

A fekete-sereg

Egyre több panasz érkezik a legális autójavítóktól a feketén dolgozókra. Mind többen írják, csak az ő utcájukban vannak már vagy hárman, négyen. Az autók az utcán állnak, a motorbőgetés, kalapácsolás kihallatszik az utcára. A legálisokhoz érkező NAV-ellenőrök, többször is mennek, mert ők érik el, nem is veszik észre a fekete-sereg tagjait. (Ha rosszmájú akarok lenni, talán már délután hozzájuk viszik autóikat, mert a pénz a köztisztviselőknél is számít...)

Kik lesznek feketék?

Ennek „természetrája” meglehetősen összetett, a legtöbb esetben beleüzetnek, nem tudják vállalni a legális terheket. Mint néhány nem legális mondja, nem a nemakarás, hanem a szegénységen, a túlzó állami terheken, bérterheken, a hitelképtelenségen „buktak el”.

A feketék szakmai hozzáértése meglehetősen vegyes képet mutat. Aki levette a tábláját, aki második műszakos, ott nem mondhatjuk el, hogy kókler. Sőt! Mivel meg akar élni és az „árnyékban” kell maradnia, vigyáz minden ügyfelére. Ő csak szájhagyomány útján tud magáról hírt adni, az ügyfelek egymást ajánlva jutnak el hozzá. Mondják, hogy nála nincs számla, nincs termék- és munkagarancia. Bizony van! Éppen az előbb elmondottak miatt vigyáz a hírnevére, és cserél. A veszteséget lenyeli. Egy legális, főleg egy márkaszerviz „ügyintéző”, jogással konzultál, visszahív, majd az esetek egy jelentős százalékában költségmegosztást javasol vagy elutasít.

Ezek voltak a jobbakk.

Vannak a garázssori igazi kóklerek. Apróságokat lehet, hogy jól megcsinálnak, de a fáradt olaj a csatornában landolhat. Nagy kárt tudnak okozni a jóhiszeműeknek, kispénzűeknek és nagy kárt okoznak (ők is) a legális javítóknak. A reklamálót elhajtják. A károsult feljelentést nem mer tenni, mert komoly kellemetlenségeknek teszi ki magát. A kistelepüléseken ez komoly veszély. A legális anynyit „profitál” belőlük, hogy lehet, hogy a végképp „állóra javított” autó náluk köt ki.

Kinek jók?

A „fekete-sereg” az alkatrész-kereskedőknek, a garázsberendezés-, műszer-, szerszámforgalmazóknak vevő, készpénzes, problémamentes.

Az állam örülhet, mert áfát nem igényelnek vissza, majd a nyugdíjukra sem kell költenie. Igaz, most nem fizetnek sem adót, sem járulékokat. Átmenetileg megoldják a család eltartását, mert sokaknak más módjuk erre nincs. Van, aki ezt mérlegeli?

Mit tehetünk ellenük?

Mint már annyiszor mondtuk, mi kisemberek, semmit. Mi tagadás, rákényszerülünk sokan mi is, hogy keressük az áfakerülő megoldásokat. Az olcsóbbat. Talán már az „okos” megoldásoktól sokan tartanak, mert valahol erre alaposan ráfizettek.

Fel nem jelentgetünk senkit, erre ne számítsanak. Menjen a NAV! Vigye a társhatóságokat és a kommandót! Azt, hogy hova kell mennie, egy települési körsétával könnyen feltárja. Nagy papírt vigyen, mert lesz mit írnia.

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2012/9. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokoljai Iván (Nszi)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (világítástechnika), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilamosság), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szeni Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2012. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «

BUDAPESTI MÉDIAÜGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>