

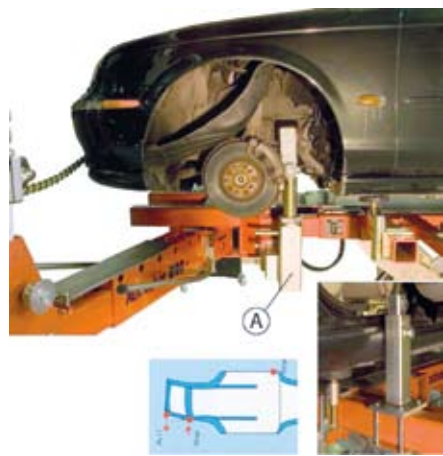
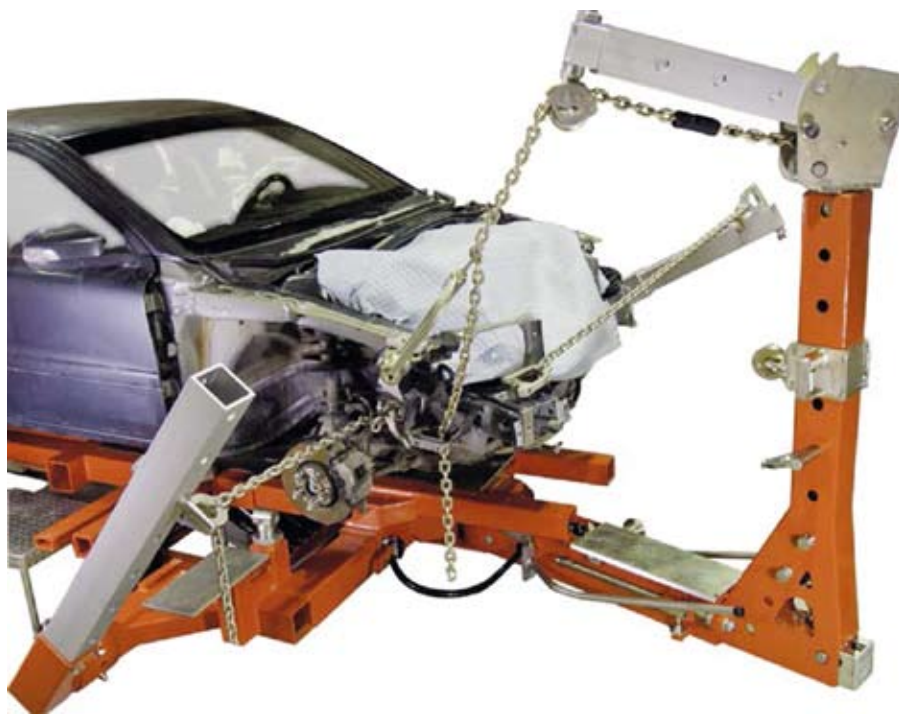


## Új Autorobot B 30

Automechanika 2012

Az Autorobot Finland új karosszéria javító rendszert fejlesztett ki a modern erős karosszériaszervezetekhez. A gép hidraulikus hűzőpadal működő húzópad, ami gyorsabbá és könnyebbé teszi a járműegyengetést. A hidraulikus húzópad hét hidraulikus hengerrel van felszerelve, melyekből öt kettős működésű. Minden hengert egy irányítópanelel kábel nélküli távirányító működtet.

A gépkocsi gyors felfogását (rögzítését) a hidraulikus egyengetőágy teszi lehetővé azáltal, hogy a vezérlőpanelen levő gomb megnyomásával lehet a küszöbcsíptetőket a gépkocsi hossza mentén annak megfelelő pontjához állítani. Ugyanezzel a hidraulikus technikával lehet beállítani a húzópad hosszát a gépkocsi hosszának megfelelően. Ráadásul ez lehetővé teszi az alváz és küszöbél nélküli kocsi gyors rögzítését is ellentámaszokkal.



Az Autorobot B30 rendelkezik egy hidraulikus/PC-kabinet kombinációval. Mivel a hidraulikus egység a kabinetben kapott helyet, a javítás könnyebben elvégezhető. A kabinet két felső polcán mérőeszközöket lehet elhelyezni. A laptop benne a mérő- és egyengető adatbázissal a felső polcon kéznél van.

Az Autorobot B30 élenjáró szervizeknek ajánlott, amelyek jelentős gépkocsisérüléseket javítanak.

1. A kábel nélküli hidraulikus vezérléssel könnyű a küszöbcsíptetőket a kocsi rögzítésének megfelelő pontig mozgatni.
2. Gyorsan rögzíthetők a küszöbél nélküli vagy a küszöbételt takaró műanyag bur-

kolattal ellátott kocsi. Az emelőtámaszokkal, ellentámaszokkal gyorsan rögzíthető a kocsi, ahogy a képen látható.



Ebben az új Autorobot B30 karosszéria javító rendszerben kétdimenziós (2D) egyengető és az Autorobot szabadalmazott húzó/nyomó technikáját építették be, ami már régóta nagy népszerűségnek örvendett a korábbi padok használata során. Az Autorobot B30 kapható 380 V-os kivitelben, 3 t emelési képességgel, vagy speciális esetben 220 V-os kivitelben 4 tonnás járművekhez. Az egyengető/húzó torony 10 t húzó- és 6 t nyomóerővel rendelkezik.



3. Az ellentámaszsal végrehajtott rögzítést a kocsi elején használjuk. A hidraulikus támasz hossz- és szélességi irányban hidraulikusan elfordítható a kocsi mellett a küszöbgerenda sérült részéhez.
4. A B30-ban három egyengetőtorny van, készen állva húzásra, nyomásra, támasztásra. Ezzel a technikával az erős, merev karosszériák egyengetése nagyon gyors és hatékony. Minden torony távirányítású. A következő számban folytatjuk a témát a fejlesztések ismertetésével.

PERE ANTAL

Bővebb információ: **Pere Kft.** • 2030 Érd, Rekettye u. 38.

Tel./fax: 23/371-172, 30/948-6916. • E-mail: [perekft@t-online.hu](mailto:perekft@t-online.hu), [www.perekft.hu/autorobot](http://www.perekft.hu/autorobot)