

Világítási funkciók kódolása

A különböző járműtípusok száma évről évre nő. A szegmensmodellek sikerei tovább feszegetik a klasszikus kombi, limuzin, dobozos kisteherautó stb. csoportosítás határait. A járművezetést segítő, kommunikációs, illetve biztonsági rendszerek fejlesztése során a gyártók mind újabb megkülönböztető jellemzőket hoznak létre, hogy meg tudjanak felelni a vásárlói igényeknek. Az ügyféligények 10-es listáján előkelő helyet foglal el a külső világítás átalakítása és tuningolása, főleg mióta a nappali menetjelzők bevezetésre kerültek. A xenonfényszórók és a LED-es hátsó lámpák beszerelése hasonlóan közkedvelt kérés.

Ahogy a termékek egyre komplexebbé válnak, úgy jelent egyre nagyobb kihívást az ilyen világítási rendszerek beépítése. A világítási funkciók vezérléséről, szabályozásáról és felügyeletéről néhány éve már vezérlőegységek gondoskodnak. Ha a járműbe szerelt lámpákat vagy fényszórókat kicserélik, a változásokat a vezérlőegységben is érvényesíteni kell. Az úgynevezett „kódolás” mára általános feladattá vált. Ennek keretében a paramétereket módosítják a vezérlőegységben, hogy a világítási funkciók megfelelően működjenek.



1. ábra



2. ábra



3. ábra

HELLA Golf VI LED LED-es hátsó lámpa

A HELLA hátsó lámpákon kívül kábeladapterre is szükség van, mivel a LED-es lámpák eltérő csatlakozással rendelkeznek. A kábeladapert magunk is viszonylag egyszerűen elkészíthetjük. A teljes átszereléshez a következő alkatrészekre van szükség:

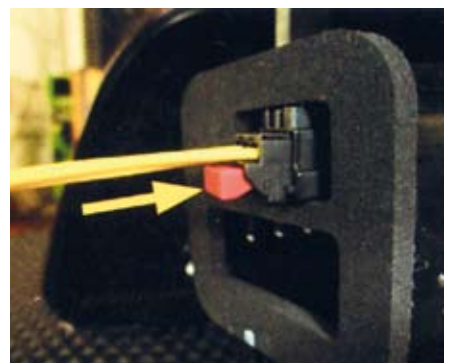
- HELLA külső LED-es hátsó lámpák, cikksz.: 2SD 010 408-071 bal / -081 jobb
- HELLA belső LED-es hátsó lámpák, cikksz.: 2SA 010 409-131 bal 2TZ 010 409-141 jobb
- Csatlakozó a LED-es lámpákra, VW cikksz.: 4x 7NO 972 703 i
- Csatlakozó a vezetékkötegre, VW cikksz.: 4x 191 972 713
- Érintkezők, HELLA cikksz.: 8KW 863 931-003*
- Vezetékek az érintkezőkhöz, VW cikksz.: 6x 000 979 150 EA

Az adapterkábel elkészítése

1. Vágja el a 6 vezeték középen, hogy 12 vezeték legyen, egyik végükön érintkezővel, a másikon érintkező nélkül. Ezután vágja a vezetékeket 10 cm hosszúságúra.



4. ábra

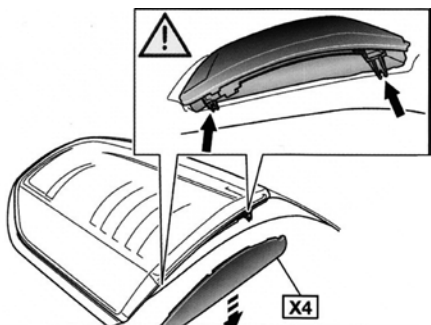


5. ábra

2. Illesse az érintkezőkkel ellátott kábelvégeket a LED-es lámpák csatlakozójába (7NO 972 703), amíg hallhatóan nem rögzülnek.
3. Csupaszítsa le a 6 mm-en a kábelek másik végét, majd krimpeljen rájuk érintkezőket (8KW 863 931-003). Ehhez szigeteletlen krimpelhető érintkezőkhöz való fogóra lesz szüksége (HELLA cikksz.: 8PE 002 007-011). Ennél a műveletnél ügyeljen arra, hogy a LED-csatlakozódugasz reteszelőfüle felül legyen, és a krimpelhető érintkezők egymáshoz képest egyenlő távolságra legyenek. Ezzel megakadályozható, hogy a dugasz felszerelésekor a kábelek megcsavarodjanak (2. ábra).
4. Reteszelve a vezetékek lapos dugaszos végeit hallható módon a csatlakozóba (191 972 713). Ügyeljen a kábelek helyes sorrendjére! (A dugasz piros reteszelőfülének és a csatlakozóhévely 1-es, 2-es és 3-as számának felül kell lennie (3. ábra)).
5. Ismétlje meg a műveleteket a másik három adapterrel.



