mágneses gyújtószerkezete



Robert Bosch 25 éves korában nyitotta meg Stuttgartban a finommechanikai és elektrotechnikai műhelyét. Ebben az időben mindenfajta megbízatást vállalt (pl. villamos munkák az építőiparban, elektromos szervizmunkák a lakóházakban, telefonszerelés stb.). 1887-ben dolgozta ki az alacsony feszültségű mágnesgyújtót a stabil (helyhez kötött) gázmotorokhoz. Az első gyújtókészüléket 1887 nyarán kelt vevői rendelésre készítette Bosch, a Württemberg tartománybeli möckmühli Schmehl & Hespelt Gépészüzem számára. Az volt a megrendelő kívánsága, hogy a helyhez kötött motorjai számára, a Deutz cégnél (ami a többször átalakított Otto-Langen gyár akkori elnevezése volt) alkalmazott készülék mintájára készüljön gyújtóberendezés. El is készítette az eszközt, miután meggyőződött róla, hogy a Deutz-féle készüléket nem védi szabadalom. A készülék próbájánál kiderült, hogy mindennapi használatra kevésbé alkalmas, ezért Bosch az Otto-féle mágnesgyújtást jelentősen továbbfejlesztette, többek között az Otto által használt (élére állított, ívelt, törékeny) mágnes helyett patkómágnes alkalmazott. 1887-ben elkészült a mágnesgyújtó, abban az évben az első és egyetlenegy darab.

Meg kell jegyezni, hogy Bosch nem feltalálta az alacsony feszültségű gyújtásrendszert, hanem elsőként, a gyakorlat számára alkalmazható szintre fejlesztette. Erre a konstrukcióra alapozva készítette Bosch a következő években a mágnesgyújtást. Az 1890-es években ez a termékette ki a kis műhely bevételeinek kb. a felét, ami folyamatosan növekedett. 1896-ig 1000 db ilyen termék készült.

Forrás: Csizmadia László: Az automobil-motorok gyújtásának története.