

váltókat. A motorkerékpár-gyártók is használták és használják gyártmányaikat, így a Ducati, a Piaggio Group, a Harley Davidson, a Moto Guzzi, a Moto Morini, az MV Agusta és a közelmúltban még az óriás Hero MotoCorp Ltd., a világ legnagyobb kétkerekűgyártója is csatlakozott.

Az eredeti OEM karburátorok kiváló minőségű cserealkatrészként szállíthatók. A Weber tüzelőanyag-ellátó rendszer alkatrészeit a Magneti Marelli, a Webcon UK Ltd. és Észak-Amerikában számos szervezet, köztük a Worldpac forgalmazza Redline név alatt.

Olvashatták az Autótechnikában is, hogy a sokáig a FIAT leányvállalataként létező Magneti Marelli új tu-

lajdonoshoz került az elmúlt évben. A Fiat Chrysler Automobiles eladta a Magneti Marelli alkatrészgyártót a KKR befektetési, illetve a Calsonic Kansei ipari konglomerátumnak. A Kohlbert Kravis Roberts (KKR) a világ egyik legnagyobb globális magántőke-befektető cége, a Calsonic Kansei pedig az egyik legnagyobb japán autóiipari alkatrész gyártó. Az új vállalat neve: Magneti Marelli CK Holding. Az üzlettel megszületett a világ tizedik legnagyobb autóiipari beszállítója. A Magneti Marelli az eladás után is megtartja szerepét eddigi vásárlóinál, kiemelten az olasz autóiiparban. ■

(NSZI)



A Toyotának köszönhetően

AZ ELEKTROMOS AUTÓK NAGYSOROZATÚ GYÁRTÁSA

A Toyota vadonatúj fejlesztése, a világ első csökkentett neodímiumtartalmú, hőálló mágneses fontos kérdést oldott meg, amely alapvető feltétele az elektromos járművek széles körű elterjedésének. A világ legzöldebb és leginnovatívabb autógyártójának tartott, a környezetbarát hibrid elektromos technológia 20 évvel ezelőtti bemutatásával a jövő elektromos és hidrogén üzemanyagcellás autózásának alapjait megteremtő, és az ezeken a területeken folytatott fejlesztésekben ma is élenjáró Toyota akár 50 százalékkal kevesebb ritkaföldfém felhasználásával gyártható új mágneset fejlesztett ki elektromos motorokhoz.

A környezetbarát hibrid elektromos (HEV), a hálózatról tölthető hibrid elektromos (PHEV) és a hidrogén tüzelőanyagcellás elektromos (FCEV) technológia mellett az akkumulátoros elektromos (BEV) autózást forradalmasító szilárdtest akkumulátorok fejlesztésében is élenjáró Toyota bejelentette, hogy kifejlesztette a világ első csökkentett neodímiumtartalmú, hőálló mágnesét. A neodímium mágneseket sokféle motorban használják, például az elektromos járművek nagy teljesítményű erőforrásaiban, melyek alkalmazása várhatóan rohamosan terjed majd a jövőben. Az új mágneshez jelentősen kevesebb

neodímium szükséges, ami egy magas hőmérsékletű környezetben is alkalmazható ritkaföldfém. Az újonnan kifejlesztett mágnesben nem használnak terbiumot (Tb) vagy diszpróziumot (Dy), melyek olyan ritkaföldfémek, amiket az erősen hőálló neodímium mágnesek gyártásához szükséges kulcsfontosságú alapanyagoknak szokás tekinteni. A neodímium egy részét lantánnal (La) és cérummal (Ce) helyettesítették a mágnesben, melyek a drágább neodímiumot kiváltó, olcsó ritkaföldfémek. ■

(Folytatjuk az Autótechnika 2019/4. számában.)