

WorldSkills 2019

NAGY LÁSZLÓ LESZ AZ AUTÓSZERELŐ-VERSENYZŐ KAZÁNBAN

Március 12–13-án rendezték a Szakma Sztár Fesztivált, melynek már második éve társrendezvénye a kézművesszakmák európai és világversenyének, a EuroSkillsnek és a WorldSkillsnek a magyarországi válogatóversenye. Más szakmákkal együtt a SkillsHungary nemzeti döntő keretében mérették meg magukat idén a fiatal autószerelők a 2019. évi Szakmák Világbajnokságára, a WorldSkillsre.

Az első fordulóból ötven kerültek a nemzeti döntőbe, melynek, a Szakma Sztár Fesztivál társrendezvényeként, a Hungexpo „D” pavilonja adott otthont. Az autószerelők szakmai szponzori szerepét az Autótechnika szakfolyóirat kiadója, az X-Meditor Kft. látta el a Magyar Kereskedelmi és Iparkamarával közös munkában.

A szakmai feladatok sorában az első állomást a Saint-Gobain Autover adta, ahol a legmodernebb asszisztensrendszerekkel és egy kamerakalibrációval kellett megküzdeni a versenyzőknek. Sajnos az iskolai tananyagból kimaradnak ezek a modern vizsgálati technológiák és berendezések, így nem volt könnyű dolguk a fiataloknak. A második állomást a Puma Tools biztosította, akik idén is minikiállítás rendeztek be a versenyhelyszínen. A látványos munka a közönség előtt zajlott, így a kilátogató, pályaválasztás előtt álló gyerekek közelről is szemügyre vehették az autószerelő szakma feladatainak mozzanatait. A versenyre is különlegességeket tartogattak, hiszen nem mindennapi feladatokat adtak a versenyzőknek: a problémamegoldó képessé-





get berohadt injektorok kihúzásával, a naprakész szakmai ismereteket pedig 2.1-es kerékcsapágy cseréjével mérték fel. A henger nyomásvesztés-mérés rutin feladatnak számít, de a rövid munkaidő miatt izasztóra sikerült ez az állomás is.

A Würth-állomáson a feladat egyszerűnek tűnt: be kellett indítani a járművet és meg kellett találni a hibákat. Csakhogy a hibák nagy része gátolta a jármű beindítását, így a versenyzők első dolga volt ezen hibák feltárása és elhárítása. A diagnosztizáláshoz nem volt elég az OBD-csatlakozó használata, a fiatal autószerelőknek kapcsolási rajzot és rendszeradatokat kellett olvasni a feladat megoldásához.

Az AUDI Hungaria több szakképesítés OSZTV-versenyének lebonyolításában aktív szerepet vállalt, a Szakma Sztár Fesztiválon több járművel és motorral volt jelen, melyeket a SkillsHungary nemzeti döntőre is rendelkezésre bocsátott.

Így a versenyzőknek egy 2,0 TFSI motoron kellett mechanikus méréseket végezniük, ki kellett szerelni az 1-es hengerből a dugattyút, majd azon és a hengeren is mérni kellett, végül a motort újra össze kellett szerelni 1 órán belül.

Az 1,5 TSI motor hengerfejtömítés-cseréjére kevésnek bizonyult az 1,25 óra munkaidő, ugyanis a bonyolult szerkezet szétszerelése és a vezérlés beállítása időigényes. A feladat nagy tanulsága volt, hogy a bontás előtt érdemes alaposan átnézni a szerkezetet, mert előfordulhat, hogy bizonyos alkatrész-csoport egyben is leszerelhető, amivel időt és energiát lehet spórolni, és ami kifejezetten egy ilyen szoros versenyen jelenthet előnyt.

Az Audi S3 Cabriók mellett, hogy a standot ékesítették, aktív résztvevői voltak a versenynek, hiszen diagnosztikai és szemrevételezéses vizsgálatokat is kellett rajtuk végezni. Így összesen 7 állomáson, 7,25 órát kellett dolgozni

minden résztvevőnek a verseny két napja alatt. Sokszor alig fél óra pihenő volt két állomás között, így a fiatalok elfáradtak a nap végére.

Az eredményhirdetésre 13-án délután gyűltek össze a versenyzők, a zsűritagok, a szervezők és a segítők. A zsűri egyhangú pontozásával Nagy László, aki a Debreceni SZC Brassai Sámuel Műszaki Szakgimnáziumának végzős technikus tanulója, lett a győztes. Habár nem minden állomáson ő érte el a legtöbb pontot, stabil teljesítményével a legtöbb pontot ő gyűjtötte, így kijutott az augusztus végén, Oroszországban, Kazánban megrendezésre kerülő WorldSkills-versenyre.

Gratulálunk minden résztvevőnek! Örülünk, hogy vállalták az idegen nyelvi verseny nehézségeit, Nagy Lászlónak pedig sok sikert kívánunk a világversenyre, a következő féléves felkészülésre pedig kitartást és sok tanulást. ■

ŐRI PÉTER