

# VW testelés

## Volkswagen MIL-lámpa világít, hibakód P1355, P1358, P1361 vagy P1364

Érintett járművek: 2002–2004 között gyártott 2.0L Golf, Jetta, New Beetle és New Beetle Convertible.

Megfigyelés: a MIL-lámpa világít, a hibakód-tárolóban a következő kódok egyike vagy több is szerepel.

Kód	Kód jelentése
P1355	1-es henger gyújtási köre nyitott
P1358	2-es henger gyújtási köre nyitott
P1361	3-es henger gyújtási köre nyitott
P1364	4-es henger gyújtási köre nyitott

**A hiba oka:** nagy valószínűséggel egy hibás testcsatlakozás, vezetékhiba.

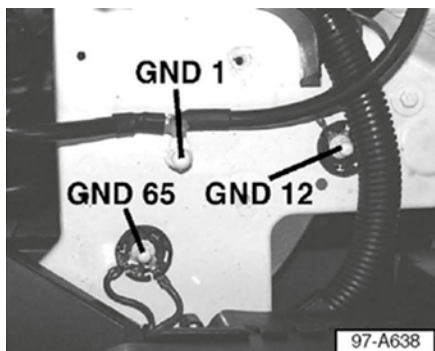
Javítás: az új vezetékbe kell kötni a gyújtótekerccs csatlakozója és az akkumulátor alatt található GND12 testpont közé.

Szükséges alkatrészek és szerszámok VW márkaszervizben:

Javitókábel	000 979 225
Javitókábel	000 979 230
Zsugorcsatlakozó	111 971 939 B
Tömítés	357 972 741 B
Vezetékjavító készlet	VAS 1978A

## Golf, Jetta esetében a javítás menete

- Vegye le a sarut a T6d/1 gyújtótekerccs csatlakozólábról!
- Az eredeti vezetékbe ne vágja el, bandázza a kábelköteget.
- Vágja a 000 979 225 kódú javítókábelt 560 mm hosszúságúra, lássa el csatlakozótömítéssel, azt húzza a vezetékvéghez.

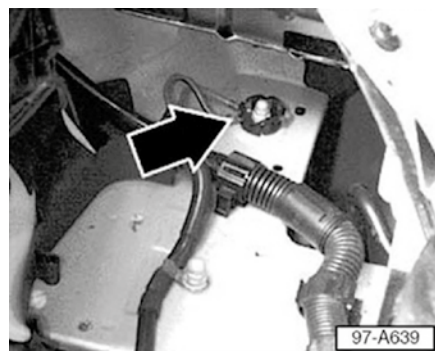


1. ábra

- Vágja a 000 979 230 kódú javítókábelt 304 mm hosszúságúra!
- Illessze össze a két javítókábelt a zsugorcsatlakozó segítségével! Más kábelt ne vonjon be a csatlakozásba!
- Ha ezzel végzett, akkor a kábel hosszának most 864 mm hosszúnak kell lennie.
- Hevítse fel a zsugorcsatlakozót!
- Helyezze a vezeték végét a gyújtótekerccs csatlakozójának T6d/1 csatlakozópontjára.
- Vegye le az anyát az akkumulátor alatt lévő GND 12-es testpontról! **(1. ábra)**
- Győződjön meg róla, hogy a testpont korrózió- és festékmentes!
- Vezesse el az új vezetékbe a meglévő kábelköteget mentén a GND 12-es testponthoz!
- Kösse be a javítóvezetékbe, ehhez használja az anyát (meghúzási nyomaték  $9 \pm 1$  Nm)!
- A szükséges helyeken alkalmazzon kábelköteget és szigetelőszalagot!
- Helyezze vissza az akkumulátort a helyére!

## New Beetle, New Beetle Convertible esetén

- Vegye le a sarut a T6a/1 gyújtótekerccs csatlakozólábról!
- Az eredeti vezetékbe ne vágja el, bandázza a kábelköteget.



2. ábra

- Vágja a 000 979 225 kódú javítókábelt 560 mm hosszúságúra, lássa el csatlakozótömítéssel, azt húzza a vezetékvéghez.
- Vágja a 000 979 230 kódú javítókábelt 304 mm hosszúságúra!
- Illessze össze a két javítókábelt a zsugorcsatlakozó segítségével! Más kábelt ne vonjon be a csatlakozásba!
- Ha ezzel végzett, akkor a kábel hosszának most 864 mm hosszúnak kell lennie.
- Hevítse fel a zsugorcsatlakozót!
- Helyezze a vezeték végét a gyújtótekerccs csatlakozójának T6a/1 csatlakozópontjához.
- Vegye le az anyát a sárvédő mellett lévő GND 12-es testpontról! **(2. ábra)**
- Győződjön meg róla, hogy a testpont korrózió- és festékmentes!
- Vezesse el az új vezetékbe a meglévő kábelköteget mentén a GND 12-es testponthoz!
- Kösse be a javítóvezetékbe, ehhez használja az anyát (meghúzási nyomaték  $9 \pm 1$  Nm)!
- A szükséges helyeken alkalmazzon kábelköteget és szigetelőszalagot!
- Helyezze vissza az akkumulátort a helyére!

# www.autoszerszam.hu

...minden, amire a szakmának szüksége lehet.