

teni lehet az egyszerű bayonette-es zárócsavart.

A forgatáshoz speciális célszerszám szükséges **13**. A feltöltést is a zárócsavar helyén lehet elvégezni, melyhez a célszerszámkészletekben elérhető speciális adaptert lehet használni.

A szintellenőrzést járó motornál, 35–50 °C-os váltóolajnál kell elvégezni. Ilyenkor a búvárcsőnek a 2-es állásban kell állnia **14**. Az eset másik érdekessége, hogy a teknőt alumíniumcsavarok fogják fel a váltóházra **15**, melyeket nem szabad újra felhasználni. Az új teknő felszerelésekor tűnt fel, hogy egy csavart korábban beszakítottak a házba **16**, így nagyon jól jött, hogy 10 új csavarral készültünk. Az alumíniumcsavarokat minden esetben nyomatékkulccsal húzzuk le!

Az biztos, hogy az első találkozás nem volt bizalomgerjesztő a jövőre nézve, és nem elég a teknővel készülni az olajcse-



**16**

rére, kellenek a csavarok, és biztonsági tartalékként a rögzítő fülek és a biztosító gyűrű, O-gyűrűk és egyéb tömítések. ■

**ŐRI PÉTER  
HEGEDÜS IMRE**

## ÚJAUTÓ-ÉRTÉKESÍTÉS – 2019. JÚNIUS

Júniusban 13 577 új személyautót helyeztek forgalomba Magyarországon, 4%-kal kevesebbet a tavaly júniusnál, az idei első hat hónapban pedig 74 543 gépkocsit adtak el, amivel a növekedés 5%-os volt a tavalyi azonos időszakhoz képest.

Az első félévi értékesítési számok kissé elmaradnak ugyan a növekedési várakozásoktól, de az év végére várt értékesítési volumen reálisnak látszik az MGE szerint. A kormány nagycsaládosokat támogató autótársítási programja érdeklődési szinten már látszik, a valós piaci folyamatokat később lehet majd értékelni.

Júniusban 2226 új kishasznongépjármű került forgalomba, 4%-kal több, mint tavaly júniusban. Az első hat hónapban 22,0%-kal nőtt az új kishasznongépjárművek eladása az előző év azonos időszakához képest, 12 904 járművet helyeztek forga-

lomba. A kishasznongépjárművek piaca szintén elmaradt időarányosan az MGE előrejelzésétől. Az egyesület továbbra is szorgalmazza a vegyes használatú kishasznongépjármű kategória újbóli bevezetését.

Júniusban 791 új nagyhasznongépjármű került forgalomba, 49%-kal több az egy évvel korábbinál, az idei első hat hónapban pedig 3456, ami 2,0%-os emelkedés az előző év azonos időszakához képest. Az MGE a növekedési hitelprogram eredményeképpen a tavalyi éves teljesítmény megismétlését valószínűsíti e szegmensben. Júniusban 16,0%-kal nőtt az új autóbuszok eladása a tavaly júniusához képest, 29 buszt helyeztek forgalomba, az első hat hónapban pedig 339-et, ami 5%-os csökkenés a tavalyi hasonló időszakhoz viszonyítva. Júniusban 413 új motorkerékpár került forgalomba, 3,0%-kal több az

egy évvel korábbinál, az első hat hónapban 2399 motort helyeztek forgalomba, ami 35,0%-os növekedés a tavalyi azonos időszakhoz képest. Az egyesület szerint az előrejelzés feletti időarányos értékesítés ellenére is még alacsony a forgalomba helyezés. Bizakodásra ad okot az MGE szerint a bázissal szembeni jelentős növekedési trend, és továbbra is létfonosságúnak neveztek a robogóazonosítás megoldását.

A Carinfo.hu adatai szerint az új személygépjárművek és kishasznongépjárművek összesített értékesítési listáját az idén júniusban a Suzuki vezet 16,6%-os piaci részesedéssel a Ford (11,9%) és az Opel (8,06%) előtt, az első félévi sorrend ezzel azonos. Ha csak a személyautókat vizsgáljuk, akkor sem változik az értékesítési dobogó szereplőinek sorrendje. ■

Forrás: Carinfo.hu, MTI