

Az Autótechnika-cikkarchívum haszna

Kedves Olvasó! Mielőtt a lapszél igazi mondanivalójára rátérnék, kérem engedjenek meg nekem néhány személyes gondolatot elmondani.

Az autodíga látogatói közül nagyok sok mindenkit ismerek, eredete ennek a 20 éves diga-történelem, a szakmai egyesületekben tartott sok száz előadás, az Autótechnika Akadémia, a már több mint negyvenéves tanításom tanítványi köre és még ki tudja hány hely és alkalom. Ez a széles szakmai ismeretségi kör, jó viszony mindenkivel, a sok impulzus ami ér és talán az, hogy segíteni is tudok a legnagyobb örömmel! Többen ismernek engem, mint én, sajnos mindenkire pontosan nem emlékszem. Ilyenkor szoktam mondani, kérem szóljatok rám, azután hamar kiderül, hol is találkoztunk valamikor a múlt században először. Szóval, bár lenne a digán több szabad időm a rendezői feladatok mellett, hogy többre futná, mint a kollégákkal egy kézfogásra, pár jó szóra. Aki akar, és igen jól teszi, azonban elcsíp, hogy egy-egy problémát megbeszéljünk.

Mindezt a címben foglaltak bevezetőjeként mondom el. Az elmúlt 22 évben mindaz, amit lapjainkban megírtunk, közzétettünk, talán papírformában már az enyészeté, és ha mégis megvan, akkor is nehéz keresni bennük, hiszen a szócikkek, kisebb-nagyobb szakmai információs anyagok száma a húszezret is bőven meghaladja. Ahol azonban ez mind gyorsan fellelhető, az az Autótechnika cikkarchívuma, melyet a <http://autotechnika.hu> oldalon minden előfizetőnk megtalál.

Az apropót most a digán egy régi „motorossal”, Krémin Jenővel való beszélgetés adja. Az egyik standon egy diagnosztikai műszer adatbázisában kereskednek Mercit „A-osztály” ESP szögjeladó témában. A kapcsolási rajz ugyan előkerül, de ez nem ad választ arra, hogy az adott autóban miért nem ad jelet, illetve miért áll be egy állandó értékre. Talán rossz? A Mercedes standján készséggel azonosítják az alkatrészt és közlik az árát.

Szerencsére Krémin úrnak és nekem is eszünkbe jut, hogy erről az Autótechnikában már olvasott: Szélig Gábor javítási beszámolójában – igazi finom rémtörténet – elmeséli élete leghosszabb hibafel-tárásának történetét. (AT 2011/9. szám)

Ez segített!

Új alkatrész nélkül, immár ismerve az Autótechnika-archívumban megtalált esetleírást, a javítás módját, sikerült Krémin úrnak is a Mercit átadni tulajdonosának kifogástalan állapotban. Az ESP jeladóegység csavarjait kell ilyenkor eltávolítani, mert ezek – ha csekély mértékben is – felmágneseződnek, például egyetlen mágnese-s csavarhúzóval való csavarlazításkor, és már megzavarják a mágnese-s elvű jeladót.

Csak egy apró, mindenki által ismert „okosság” jut még eszembe: tanácsos utánanézni a dolgoknak, akár az Autótechnika-cikkarchívumban is, mielőtt olyan területre tévedünk, ahol még előtte nem jártunk.

Mondatja ezt velem például az „Ez+Az” rovatunk néhány, e szám-ban is leírt esete. Érdeemes visszalapozni!

NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2012/10. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (világítástechnika), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító), Sznási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2012. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

»OBSERVER«

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>