



A 20 éves diga 100 ezer pillanata

A 20. születésnapját ünnepli az autodiga. Győrben, a mai kiállítási helyszíntől, az ETO Parktól nem messze lévő Magvassy-csarnokban „született”, 1992. június 25-én. A 20 év az emberi életben is már szép időtartam, pláne akkor, ha alapvető változásokat hozó, mozgalmas, lehetőségekben gazdag világban telik el.

A diga 20 éve a mi életünk 20 éve. Izgalmas, ígéretes korszakot nyitott, a világra tárt ablakot, a fejlődéshez adott útravalót, eszközöket a napi munkához, szakmai ismeretséget, sokszor barátságot. Az első évek, talán az első tíz év ilyen volt. Megszülettek a márkakereskedések és szervizek, erősödtek a függetlenek, a franchise-hálózatokról is hallottunk már. Az alkatrész-kereskedelem kínálati szintjei kialakultak. Újautóvásárlás is volt, a használtautó-piac is bő kínálattal szolgált.

A kezdeti évek budapesti autószalonzonjai, autótechnika vásárai látogatottságát ma a nyugati vásárok is megirigyelnék. Az autodiga megtalálta az őt megillető helyet, a szakemberek szakvásárára elismert találkozóhelyé lett Győrött.

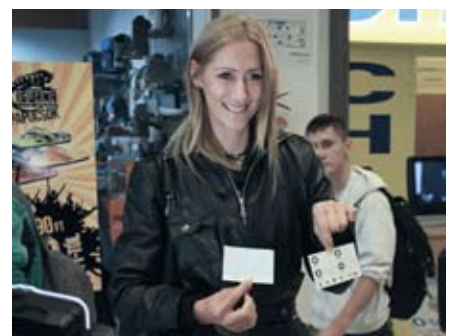
A második tíz év már a konszolidáció, a piaci egyensúly kialakulásának korszaka kellett volna, hogy legyen. A második 10 első éveit

lán ezt meg is valószínűsítették; haladtunk, fejlődöttünk – értve ezt az autós szakma egészére.

A vásárlójelek korán jelentkeztek. Sokan túlvállalták magukat anyagilag, hitelekkel, sokan szakmailag sem bírták. Sokan léptek be ebbe a szakmába, fel is hívták. Egyre többen látták – be nem vallották –, hogy elszámolták magukat. A tartalékok kimerültek, a piac sem nőtt olyan dinamikus.

Ma Magyarországon az autókereskedelem és -fenntartás, annak minden vetületében sajnos durván torzult:

- alig van újautó-eladás, annak is jelentős hányada lízing,
- erős a javítói feketegazdaság,
- sok a hamisított alkatrész, illegális műszer, szoftver,
- sok a gyenge minőségű alkatrész,
- számos hivatalos szereplő támogatja a feketegazdaságot (biztosító, alkatrész-kereskedelem),



A Látni és látszani országos gépjárművilágítás-ellenőrzési szervizakció első ellenőrzött autója Pálinger Katalin világklasszis kézilabdázó Audija. Az ellenőrző vizsgálatot a Porsche Győr márkaszerviz az autodiga helyszínén – fotósok, filmesek keresttűzében – végezte el. Pálinger Katalin a kifogástalan állapotot igazoló lapot és az akció szélvédőre ragasztható matricáját mutatja





- számosan erősítik a szürkegazdaságot (számla nélküli szolgáltatások),
- van a műszaki vizsgáztatásban „elnező engedékenység”,
- sok a nem előírásoknak megfelelő javítóműhely,
- gyenge a hatósági ellenőrzés, szigor, mely ha mégis lecsap, sajnos nem igazán az azt megérdemlőket találja meg.

Ebben a gyatra gazdasági és sok tekintetben demoralizált társadalmi környezetben az autójavítók helyzete sem könnyű. Már sokan látják, ezen viszonyok között kell működni, megélni még nagyon sokáig. Ma a legfontosabb: keresni, meglátni a lehetőségeket és ismereteket szerezni, ha sokan ódzkodnak is tőle, tanulni.

Az ideai autodiga 100 000 ezer pillanata – a nyitva tartás másodperceinek összege – bőven adott alkalmat a tájékozódásra. A közel ötven kiállító által hozott termékek, műszerek, berendezések, szerzőszámok, technológiai eljárások, segédanyagok, szoftverek és adatbázisok a szakma eszköztárában teljes lefedettséget adtak. Ehhez a kiállítók termékfelelősei, fejlesztőmérnökei, szervizei, külföldi gyártói képviselők olyan szellemi információs sűrűséggel járultak hozzá, ami egy szakkiállítás sava-borsát adja. A lehetőség adott volt. Vajon éltek-e, tudtak-e élni vele a látogatók? Remélem igen. A diga erejét az információs erőter jelenti: szakmai beszélgetések adják a töltékeztést, az eszközvásárlási döntés megalapozását, a több lábon álláshoz a kiválasztandó szakterületeket.

A diga több mint 2000 látogatója élhetett mindezzel. A klasszikus diga-receptnek megfelelően minden napra konferenciák, workshopok jutottak. A turbógyártó multi, a BorgWarner hazai gyárának bemutatkozása és szakmai előadása, vagy a biztosítói fedezetű karambolosjavításban a bontott alkatrészek felhasználási lehetőségét

taglaló konzultációt emeljük ki. A legnagyobb érdeklődést az Áramkör egyesület szakmai konferenciája váltotta ki.

A 2012-es diga több újdonsággal is szolgált. Az autók asszisztens-technikáinak javítóipari munkái a műszeres bemérés és beállítás teljesen új területét nyitja meg. Ezt teljes körűen a Porsche Győr workshop keretei között mutatta be. A márkaszervizek és a független autójavítók együttműködésében ez új kapcsolódási lehetőséget ad. A függetlenek autógyárakhoz való információs és alkatrészbeszerzési tárgyú kapcsolatfelvételéhez a digán a Mercedes-Benz és a PSA-csoport „tálcán” kínált lehetőséget.

A digáról és eseményeiről több száz kép és egy imidzs-film is hamarosan felkerül a www.autodiga.hu honlapra.

A rendező XMEDITOR Autó üzletág csapata köszöni mindenkinek a részvételt, köszöni azt, hogy nehéz időkből is megmutathatta magát a szakma azokkal és azoknak, akik akarnak tenni a gépjárműfenntartó ipar jövőjéért, fejlődéséért.

Jó volt látni a digán a tanulókat nagy számát, akik messze földről is eljöttek, jó volt látni a mesterurakat és a vállalkozást lassan átvevő gyermekeiket. Befejezésül egy kedves pillanatot hadd idézzek fel. Meghirdettük, hogy a gyújtógyertya feltalálásának ideje, 110 éves évfordulóján ajándékot adunk annak, aki a bejáratnál elhelyezett tárlónkba a 110. vagy nem is reméltem, a második 110 gyertyát bedobja. Nem igazán gyültek a gyertyák, talán csak az volt benne, amit mi csaliként betettünk. Egyszer csak érkezik szüleiével egy tízéves forma legény, hogy ő hozott gyertyát, gyűjtötte otthon a műhelyben és kérdezi, bedobhatja-e. Természetesen! És mennyit hoztál? Több mint 400-at! A jutalom nem maradt el.

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN