

ÚJAUTÓ-ÉRTÉKESÍTÉS

2019. április

Áprilisban 12.412 új személyautót helyeztek forgalomba Magyarországon, 3%-kal többet a tavaly áprilisánál, az idei első négy hónapban pedig 46.746 gépkocsit, ami azt jelenti, hogy a növekedés 7% volt a tavalyi azonos időszakhoz képest.

Az első négyhavi értékesítési számok kissé elmaradtak az MGE növekedési várakozásaitól. Az egyesület szerint ennek egyik oka lehet a belső égésű motorok, elsősorban a dízelek körüli valós és rémhírek, amelyek a vásárlók szándékait eltérítik.

A tisztán elektromos és a plug-in hibrid gépkocsik forgalomba helyezése lassuló mértékben és kis mennyiség mellett növekszik, a felvevőpiac egyelőre korlátozott és alatta van az év eleji várakozásoknak. A töltőhálózat ugyan fejlődik, illetve sok esetben az otthoni és a munkahelyi töltés is megoldott, de az autók ára továbbra is tetemes. A kormány nagycsaládokat támogató programja iránti érdeklődés látszik, de ennek elindulása után lesz értékelhető majd a hatása az újautó-piacra.

Áprilisban 2105 új kishaszonjármű került forgalomba, 26 százalékkal több,

mint tavaly áprilisban. Az első négy hónapban 24 százalékkal nőtt az új kishaszonjárművek eladása az előző év azonos időszakához képest, 8350 járművet helyeztek forgalomba. A kishaszonjárművek piaca szintén elmaradt időarányosan az MGE előrejelzésétől.

Az egyesület továbbra is szorgalmazza a vegyes használatú kishaszonjármű kategória újbóli bevezetését.

Áprilisban 625 új nagyhaszongépjármű került forgalomba, 5 százalékkal kevesebb az egy évvel korábbanál, az idei első négy hónapban az eladási szám 1928 db, ami 18 százalékos csökkenés az előző év azonos időszakához képest. Az MGE csökkenésre számít az év első részében, majd a növekedési hitelprogram eredményeképpen a tavalyi éves teljesítmény megismétlését valószínűsíti.

Áprilisban 80 százalékkal csökkent az új autóbuszok eladása a tavaly áprilishoz képest, 9 buszt helyeztek forgalomba, az első négy hónapban pedig 236-ot, ami 9 százalékos csökkenés a tavalyi hasonló időszakhoz viszonyítva. Az autóbuszok piaca kis mérete miatt mutat jelentős havi eltéréseket, az eddigi eredmény nem ad lehetőséget

elemzésre, erre több hónap átlagának ismeretében lesz lehetőség.

Áprilisban 523 új motorkerékpár került forgalomba, 28 százalékkal több az egy évvel korábbanál, az első négy hónapban 1369 motort helyeztek forgalomba, ami 54 százalékos növekedés a tavalyi azonos időszakhoz képest. A gépjárműimportőrök egyesülete szerint a motorkerékpárok piaca továbbra is gyenge. A százalékban jelentős növekedés és az előrejelzés feletti időarányos értékesítés ellenére alacsony a forgalomba helyezések száma, ugyanakkor némi bizakodásra ad okot a növekedési trend.

A Carinfo.hu adatai szerint az új személygépjárművek és kishaszonjárművek összesített értékesítési listáját idén áprilisban a Suzuki vezeti 13%-os piaci részesedéssel a Ford (12,7%) és a Skoda (7,58%) előtt. Az év negyedik hónapjában 1893 Suzukit adtak el, 273-mal, 12,6 százalékkal kevesebbet, mint az előző év áprilisában. Fordból 1853-at értékesítettek, 255-tel többet, Skodából 1101-et, 174-gyel többet, mint 2018 áprilisában. ■

Forrás: carinfo.hu, MTI

TOVÁBB NŐTT A HASZNÁLTGÉPJÁRMŰ-IMPORT MAGYARORSZÁGON

Tovább nőtt a használt autók importja az első negyedévben, a Magyarországra hozott használt kocsik 61%-a tíz évnél idősebb volt. Januártól március végéig 39.336 használt gépkocsi érkezett az országba, 3,5%-kal több, mint 2018 hasonló időszakában a Datahouse adatai alapján.

Tavaly a teljes évben 158.790 használt járművet hoztak be külföldről. A növekedés 2,2%-os volt, miután az év második felében az addigi, csak-

nem öt éve tartó meredek növekedés megtorpant, majd lejtmenetbe fordult a piac. A kereskedők arra számítottak, hogy az idén már mérséklődik a használt autók behozatala, remélve, hogy kevesebb ismeretlen előéletű, rossz állapotú jármű érkezik az országba.

Az első negyedév adatai szerint az öt évnél fiatalabb járművek aránya mindössze 18% volt. Viszont jócskán érkeztek 20 év fölötti autók is: közel

800 kocsi töltötte be ezt a kort, mielőtt behozták.

A magyar vevők a külföldi kínálatban leginkább az alsó-középkategória modelljeit keresték (10.405 autó), de a felső-középkategóriások (6929 autó) és az egyterűek (6667 autó) szintén népszerűek voltak. Az idén már 270 luxusautó is érkezett az országba, közöttük 31 Tesla, négy Bentley, három Ferrari és két Lamborghini. ■

Forrás: MTI