

Immótlanítás immóval olasz módra

Pár napja hívott az egyik barátom, nem indul az autója. Egy Mercedes Sprinter 2004-es évjárat 316 cdi-ről van szó, „START ERROR” hibaüzenet jelenik meg a műszerfalán. Telefonon beszélünk, mondtam neki, szerintem immóhiba lehet, de a pontos hibamegállapításhoz látnunk kell! Elhúzták az autót a műhelyünkbe. A mi főprofilunk az autójavítás, diagnosztikával is foglalkozunk, de nem mélyrehatóan. Rendszereszerűnk, ahogy sokan mondják hibakóddolvasónk is csak egy van, WOW-os. Nem reklám, de bátran ajánlom mindenkinek, szerintem nagyon jó! Megérke-



zett az autó, és lám, tényleg nem indul! Miután lebontottuk a kormányburkolatot, az olvasótekerccs leesett a helyéről. Ez már gyanús volt. Biztosan nincs megfelelő érintkezés, gondoltuk. Átvizsgáltuk a biztosítékokat, illetve a csatlakozási pontokat. Minden jól! Mivel mi nem tudtuk a pontos hibát behatárolni, hogy maga az immodoboz vagy a kulcsban lévő immochip a hibás, így felhívtam az egyik autóműszerész kollégát. Ő azt mondta, vigyem el neki az immodobozt, a kulcsot, meg a vezérlőegységet. Másnap hívott. Azt mondta, húsz éve van a szakmában, de még ilyet nem látott. Miután kiolvasta az immodobozt kiderült, két kulcs van illesztve hozzá.

Ami viszont az autohoz tartozik, az teljesen más kóddal rendelkezik. A vezérlő szétszerelése után választ kaptam, hogy is lehet ez. A képeken jól látszik, hogy magába a vezérlőbe építettek egy immodobozt. Ezt összekötötték az olvasótekerccsel, amibe beleragasztottak egy immochipet. Nem merek találgatni, milyen megfontolásból alakították át így. Gondolom, a hozzáértő szemeknek a képek sok mindent elárulnak. (Olaszországból érkezett az



autó.) Végül sikerült neki újrailleszteni a vezérlőben levő immochipet a vezérlőben található immodobozhoz. Tehát minden maradt a régi. Miután összeraktuk, az autó indult. Nem volt más hátra, kiszereztük a műszerfalból a „feleslegessé” vált immodobozt, illetve a gyújtáskapcsolón levő olvasótekerccset. Kis túlzással az autó egy csavarhúzóval eddig is indítható volt, csak nem tudtuk róla.

GENGELICZKI ATTILA
GENGI-AUTÓ BT. CSÁKVAR
06-20/32-80-196

Olaj- és olajszűrőcsere után hangos a motor

Mi történhetett? Kevés olajat kapott? Nem húzták meg rendesen az olajleeresztő csavart és csöpög az olaj? Olaj helyett olajnak tűnő folyadékot kapott? Honnan jön a zörgő hang? Milyen jellegű a zörgés? Az ügyfél csak rendellenes hangra panaszkodott, melyet a szervizben is produkált a motor.



A szakember füle szerint, ez lánchang! Viszonylag új autó és már szól a láncc? „Gyalázat” lenne. De nem! Keresd a fuser keze nyomát! Hogy tört volna le neki, mielőtt az autohoz nyúlt! Az olajszűrő papírbetét patron annyiban más, mint a régiek (már pár éve), hogy az egyik műanyag zárólemezből „pöccök” áll ki. Ha a betétet az olajszűrőházba helyezük, a pecek legyen lefelé. Finoman forgatva megtaláljuk a ház alján azt a csatornát, amibe beleillik, amibe némi erővel bele kell nyomni. A pöccök lezárja a csatornát. A csatornának az a célja, hogy a szűrőcserekor, a szűrő kivétele után, a házból levezesse az ott lévő olajat (okos!). A fuser lehet, hogy pecekkel lefelé tette be, de nem tetszett neki, hogy valahogy sehogy sem akar a szűrő a helyére befeküdni. Fogta és felfelé tette be a betétet, majd a kupolás fedelet



rácsavarta és jól meghúzta. Aminek így ugyan már nincs jelentősége, de a pöccöt ezzel le is törte. Az így behelyezett szűrő nem tudta a lefolyócsatornát elzárni, az olaj mindig visszafolyt a szűrőházból. Olajnyomás-csökkenéskor nem csoda, hogy a lánccok megszólaltak. Ennyi...

(Nszl)