

WorldSkills 2019 Kazany

NAGY LÁSZLÓ GŐZERŐVEL KÉSZÜL AZ AUTÓSZERELŐI VILÁGVERSENYRE

A WorldSkills 2019 Kazany a második olyan nemzetközi esemény, ahol magyar autószerelő is versenyez.

A versenyszám és a Skills-program szervezője a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara, a szakmai szponzor az X-Meditor Kft., aki biztosítja a felkészítés hátterét, a szakma pedig idén is megmutatta, hogy a kamara által biztosított 120 napot hasznosan, sokrétű szakismeret-átadással tudja feltölteni. Előző cikkeinkben már bemutattuk az első időszak eseményeit, most bemutatjuk az utolsó heteket.

Az oroszországi verseny első főpróbája az Inter Cars lengyelországi versenye volt, ahol a szakmai megmérettetés mellett a mentális terhelés is hasonlított a világbajnokságra. Idegen országban, nemzetközi versenyen tehetette próbára tudását. A feladatok nehézsége és az angol nyelvű kommunikáció nagyon jól szimulálta az oroszországi versenyt, így sok hasznos tapasztalattal tért haza Laci, amit a felkészülés során is felhasználunk.



A Fortuna Bt. (Mezőszilas) segítőkéz teljes csapata

A motorszerelés és motormérés mindig sok pontot érő része a versenynek, ezért idén sem maradhatott ki a Fortuna Bt. motorfelújító műhelye. Laci egy hetet töltött Mezőszilasban, ahol Kajári József vezénnyel minden részterületet kipróbálhatott és a legjobb szakemberektől tanulhatott. A motorok szétszerelésének és az alkatrészek bevizsgálásának folyamata után minden alkatrész mérését elvégezték. A mérőműszerek gyors és pontos használata

létfonosságú a jó pontszámok eléréséhez, hiszen mindössze két órát kapnak a fiatalok a motor szétszereléséhez, méréséhez és gyártói előírások szerinti összeszereléséhez.

Szintén fontos a motorvezérlések és -hajtások ismerete és a szerelési folyamatok betartása. Jakab Ákos, az SKF műszaki vezetője részletes oktatást tartott a témában. Külön kitért az ellenőrzési folyamatokra és a gyakori hibákra. A versenyen is fontos, hogy az előírt folyamatokat teljes mértékben betartsa a versenyző, ellenkező esetben hiába jó a végeredmény, sok pontot veszíthet a pontatlansággal.

Az automata váltók javítása nem biztos feladat, de jó tisztában lenni az alapvető mérésekkel és hiba-megállapításokkal. Hegedüs Imre bemutatta az automata váltók sajátosságait és karbantartási jellemzőit.

A felkészítés több helyszínen folytatódik, szeretnénk megköszönni mindenkinek, aki hozzájárul a szakmai felkészítéshez és megalapozza a versenyt egy jó eredmény lehetőségével. ■



Jakab Ákos (SKF) konzultálja Nagy Lászlót

ŐRI PÉTER