



Alternatív autóalkatrészek a gépjárműjavításban

A gépjárműimportőröket és gépjárműjavítókat különösen nehéz helyzet elé állította a napjainkban tapasztalható gazdasági mélyrepülés. Az euró/Ft árfolyam-ingadozás ok hatásai a gépjárműalkatrészek áraiban is rendszeres – szinte naponkénti – változásokat okoznak.

A piaci folyamatok hátrányos következményei

A gépjárművek javíthatóságára a biztosítótársaságok által megállapított „gazdaságossági” határértékeket a folyamatosan emelkedő javítási költségek, a hazai járműpark életkorának növekedése és az ezzel együtt járó használtpiaci átlagár jelentős csökkenése miatt – látszólag enyhe sérülések esetén is – nagyon hamar elérhetik. Ezeket a gépkocsikat a biztosítótársaságok különböző internetes felületeken meglicitáltatják, és a viszonylag magas „roncsértékek” levonása után kifizetett kártérítési összegből a gépkocsi szakszerű javítása legtöbbször szóba sem jöhet. A tulajdonos kénytelen eladni a roncskereskedőnek a gépkocsit, ami így a javítónál nem kerül megrendelésre, és többnyire kikerül a nyomon követhető javítások közül.

Alapvetően a járműtulajdonosok és a legális javítók viselik a fenti folyamat hátrányos következményeit.

Megoldás az alternatív alkatrész-adatbázis használata

Az eredeti gyári alkatrészekkel történt költségszámítás mellett, megfelelő feltételek esetén, az alternatív alkatrészek felhasználásával is elkészíthető a javítási kalkuláció.

Létezik már olyan rendszer, amely havi frissítéssel képes a gyári és az alternatív alkatrész-adatbázisok összekapcsolására.

A gépkocsi sérülési helyétől függően az alternatív alkatrészekkel elvégzett javítási kalkulációban szereplő alkatrészárak a hazai márkaszervizek által forgalmazott gyári alkatrészek árának jellemzően

30–70 százaléka. Az így elkészített alternatív javítási kalkuláció alapján – amennyiben azt a biztosító, a tulajdonos és a javító is elfogadhatónak találja – a gépjármű visszakerülhet a javíthatósági határon belüli javítások körébe. Ezáltal munkalehetőséget biztosít a javítónak, továbbá a tulajdonost sem terhelik a „totálkároszás” miatt a hitelszerződés előrehozott lejáratával kapcsolatban felmerülő – sok ember számára kilátástalan és kiszolgáltatott helyzetet teremtő – többletköltségek.

A jelenlegi biztosítói gyakorlat különösen az idősebb gépkocsik esetében az, hogy csökkentett (avultatott) áron térítik meg a cserélendő alkatrészeket. Ilyenkor az árscökkenés alapja általában a jármű életkora, futásteljesítménye és állapota.

A jelenlegi kárrendezési gyakorlat ellentmondásai

A bontott, utángyártott alkatrészekkel történő javítás esetén, a biztosítók által jelenleg alkalmazott, egységesen 50%-os árszintű téríthetőség egyáltalán nem áll összhangban a piacon beszerezhető alternatív alkatrész kínálattal.

Bontott és utángyártott alkatrészek a nagy sorozatban gyártott és az adott piacon is nagy számban futó modellek esetében érhető el széleskörűen. A ritkább modellekhez csak részlegesen vagy egyáltalán nem szerezhető be.

