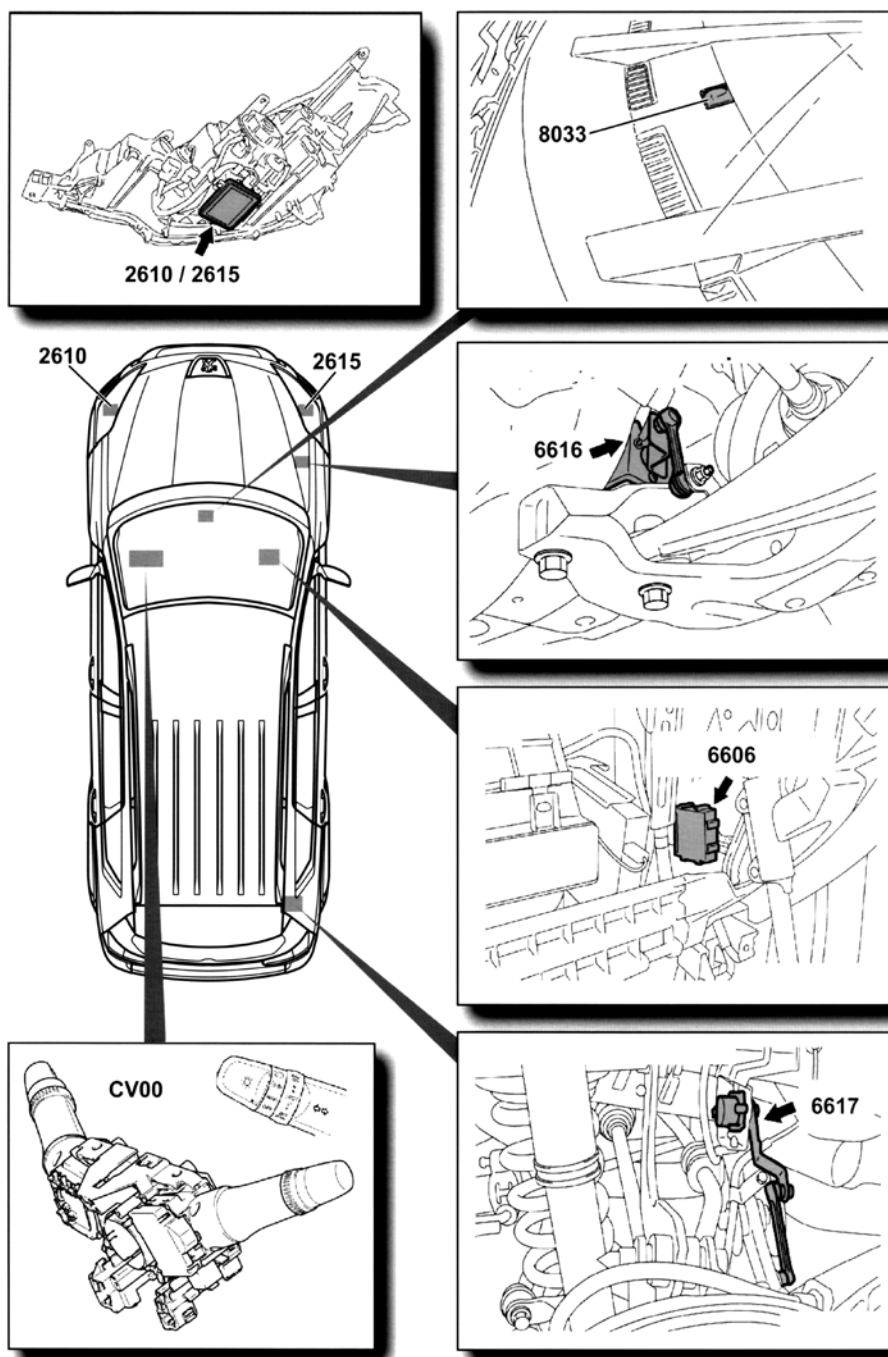


Peugeot 4007 automatikus fényszórómagasság-állítás

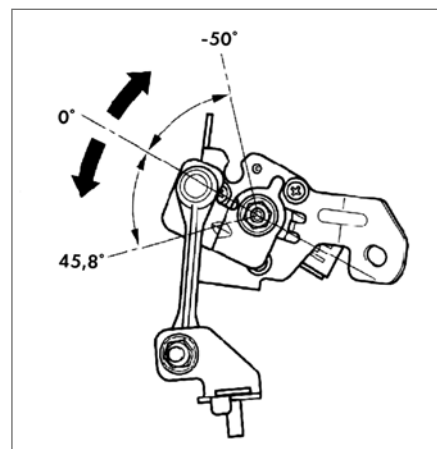


A xenonfényszórók megjelenésével elkerülhetetlenné vált a fényszórók automatikus állítása, mivel egy megpakolt csomagterű autó állítás nélkül nagyon vakítaná a szembejövőket, amivel veszélyezteti a közlekedőket.



