

# A HITACHI SZÁLLÍTHATJA AZ INVERTEREKET AZ AUDI E-TRONHOZ

A Hitachi Automotive Systems Ltd. bejelentette, hogy az Audi jóváhagyta az e-tronba a Hitachi által gyártott invertert, így azt építik be az idén márciusban az európai piacra került, első tömeggyártású Audi EV-be. Az EV az electric vehicle rövidítése, mely a tisztán elektromos hajtású, akkumulátor energiátárolású gépjárművet jelenti.

A világszerte egyre szigorodó környezetvédelmi szabályok miatt sok országban nő az elektromos járművek elfogadottsága. Folyamatosan nő a kereslet a mind hatékonyabb és nagyobb teljesítményű villanymotorok, inverterek és elektromos erőátviteli rendszerek iránt, amelyekkel növelhető az EV-k teljesítménye, teljesítőképessége.

A HITACHI Audi által elfogadott inverterét speciálisan elektromos autók számára fejlesztették, amelynek fajlagos jellemzői révén érhető el a villanymotor maximális hatásfoka.

Ez az inverter egy kompakt, nagy hatékonyságú energiamodullal szerelt, amely kétoldali hűtéssel és beépített, legújabb fejlesztésű IGBT tranzisztorral rendelkezik. Ezen inverter fajlagos teljesítménye 160%-kal nagyobb az előző generációs inverterekénél.



Az Audi e-tron, mely egy nagyméretű SUV, amelyet két elektromos motor hajt és az elektronikus összkérékhajtás

biztosít kimagasló menetteljesítményt. Az invertereket a Hitachi Automotive Systems szállítja.

A Hitachi Automotive Systems elkötelezetten segíti a járműgyártókat abban, hogy minél több elektromos jármű kerüljön fejlesztésre, valamint elektromos motorjai, inverterei és erőátviteli rendszerei folyamatos fejlesztésével, hosszú távon hozzájárul környezetünk megővéséhez. Jelen sajtóközlemény tartalma annak kiadásának napján érvényes, és előzetes értesítés nélkül változhat. ■

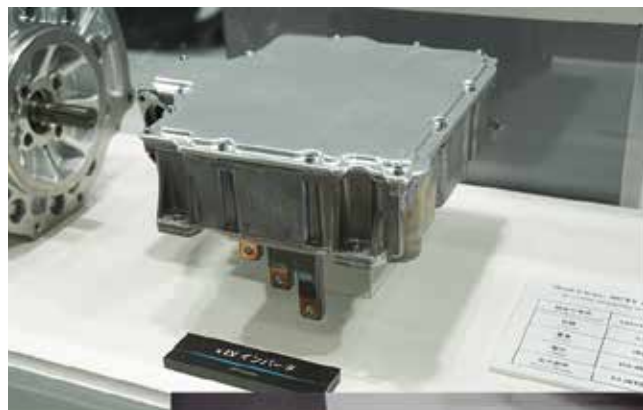


Az Audi e-tron invertere



Kompakt, nagy hatékonyságú, kétoldali hűtéssel rendelkező energiamodul van a HITACHI inverterében

Forrás: Hitachi Automotive Systems Ltd., Tokió, 2019. május 17.



Audi e-tron invertere



A jelenlegi és új energia-modulok

## HITACHI Inspire the Next

A Hitachi Automotive Systems Ltd. teljes egészében a Hitachi Ltd. tulajdonában lévő leányvállalat, amelynek központja Tokióban van. A vállalat tevékenységi területe az autóiipari komponensek, szállítással kapcsolatos alkatrészek, ipari gépek és rendszerek fejlesztése, gyártása, értékesítése és az ezekhez kapcsolódó szolgáltatások nyújtása. Emellett járműipari rendszerek széles körét kínálja, ideértve a motor-erőátviteli rendszereket, az elektronikus erőátviteli rendszereket és az integrált járműirányítási rendszereket. A Hitachi Ltd. innovációival számos társadalmi kihívásra talál választ, az operatív technológiák, információs technológiák, valamint termékek/rendszerek egyesítésével.

### EU-KÖRNYEZETVÉDELLEM

## EURÓPAI BIZOTTSÁGI JAVASLAT A GÉPJÁRMŰVEK VALÓS VEZETÉSI FELTÉTELEK MELLETTI KIBOCSÁTÁSVIZSGÁLATÁRA

- Az Európai Bizottság megismételt javaslatot nyújtott be, hogy a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálatok bizonyos elemei beépüljenek az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa jogszabályaiba – közölte az uniós bizottság pénteken.

2018 decemberében az Európai Unió Bírósága megsemmisítette a valós vezetési feltételek melletti kibocsátások vizsgálatára vonatkozó, 2017 szeptemberében bevezetett uniós jogszabályok egyes rendelkezéseit.

A bíróság megítélése szerint ugyanis az úgynevezett megfelelési tényezőket nem az uniós bizottságot végrehajtási hatáskörrel felruházó, úgynevezett

komitológiai eljárással, hanem rendes jogalkotási eljárás keretében kellett volna elfogadni. A megsemmisítés részleges volt, az RDE-szabályozási csomag úgynevezett megfelelési tényezőkről rendelkező paragrafusait érintette.

A szabályozás szerint a gyártóknak az újonnan gyártott gépjárművek esetében 2019 szeptemberéig kellett volna a laboratóriumi teszteredmények és a normál használat során mért járműteljesítmény közötti eltéréseket legfeljebb 2,1-es (110 százalékos) megfelelése csökkenteniük. A bizottság azt szeretné, hogy az új modellek esetében 2020 januárjáig (az összes új gyártású gépjármű esetén 2021

januárjáig) a mérési eredmények eltéréseit legfeljebb 1,5-ös (50 százalékos) megfelelési tényezőre kelljen csökkenteni, figyelembe véve a hibahatárokat is.

A tájékoztatás szerint az uniós bírósági megsemmisítés ugyanakkor érvényben hagyta magát az RDE-vizsgálati eljárást, amelyet a típusjóváhagyás kötelező feltételeként továbbra is el kell végezni. Ezzel kapcsolatban elmondták, a 2017 szeptembere óta forgalomban lévő új típusú, laboratóriumban és valós közúti feltételek mellett egyaránt vizsgált dízelüzemű járművek kibocsátása jóval alacsonyabb a régebbi típusúakénál. ■

MTI 2019. június 14.