



Minden tisztelem azoké, és sokan vagyunk így, akik tesznek azért, hogy egy szakma, a mi autójavítói szakmánk művelői képezhessek magukat. Miután – de sokszor mondtuk szükségességét – nincs egy állami, vagy nonprofit vállalkozás, mely a továbbképzéseket végezné, sajnos mind a mai napig ez a civil szféra magánkezdeményezésére marad. Nem kis feladat és nem kis szellemi és anyagi ráfordítás kell hozzá. Van ennek talán annyi előnye a résztvevők számára, hogy akik az oktatást szervezik alfától ómegáig, szívvel-lélekkel csinálják és nem hivatali kötelességből (persze az is lehet jó). Mivel nincs hozzá támogatás, ennek egy vállalkozásnál meg kell térülnie.

Mindennek meg kell adni a módját

E-LEARNING FŐPRÓBA ÉLESBEN

Az e-learningról talán mindenki hallott már, de, hogy mi is az valójában, csak az tudja igazán, aki már legalább egyet végig csinált belőle. A tanulás teljes folyamatának mindössze két szereplője van: ön és a szigorú képernyőn-professzor. A prof. a maga módján, lépésről lépésre ismereteket közöl, feladatot ad, azt ellenőrzi, visszakérdez. Tovább csak akkor enged, ha elégedett, azaz ön jól válaszolt. Ennek a tanulási módszernek az előnyeiről és a nehézségeiről könyveket írtak, de könnyű belátni, hogy a tanulási elfoglaltság szabad választása, az egyénre szabott

haladási sebesség és a támogató információk szükség szerinti igénybevétele, a tetszőleges számú ismétlés állnak az előnylista elején. Egy dolog kell hozzá, ami kettő: eltántoríthatatlan kitartás és szorgalom.

HIBRID ÉS ELEKTROMOS JÁRMŰVEK DIGITÁLIS ELMÉLETI SZAKTANFOLYAM

Ezek ismeretében, talán látva a rájuk váró nehézségeket, a Maróti Könyvkereskedés Kft. a világon méltán híres e-learning tananyagot fordított és

adaptált hazai viszonyokra. A választott téma aktualitásához nem fér kétség: az autótechnikában a hajtáslánc villamosítása biztos jövőnek tűnik. Annyira más az eddigi gépészethez, esetleg mechatronikához képest, hogy alapozó képzés nélkül nem szabad javításába, de még karbantartásába sem belefogni. A „Hibrid és elektromos járművek digitális elméleti szaktanfolyam” egy sorozat első tagjaként, modulokra bontottan, lényegében autóvillamosági alapismeretek mérés technikával bőségesen átítatva. További kettő követi majd, a „Hibrid és elektromos járművek I-II.”



Az elnökség

Marótiék meghirdették az első tanfolyamot, tulajdonképpen egy teljes értékű főpróbát élesben. A jelentkezők az indulásnál 58-an voltak, köztük 10-en a Magyar Autóklubtól. A tanfolyamot 43-an fejezték be, igen jónak mondható 79%-os átlageredménnyel. Volt résztvevő 60 év felett és 25 alatt, a derékhad 45–50 év közöttiekből

állt, a végzettséget tekintve szakmunkások, technikusok, felsőfokú végzettségűek és „csak” érettségizettek alkották a csapatot. Az eredmények, részeredményekre is bontva, a vélemények, tanulási szokások statisztikája rendkívül érdekes minden, oktatással foglalkozó számára. A tanfolyamgazda az e-learning folyamatot

tanulónként, minden mozzanatában látja, ez a statisztikai kimutatások forrása.

Az első évfolyamot négy csoportra osztották, a csoportokra egy-egy szervező (szemmel tartó, kedves szóval biztató, néha ösztökélő hölgy munkatárs) figyelt, követve a tanulók előrehaladását. Néha elkelt a biztató szó, hiszen a tanulók sem tudták az elején pontosan, mi is vár rájuk; család és munka mellett kellett igen komoly tanulmányi munkát végezni (az agyműködés pedig köztudottan a szervezet egyik legnagyobb energiafogyasztója...).

A képzés a tudás megszerzéséről ad tanúsítványt, más feljogosítást ez nem jelent. Ma még nagy a homály szakmapolitikai szinten, és onnan kell a dolgoknak erednie, hogy milyen szabályozás, tárgyi és személyi feltételek legyenek az elektromos gépjárművek javításának, műszaki vizsgáztatásának területén.

Időközben már több, nagy létszámú e-learning csoport is belekezdett tanulmányaiba. Felnőtt-továbbképzésben ez lehet korunk üdvözítő megoldása.



A „zöld” csapat és mentoruk

Méltó módon, ünnepélyes tanúsítvány-átadóval ért véget a képzés. Mindennek meg kell adni a módját! Így van ez rendjén, minden magára valamit is adó „iskola” így csinálja a világon. Ami ebben rendhagyó, hogy olyan „osztályról” vagy „évfolyamról” van szó, akik eddig még nem találkoztak. Köszöntők, visszatekintés statisztikákkal, humoros percek visszaidézése, szakmai előadás és az oklevélátadás. Zárásként a Magyar Autóklub szíves vendéglátása. Elérzékenyülő résztvevők, jóleső érzés sikeres munka után, jogos büszkeség. Gratulálunk a tanulóknak! Köszönet Marótiéknek, akik ezzel, és tervezetten más témákkal, új korszakot nyitottak a hazai szakmai továbbképzésben. ■



Dobrocsi Zsolt és Faragó Sándor

AZ INNOVÁCIÓÉRT ÉS TECHNOLÓGIÁÉRT FELELŐS MINISZTER 15/2019. (VI. 18.) ITM RENDELETE A KÖZÚTI JÁRMŰVEK MŰSZAKI MEGVIZSGÁLÁSÁRÓL SZÓLÓ 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM RENDELET MÓDOSÍTÁSÁRÓL

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 31. §

(2) bekezdése a következő 51. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„51. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek és az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet-

nek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátás tekintetében történő típusjóvá hagyása céljából alkalmazott vizsgálatok és eljárások, ezen belül a használatban lévő járművek megfelelőségére és a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra vonatkozó vizsgálatok és eljárások továbbfejlesztése, valamint a tüzelőanyag- és elektromosenergia-fogyasztás nyomon követésére szolgáló berendezések bevezetése érdekében történő módosításáról szóló, 2018. november 5-i (EU) 2018/1832 bizottsági rendelet” (3. §)

4. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

5. § Ez a rendelet a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, a 692/2008/EK bizottsági rendelet-

nek és az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátás tekintetében

történő típusjóvá hagyása céljából alkalmazott vizsgálatok és eljárások, ezen belül a használatban lévő járművek

megfelelőségére és a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra vonatkozó vizsgálatok és eljárások továbbfejlesztése, valamint a tüzelőanyag- és elektromosenergia-fogyasztás nyomon követésére szolgáló berendezések bevezetése érdekében történő módosításáról szóló, 2018. november 5-i (EU) 2018/1832 bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Megjelent: Magyar Közlöny, 102. szám, p. 3602, 2019. június 18.