1. ábra: a fényszóróállításhoz szükséges elemek és elhelyezkedésük az autón

A fényszóró állításához azonban érzékelőkre van szükség, hogy az állítás megfelelően szabályozható legyen. A Peugeot 4007-ben alkalmazott rendszer (1. ábra) 2 érzékelőt tartalmaz: egy első karosszériamagasság-érzékelőt (2. ábra) és egy hátsó karosszériamagasság-érzékelőt (3. ábra). A rendszer statikus és dinamikus állítást is végez. A statikus automatikus szabályozás során az álló gépjármű első és hátsó karosszériamagasság-érzékelőjéből jövő jelek (4. ábra) alapján a szabályozóegység kiszámolja a gépjármű dőlését, és annak megfelelően fognak a fényszóró



2. ábra: első karosszériamagasság-érzékelő

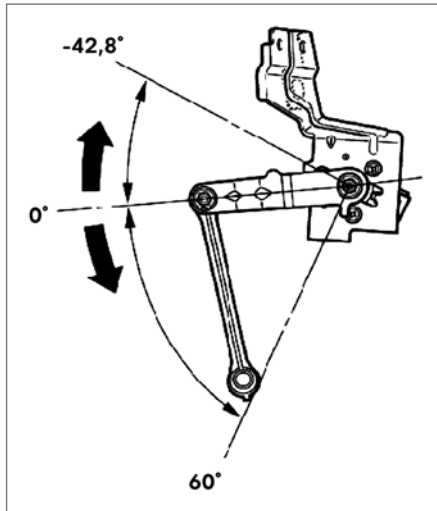
motorjai állítani. A dinamikus automatikus szabályozás során a szabályozóegység az állandó sebesség megtartását követő 12 másodperc után kiszámítja a gépjármű dőlését a statikus szabályozásnál említett módszerrel, és állítja a fényszórókon. A dinamikus szabályozás a gépjármű minden sebességváltozása alkalmával elvégzésre kerül.

A világításrendszerbe több kényelmi és biztonsági funkciót is beépítettek:

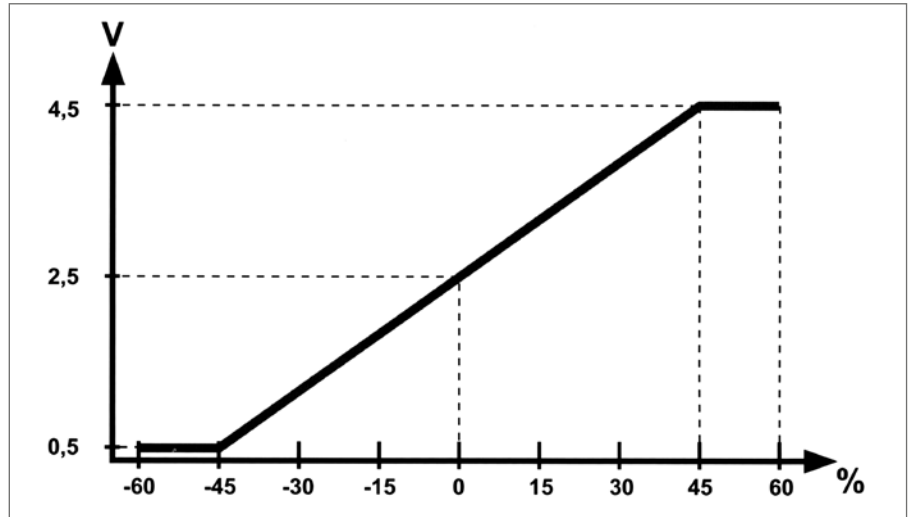
- az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a tompított lámpák és a helyzetjelző lámpák automatikusan lekapcsolnak, ha lekapcsolt gyújtásnál

a világításkapcsoló tompított világítás helyzetben áll, a lámpák 3 perc állás után vagy a vezetőoldali ajtó kinyitását követő 1 másodperc után automatikusan kialszanak.

- a BSI-rendszer fogadja és megsűri a külső fényérzékelőtől származó jelet,



3. ábra: hátsó karosszériamagasság-érzékelő



4. ábra: az érzékelők kimeneti jelgörbéje a dőlési szög függvényében

majd ezek alapján meghatározza, hogy a külső fényerőnek megfelelően a világítás az automatikus bekapcsolási vagy kikapcsolási feltételeknek megfelelő helyzetben van (az érzékenység állítható),

- amikor a világításkapcsoló automata helyzetben van és az ablaktörlőt bekapcsoljuk, a tompított világítás 3 másodperc után automatikusan bekapcsol, majd az ablaktörlő kikapcsolása után 1 másodperccel kialszik.

Ó. P.



Az Ön motorolaja teljesít úgy, mint a Mobil 1?



A Mobil 1 bizonyítottan újszerű állapotban tartja gépkocsija motorját még 200,000 kilométer után is.*

Miután egy Mobil 1-el feltöltött motorral a Föld kerületének ötszörösével megegyező távolságot teszteltek, a motor fő alkatrészei még mindig újszerű állapotban voltak. Tudjon meg többet a Mobil 1-ről a www.mobil1.com honlapon.

*A 200,000 kilométeres tesztet egy 2007-es évjáratú, Mercedes-Benz E350 típusú személygépkocsival végezték, non-stop (24/7) üzemmód szimulációval, 20,000 kilométerenkénti olajcserékkel. A közölt mérési eredményeket az új és a teszt alkatrészekon végzett többszörös mérések átlagából számolták.

© 2012 Exxon Mobil Corporation. A jelen anyagban használt logók és védjegyek az Exxon Mobil Corporation vagy annak valamelyik leányvállalatának bejegyzett védjegyei. Minden egyéb megjelenített márkajelzés a vonatkozó partnerecégek tulajdonában van.

Mobil 1