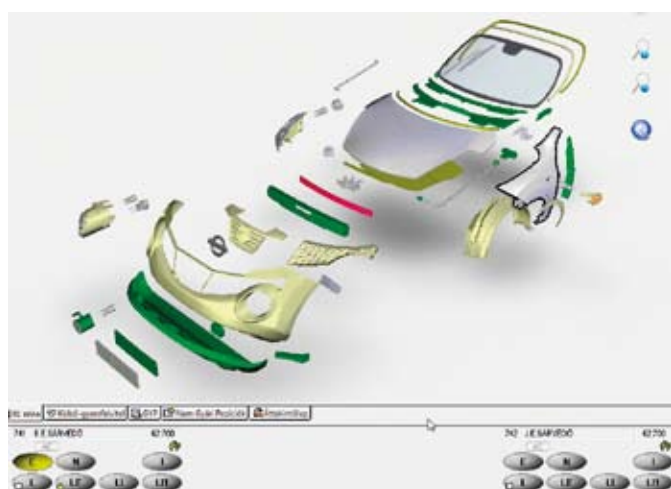
Az sem mindegy, hogy egy bizonyos járműtípust vizsgálva, a gépkocsi melyik része sérült. A gépjármű első részét ért sérülések esetén a legtöbb borítóelem és egyéb alkatrész beszerezhető utángyártottként is, így az alkatrész-költség-megtakarítás akár 60–70%-ot is elérhet. A hátsó részeket ért sérülésnél csak néhány alkatrészre található cserealkatrész – leginkább lámpa, vészfék borítás – így ez a viszonyszám kb. 20–30%. A gépkocsi oldalszereket ért sérüléseknél még ennél is rosszabb a helyzet, itt jó esetben is csak 5–10% megtakarítás érhető el utángyártott alkatrészrel.

Fentiekből látható, hogy a jármű típusától és a sérülések helyétől független, egységes 50%-os alkatrészár alkalmazása alapvetően helytelen. Egy gyakori, az elején sérült típus esetében az így megállapított összeg túlfizeti, míg egy ritkább, oldalsó sérült járműnél alulfizeti a tényleges javítási költséget.

Feltételezhető, hogy a nagy számok alapján becsült átlagértékek esetleges helyállósága nem vigasztalja az egyes kárügyek kárvallottait. Ezt az ellentmondást képes feloldani az Audatex alternatív kalkulációs modul, amely minden járműtípusra, a cserélendő alkatrészek egyedi beazonosításával, egy valós javítási alternatívát határoz meg.

Utángyártott alkatrészekkel kapcsolatos előítéletek

Az utángyártott alkatrészek felhasználására a javítóiparban egyes szereplők részéről erősen ellenző vélemények is kialakultak, és ezeken a beideg-



Az Audatex Magyarország Kft. javítási kalkulációs programjából elérhető Alternatív kalkulációs modul új lehetőséget kínál a gépjárművek javítási költségének meghatározásához

zódéseken elég nehéz változtatni. Sok helyen elhangzik, hogy ezeknek az alkatrészeknek a technikai paraméterei (anyagminőség, méretpontosság, felületminőség stb.) messze elmaradnak a „gyári” alkatrészekétől. Nyilvánvaló, hogy sajnos léteznek az alkatrészpiacon is silány minőségű alkatrészek. Azonban azok az alkatrészek, amelyeket ugyanazon a szerialíson, ugyanazokkal az anyagokkal, ugyanolyan minőségi ellenőrzés mellett a gyártói beszállító gyárt, továbbá a gyártó által is elfogadott pótalkatrésznek minősülnek, nem ebbe a kategóriába tartoznak. Itt az áreltérés a más kereskedelmi csatornán történő értékesítés, illetve a gyártói márkajelzés hiánya miatt jelentkezik. Ezek az alkatrészek ugyanúgy megfelelnek a különböző minőségvizsgálati követelményeknek is, mint a gyártói forgalmazásúak. Ezeket az alkatrészeket forgalmazó kereskedelmi egységek rendelkeznek a forgalmazáshoz szükséges műbizonylatokkal, illetve a bevizsgálásokat, megfelelőséget igazoló „certificat”-tal is. Érdekes, hogy újabban egyes márkaszervizek kínálatában is megtalálhatók ezek a „spare” alkatrészek, amelyeket ők is elfogadottnak

