

BMTS, a konkurens

A Bosch Mahle Turbo Systems nevet, rövidítve BMTS, még tanulnunk kell. A Bosch és a Mahle vegyesvállalatát 2008-ban alapították, gyárai Stuttgartban és Blaichachban és Ausztriában, St. Michaelben vannak. A mai dolgozói létszám mintegy 350 fő. A turbófejlesztés és gyártás új szereplője nagy lendülettel kezdett, becsvágya, hogy az egyre ígéretesebb személyautó és hasznójármű turbó aftermarket meghatározó szereplője, sőt pár éven belül típuslefedettségével piacvezetője legyen. A VW-től a BMTS idén augusztusban megkapta a kitüntetett „Volkswagen Group Award 2012” kitüntetést. Az indoklásban a BMTS turbópróbabadi mindendarabos minőségbiztosítási rendszerét, ezzel a legapróbb hibák kiszűrésének lehetőségét említi a VW. Egyre több motornál alkalmaznak kétfokozatú töl-



tést, így egyre nagyobb az igény a kétfokozatú töltőkre mind az EO, mind az alkatrészpiacon. E piacra is beszáll a BMTS, a gyártást 2013-ban kezdik. Egy ilyen töltőt az idei hasznongépjármű IAA-n mutatott be. A turbó jövő generációját a több fokozat, a titán-alumínium ötvözetű turbinakerék-anyag és a golyóscsapágyazás fogja jellemezni. A BMTS már bemutatta az ezekkel készült prototípusokat.

Continental SCR

A Continental is beszáll az emissziótechnikai rendszerek fejlesztésébe, gyártásába. Nagy üzlet ez, mivel az EURO VI (hasznongépjárművek) és EURO 6 (személygépjárművek) követelményei a DPF- és SCR-technika alkalmazását általánossá teszi. A Continental 50% tulajdonrészű leányvállalata, az EMITEC cég fejlesztései adják ehhez az alapot. Minderről Wolfgang Gutbrod számol be, a Continental Business Unit Engine Systems hasznongépjármű-üzletágának képviselőjében.

Az autógyártók egyedi igényeit a Continental az EMS3 emissziótechnikai rendszer modularitásával és illesztési flexibilitásával tudja kielégíteni. Az SCR és DPF üzemi folyamatai szabályozásában még sok tartalékot, finomítási lehetőséget látnak.

A rendszernek számos új elemét mutatják be 2013-ban. Könnyű-hasznongépjárművekhez léghűtésű, nehézgépjárművekhez vízhűtésű AdBlue injektorok jelennek meg. Újdonság az AdBlue tartályban elhelyezett ultrahangos AdBlue koncentrációmérő és szintmérő jeladó. Saját fejlesztésű NO_x-szenzor adja a visszacsatoló jelet. A fűtött csővezeték a ContiTech szállítja.

A Continental DPF-rendszerének eleme a DPF belső hőmérője, a regenerációs célú gázolaj-befecskendezés és egy igazi újdonság, a koromkoncentráció-jeladó. Az emissziótechnika felügyelt, diagnosztizált rendszerének működési biztonságát 1,5 millió kilométerre teszik.

(Nsztl)