6. ábra



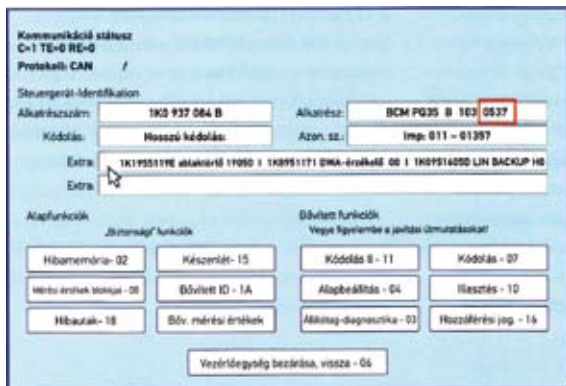
7. ábra



8. ábra

A lámpák beépítése járműbe

1. Nyissa fel a csomagterfedelet. Húzza el hátrafelé a csomagter oldalsó burkolatát, hogy hozzáférjen a recézett fejű csavarhoz (4. ábra).



9. ábra

2. Oldja ki az érintkeződugasz reteszelését, majd húzza le a dugaszt a lámpáról.
3. Csavarja ki a recézett fejű csavart a lámpából.
4. Vegye ki a lámpát hátrafelé a karosszériából.
5. Dugja az adaptert a LED-es lámpába (külső lámpa). Ezután tolja a piros reteszelőfület ütközésig a lámpa irányába (5. ábra).
6. Helyezze a LED-es lámpát a karosszériába, és rögzítse a recézett fejű anyával. Figyelem! Behelyezéskor ügyeljen a lámpán található vezetőelemekre.
7. Kösse össze az adaptercsatlakozót a jármű vezetékkegének csatlakozójával.
8. Oldja ki, majd távolítsa el a csomagterajtó belső borítását (6. ábra).
9. Lazítsa ki a lámpa M8-as csavarjait.

Figyelem!

Akassza ki alul a lámpán található oldalsó műanyag borítást (7. ábra).

10. Helyezze a belső LED-es lámpát a karosszériába, és rögzítse M8-as csavarokkal. Helyezze vissza a műanyag borítást a lámpára.
11. Kösse össze az adaptert a lámpával és a jármű vezetékkegével (8. ábra).
12. Szereljen vissza minden eltávolított alkatrészt a kiszerelés fordított sorrendjében.

Kódolás

Az izzós és a LED-es lámpák eltérő jellemzői miatt kódolni kell a vezérlőegységet, amelynek a neve a VW-nél „Body Control Modulé” (BCM). Ennek keretében a vezérlőegység paramétereit úgy kell megváltoztatni, hogy a LED-es hátsó lámpák hibátlanul működjenek. Ellenkező esetben hibaüzenetek jelennek meg a kijelzőn, és a lámpák nem fognak megfelelően működni. (A csomagterajtó-

ban található féklámpák fényereje nagyobb lesz a külső lámpákban elhelyezett féklámpákénál).

Figyelem! Az átszerelés nem minden BCM-nél lehetséges. A Golf VI típusra különböző adatok vannak megadva arra vonatkozólag, hogy milyen (jármű)gyártási dátumtól kezdve garantált a világítási funkciók hibátlan működése. Mielőtt egy járművet LED-es lámpákkal átszerelne, javasoljuk, hogy olvassa ki a szoftververzió számát a BCM-ből (9. ábra).

Alapvetően kétféle BCM létezik: a régebi, 03XX szoftververziószámmal. Ebben az esetben a szakszerű átszerelés nem lehetséges. Ha az ügyfél mégis szeretné átszereltetni a járművét LED-es lámpákkal, akkor új BCM-et kell beépíteni. A régi BCM szoftvere sajnos nem frissíthető.

Az új, 05XX (0537,05A1) szoftververziójú BCM esetén az átszerelés általában lehetséges. Az ilyen szoftververziójú és szériafelszereltségben xenonfényezésrel szerelt járművek speciális jellemzője, hogy a hátsó lámpák kódolása után a „Nappali tompított fényezés” (a tompított fényezés aktiválása a motor indításakor) opció nem áll rendelkezésre. Ha ennek az opciónak továbbra is aktívnak kell lennie, frissíteni kell a BCM szoftverét (0575-ös vagy újabb verzióra).

A szoftververzió ellenőrzése után elvégezhető a kódolás. Ehhez hívja be a Központi elektronika – Kódolás menüpontban a „Hosszú kódolás” opciót. A LED-es hátsó lámpák esetén csak a 18. byte változik. A BCM ennek a byte-nak a módosítását egy almenüben teszi lehetővé (10. ábra). Ilyen esetben a bitet „04” értékre kell módosítani. A kódolás befejezése után nem jelenik meg több hiba.

Forrás: Hella



10. ábra