tekintenek, és jóval alacsonyabb árszinten kínálnak ügyfeleiknek. Az Audatex alternatív kalkulációs programban szereplő beszállítók az általuk forgalmazott alkatrészeket, a rendelkezésükre álló igazolások alapján különböző minőségi osztályokba sorolják. A program a felhasználó által kijelölt, cserélendő alkatrésznel megjeleníti a különböző beszállítók által kínált, eltérő minőségi osztályba tartozó alkatrészeket. Az előre beállított keresési szabályok alapján automatikusan jelöli ki a gyárit helyettesítő cserealkatrészt. Az alap-szabály beállításától függően lehetséges, hogy a fiatal gépkocsiknál a magasabb minőségi besorolású, legtöbbször csak a gyári beszállítói alkatrészek, míg idősebb járműnél a „legolcsóbb” alkatrészek kerülnek kijelölésre a kínálatból. A kezelői felületen a számítást végző felhasználó változtathat az automatikusan kijelölésen, de az egyedi beavatkozások ellenőrizhető módon megjelennek a kalkulációban.

FLINK LÁSZLÓ
MARKOVICS LÁSZLÓ

autodiga 2012 konferencia „Alternatív autóalkatrészek a gépjárműjavításban” 2012. október 12.

Kezds: 13.30 óra.

Helyszín: Győr, ETO-Park, 2. emelet, Cafe Gris terem.

A konzultáció való részvétel ingyenes! Az autodiga kiállításra és a konzultációra való belépés előzetes regisztrációhoz kötött (www.autodiga.hu).

Földön, vízen, (sűrített) levegőben...

...MIMIKO Kft., a 21. századi pneutechnika szolgálatában

A világ – talán legrégebbi multinacionális vállalatának – talán legifjabb vállalkozása a 100%-ban magyar tulajdonú, magyar munkahelyeket teremtő cég a 144 éves INGERSOLL-RAND Magyarországon bejegyzett – immáron 4 éve eredményesen üzemelő MIMIKO Kft., amely csapata több mint 15 éves szakmai tapasztalattal, országos referenciákkal rendelkező vállalkozás.

Ügyfeink között egyaránt megtalálhatóak a külföldi érdekeltségű világcégek és a mai magyar mikrovállalkozások is.

Mint az IR szerződött partnerei, az új gépek eladása mellett fontos feladatunk és kötelességünk az általunk képviselt márka teljes körű képviselete, a garanciális idő letelte utáni teljes körű szerviz- és alkatrészellátás, a szakmai tanácsadás, a szerszámok üzemeltetésével kapcsolatos információk megosztása a felhasználókkal. Eszközeink

várható javítási költségéről írásos árajánlatot küldünk, a javításra vonatkozó döntés jogát a tulajdonosra bízva. Kiepipített országos logisztikai rendszerünket felhasználva az ország bármely pontjáról két liter (!!!) benzin árértékért az Ön műhelyéből beszállítjuk a javításra váró szerszámot, és ugyanennyiért vissza is küldjük a kijavított eszközt, a javítás egyidejű megrendelésével.

Miután a világon csak hét „csoda” létezik, felelősséggel vállaljuk „versenytársaink” által forgalmazott légszerszámok javítását is. Az INGERSOLL-RAND bejegyzett világszabadalma – a kétkalapácsos „impact” mechanizmus 25 éves védettsége lejárt, így több cég „saját fejlesztés”-ként piacra dobta „legújabb” eszközeit... hát hogyan javítanánk...? A több mint négyezerféle pneumatikus kéziszerszám mellett kínálatunkban megjelent a professzionális, 21. századi követelmények-



nek megfelelő akkumulátoros szerszámok legszélesebb körű választéka is. A fejlesztési lehetőségei korlátlanok...

Újdonságaink között szerepel a „racsni” ütvecsavarozó, a 4000 Nm-es 1"-os légkulcs, az 1050 Nm-es akkus csavarozó. Nézzon meg minket a digán...

MIKOLAI ELEMÉR
ÜGYVEZETŐ



MIMIKO KFT.
2040 BUDAÖRS, SPORT U. 6. • WWW.MIMIKO.HU