

AOTV 2019

# A DÖNTŐ



Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny a 2018/19-es tanévben immár 15. alkalommal is elérte azt a célt, melyet kigondolói, az Autószerelők Országos Egyesülete és az Autótechnika folyóirat szerkesztőségi csapata és lapkiadója, az X-Meditor szakkommunikációs kft. valaha elképzelték: a legjobbak tanulmányi megmérettetésén a feladatokat ne a képző intézmény, hanem a majdani munkáltatók, az autófenn tartó ipar kiemelt szereplői adják. Így a verseny a tanulóknak, felkészítő tanárnak, iskolának egyaránt nagyobb kihívás és a megvalósításban nem kevesebb izgalom a szervezőknek, feladat-összeállítóknak, a versenybizottságok tagjainak sem. A tanulmányi verseny nemcsak „egyszerűen” számadás az ismeretekről, a felkészültségről, hanem azok alkalmazása élesben,

esetleg olyan objektumokon és feladatokon, melyekkel addig nem találkoztak. Ha megvannak a szakmai alapok, a verseny adott pillanatában azokat konstruktívan

alkalmazva, a feladatok megoldására van esély. Ezért is van az, hogy az AOTV-t teljesítők többnyire nem érnek el 100%-os eredményt, mert a „való világ”



konkrét kihívásaira a megoldást, nem mintha nem így lenne a majdani szakmai pályán, a tankönyvek nem tartalmazzák, ezt ott kell – jó képességeik birtokában és szakirodalmi segítségével – kigondolni. A versenykövetelmények túlmutatnak a

Az idei verseny, az AOTV szabályai szerint csapatverseny, is követte a sokéves hagyományt, a válogató és az elődöntő fordulókban, régiós bontásban küzdöttek meg a csapatok, melyekről előző számunkban beszámoltunk.

mal is a döntő házigazdája. Szervizhálozatának oktatási központja pedig az öt gyakorlati feladtból háromnak a kiálítója. Ehhez csatlakozott a Puma Tools Bt. csapata és a Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG képvise-



tanulmányi kötelezettségen, azok tudnak jó eredményt elérni, akik az iskolai tanulmányaikon túl érdeklődnek, foglalkoznak az autotechnikával.

A döntő helyszínének kiválasztásában ismét egy gépjárműimportőr ajánlatát fogadtuk el. A Porsche Hungária lett 2012 és 2013 után harmadik alkalom-

letében Paroda György oktató, egy-egy feladatállomással. A délelőtt folyamán a csapatok teszt-feladat-sorozatot oldottak meg. A nem



„iskolásan” megfogalmazott, összeállított feladatok megoldásában az iskolai alapok és a „csavarok” felismerése többnyire a helyes eredményre vezette a versenyzőket. A Shell termékforgalmazó Orbico Hungary Kft. szakemberei napjaink kenőanyag- és motorhajtó anyagairól tettek fel kérdéseket, érintve a fejlesztés aktuális problémáit is. A felkészüléshez előzetesen szakirodalmat juttattak el a versenyzőkhöz.

Az egyéni megoldások pontjai a csapateredményben összegződtek, de az egyéni legjobbak különdíjat is kaptak. A nem klasszikus tesztfeladatok sorába számítási példák is bekerültek. Idei újtás volt, hogy a feladatlapok beadása után ismét kivétítésre kerültek a feladatok, megadva, elmagyarázva a helyes megoldást. A verseny egyben a legkoncentráltabb tanulás is. A döntőt vendégek is megtisztelték: Parragh László, a Magyar Kereskedel-



mi és Iparkamara elnöke, Vörös-Gubicza Zsanett, az MKIK oktatási és képzési igazgatója, Pintér-Péntek Imre, a



GYMSKIK elnöke, akiket Eppel János, a POHU igazgatója kísért.

A délutáni gyakorlati verseny öt, egyenként 30 perces feladatból állt, melyben a csapattagok együtt, illetve például az alkatrészfelismerő versenyen egyenként kellett szerkezetismeretükről számot adni. Az asztalra kitett 10 alkatrész között számos villanyautó-szerkezeti elem is volt, vegyük sorra: főfékhenger elektromos rásegítéssel, CR piezo befecskendező elem, PD befecskendező elem, kormány-szervoszivattyú, pirotechnikai akkumulátor-leválasztó egység, fogasléc-öszfeszítő, elektromos hajtású jármű akkumulátorának 1 modulja, elektromos hajtású jármű klímakompresszora, PTC fűtés elektromos hajtású járművekhez, légszák vezérlőegység.

