

ki, a teljesítményt pedig a fordulatszám határozza meg.

A változó teljesítményű klímakompresszoroknál szintén támológótárcsa mozgatja a dugattyúkat, de ezek szögállása, így a dugattyúk mozgása szabadon szabályozható, és az energiaszükséglet, valamint a kompresszorfejen mérhető nyomás és hőmérséklet határozza meg. Minél hűvösebb utasteret szeretne a vezető, annál nagyobb a löket, tudniillik a legnagyobb szögállásnál járnak fel s alá a leghosszabb úton a dugattyúk.

A támológótárcsa helyzetét szeleppel szabályozza a rendszer. Ez lehet belső vezérlésű, nyomásérzékeny kivitel, vagy kívülről aktivált, elektromos konst-

rukció, ami az ECU-tól kapja a jelet. A külső vezérlésű szelepek precízebben szabályozzák a dugattyúmozgást, ezáltal hatékonyabb működést és közel állandó utaster-hőmérsékletet szavatolnak.

RAGASZKODJON A GYÁRI MINŐSÉGHEZ!

Miként már említettük, a klímakompresszor a légkondicionáló rendszer legfontosabb eleme. Amennyiben meghibásodik, a képzett szerelők biztosan kiváló, gyári minőségű cseredarabot javasolnak, élen a Valeo pótalkatrészként megvásárolható klímakompresszoraival. Egyedülálló tapasztalataira

támaszkodva a Valeo képes volt új, eltérő tulajdonságú kompresszorok széles választékát kidolgozni, így az európai utakon futó autók többségéhez kapható Valeo klímakompresszor. Ezek a termékek tökéletesen passzolnak az adott modellhez, hatékonyan, illetve megbízhatóan működnek, és azon túlmenően, hogy hozzájárulnak a rezgés- és zajcsökkentéshez, a menetkomfortot is fokozzák.

(X)



A DIGITÁLIS JÖVŐ MÁR JELEN VAN

A digitális oktatás a közlekedésgépész- (autószerelő, autóvillamossági műszerész) szakmában már nem a jövő, hanem a jelen. Ezt bizonyítja az a digitális tanulmányi verseny, melynek eredményhirdetése 2019. május 20-án (hétfő) került megrendezésre.

Az eredményhirdetés Kecskeméten, a Gáspár András Szakgimnázium és Szakközépiskola dísztermében volt. A résztvevők között a díjazott tanulók, a legeredményesebb osztályok és iskolák képviselői, illetve a versenyben résztvevő iskolák fenntartói, intézményvezetői voltak jelen.

Az I. Electude Országos Járműtechnikai Digitális Tanulmányi Verseny 2018. december 13. és 2019. január 13. között zajlott 31 szakközépiskola közlekedésgépész tanuló diákjai részvételével. Összesen 2422 tanuló regisztrált a versenybe, illetve 177 oktatónak volt lehetősége használni ezt a több mint 1100 modul tartalmazó digitális tananyagot.

Az ünnepélyes díjkiosztót Leviczky Cirill, a Kecskeméti Szakképzési Centrum kancellárja nyitotta meg, aki a digitális oktatás jelentőségéről és a jól képzett szakmai utánpótlás fontosságáról beszélt.

A Maróti Könyvkereskedés Kft. nevében Maróti Jozefina üdvözölte a résztvevőket. Előadása kitért nemzetközi oktatási trendekre és a Magyarország Digitális Oktatási Stratégiájára is. Továbbá arra, hogy a gépjármű-technikai szakmát tanulók számára Magyarországon a digitális oktatás már nem egy vízió, hanem egy konkrét lehetőség. Fontos kérdéseket vetett fel Sári Zoltán, a Gáspár András Szakgimnázium és Szakközépiskola műszaki oktatója:

„Épül a digitális jövő: de mi hol tartunk?” Érdekes kérdéseket vetett fel arról, hogy pl. mennyi idő kell ahhoz, hogy egy kész, nemzetközileg elfogadott, a világ 60 országában használt, magyar nyelvű digitális tananyag beépüljön az oktatásba.

Elérhető: <http://maroti-tananyag.hu/dijkiostas.html>
www.maroti-tananyag.hu

A jó hír az, hogy a digitális tananyagból nemcsak a középiskolai tanulók tanulhatnak, hanem a gyakorló szakemberek, vizsgabiztosok, egyetemisták és a szakma minden képviselője számára elérhető lesz a jövőben. ■

MARÓTINÉ KOCZUR GYÖRGYI