



WorldSkills 2019 Kazán

# NAGY LÁSZLÓ GŐZERŐVEL KÉSZÜL AZ OROSZORSZÁGI MEGMÉRETTETÉSRE

Mintha csak tegnap lett volna március 13-a, amikor is kiderült, hogy Nagy László fogja képviselni Magyarországot a WorldSkills 2019 Kazán megmérettetésén autószerelő-szakmában. A kétfordulós válogatót követően megkezdődött a felkészülés időszaka, melynek első harmadán már túl is van Laci.

A WorldSkills 2019 Kazán a második olyan nemzetközi esemény, ahol magyar autószerelő is versenyez. Tavaly Hasza Attila 10. helyezést ért el a hazai rendezésű Európa-bajnokságon (EuroSkills 2018 Budapest), most Nagy Lászlón a sor, hogy bizonyítsa rátermettségét és szaktudását. A világbajnokság nagyon hasonló az európai megmérettetéshez, de sok szempontból nehezebb verseny elé nézünk: a korhatár 23 év, ami a hazai autós szakképzési rendszer miatt még egy nem végzett technikus kor, a munkatapasztalatok legtöbb esetben még hiányoznak. Az intenzív felkészülés alatt a cél, hogy a versenyig a lehető legtöbb és legsokrétűbb tudást szívja magába a versenyző, miközben a versenyen előforduló lehetséges feladatokra is összpontosítani kell. Az autószerelőszakmában nem tudni, hogy milyen márkájú, évjáratú vagy motorú autón kell dolgozni, így a felkészülés során a lehető legtöbb járművön különböző diagnosztikai eszközöket is ki kell próbálni, hogy minél kevesebb idő teljen el egy-egy rendszer megismerésével. A versenyszám és a Skills-program szervezője a Magyar Kereskedelmi és



Iparkamara, a szakmai szponzor az X-Meditor Kft., aki biztosítja a felkészítés háttérét, a szakma pedig idén is megmutatta, hogy a kamara által biztosított 120 napot hasznosan, sokrétű szakismeret-átadással tudja feltölteni. Nagy László felkészülése a szó tágabb értelmében nem most kezdődött, hiszen nagyapja műhelyében „nőtt fel”, ott kezdődött a szakma iránti elköteleződés és szeretet. A felkészülési időszak során is visszajár Laci, hiszen még mindig tud valami újat tanulni a jól ismert műhelyben, nem mellesleg az „országjárás” során a megszokott hely, és a családi környezet jót tesz az új információk fogadására, ülepítésére. Az első segítő szándékú jelentkező a felkészítésben a debreceni Papp Autószerelő Műhely volt, ahol Papp Zoltán autószerelő-mester mellett leshette el Laci a szakma fortélyait. Az AOE tiszteletbeli tagja nagyon sok célszerszám használatát mutatta meg a fiatal szakembernek, emellett diagnosztikával, elektronikai prob-

lémák megoldásával is foglalkoztak. A Robert Bosch Kft. és az Autószerelők Országos Egyesülete is felajánlotta, hogy a tanfolyamain részt vehet Laci, így jármű-elektronika, komfortelektronika, benzinbefecskendezés, elektromos és hibrid járművek, automata váltók és részecskeszűrő témakörökben. A tanfolyamok előnye, hogy nemcsak elméleti, hanem gyakorlati tudást, méréseket is tartalmaznak, melyeket a versenyen is el kell tudni végezni. A hibrid járművekkel kapcsolatos AOE-tanfolyam azért is előnyös, mert idén először lesz hibrid járműves modul a versenyen. A jármű-diagnosztika területén jártas kollégáknak nem kell bemutatni Besze Sándort és Gábort, az [injektor.hu](http://injektor.hu) oldalon és az Autótechnikában is fellelhető szakmai soraik, hibafeltáráruk különleges esetei. Az ott töltött idő alatt az oszcilloszkóp használata és a mérés technika volt az elsődleges téma, hiszen a több év alatt kitapasztalt és felépített diagnosztikai módszer (protokoll) segíti a folyamatokban való gondolkodás elsajátítását, ami csökkenti a munka elvégzéséhez és a hiba megtalálásához szükséges időt. A felkészítés több helyszínen folytatódik, szeretnénk megköszönni mindenkinek, aki hozzájárul a szakmai felkészítéshez és megalapozza a versenyt egy jó eredmény lehetőségével. ■

(ŐRI)