A mai autók többségének hűtőrendszere több hűtőkörből áll, ezek vízleeresztése,

átöblítése egyszerű kifolyatással már nem lehetséges. Az egyik feladat egy gépjármű komplex hűtőköreinek beazonosítása és a hűtőkörök VAS 531007 készülék segítségével történő átöblítése volt.

A POHU harmadik feladata diagnosztika volt. Ügyfélpanasz szerint a jobb hátsó elektromos ablakemelő rosszul és megbízhatatlanul működik. Használható segédeszközök: elektronikus és kinyomtatott kapcsolási rajz, ledes próbálampa, multiméter, ODIS diagnosztikai teszter, ODIS mérés-technikai boks, Picoscope, mérővezetékek. Tipikus „kilogikázandó” feladat: átmeneti ellenállás a kapcsoló testvezetékében. A Schaeffler-állomáson a VW csoport DSG váltójának duplakuplungját kellett cserélni. A Puma csapat kerék körüli szerelésekkel tette próbára a versenyzők szerelési képességét.



A gyakorlati verseny után az „állomásfőnökök” a teljes mezőny előtt értékelték, ahol kellett, ismertették a helyes megoldást. Így mindenki számára világossá vált, a helyes utat járta-e be. És ismét tanult.

A díjazottak sorát az egyéni legjobbak nyitották. Az írásbeli versenyen a legtöbb pontot elért versenyző, Vasvári Dániel a POHU és a Bosch tárgyjutalmát kapta. A Bosch a 2. és 3. írásbeli helyezettnek adott ajándékot. Az Inter Cars a gyakorlati versenyen kiemelkedő tanulókat, Vasvári Dánielt, Debrenszky Zoltánt és Kovács Patrikot jutalmazta. A csapatok versenyzői, a felkészítő tanárok az alábbi cégek tárgyjutalmát vehették át: POHU, AOE, X-Meditor Kft., ORBICO Kft., AUTONET, TUNGSRAM, PUMA Tools, Schaeffler. A fődíjat a nyertes csapat tagjainak és felkészítő tanáruknak a Turbo-Tec Hu Kft. ajánlotta fel: a programban a cég lengyelországi központjában a felújító üzemek és dél-lengyelországi kiemelkedő kulturális helyek meglátogatása szerepel. A verseny végeredményét táblázatba foglaltuk.

Köszönet illet mindenkit, aki az AOTV idei versenysorozatában részt vett, azt szervezte, támogatta.

Kiemelten a döntő házigazdáinak, Maros László műszaki és vevőszolgálati igazgatónak, Kieffaber Zsoltnak, az Oktatási Központ vezetőjének, Havas Gábor, Hernádi Géza és Kassa Tibor oktatóknak,



A győztes csapat

HELYEZÉS	OKTATÁSI INTÉZMÉNY	VERSENYZŐK	FELKÉSZÍTŐ TANÁR
1	Nyíregyházi SZC Bánki Donát Műszaki Középfiskola és Kollégiuma	Ampervadászok Kovács Erik Vasvári Dániel Debrenszky Zoltán	Balázs Elek
2	Szegedi SZC Csonka János Szakgimnáziuma és Szakképző Iskolája	Szeged T1 Volford Norbert Hollós Levente Vincze Mátyás	Győri Sándor
3	Szolnoki Műszaki Szakképzési Centrum Baross Gábor Gépipari, Közlekedési Szakgimnáziuma és Szakközépfiskola	Baross technikusok Nemes Balázs Lipták Csaba Zsolt Széles Bence	Ökrös Sándor
4.	Pécsi SZC Angster József Szakgimnáziuma, Szakközépfiskola, Szakiskola és Általános Iskolája	Angster 1 Huszár Tamás Benke Péter József Kovács Roland	Szívós Sándor Geizler Gyula Nagy Zoltán
5	Szombathelyi Műszaki SZC Savaria Szakgimnáziuma és Kollégiuma	Technikusbrigád Szalai Gergő Kovács Patrik Viszkei Tamás	Oláh Miklós Haklics Tamás

Boa Eszter titkársági munkatársnak.  
A Puma Tools Bt. vezetőjének, Lévai Ákosnak és csapatának, a Schaeffler cég oktatójának, Paroda Györgynek.  
A versenybizottságnak:  
dr. Nagyszokolyai Ivánnak,  
Spindler Tibornak, Öri Péternek.

Az X-Meditor Kft. munkatársainak:  
Ódor Eszternek, Stolcz Zsaklinnak.

