



❶ WEBER Cassetta Box karburátor (Weber)

WEBER

Hírt kaptunk arról, hogy a Magneti Marelli cég bővítette Weber karburátor gyártásának típuspalettáját. A veterán- (vintage, oldtimer, youngtimer) rajongók, a hisztorik kategória autóépítői számára fontos hír, ezért is tesszük közzé a 34 újragyártott típusból álló listát. Ez egyben jó alkalmat kínál, hogy egy kis technikatörténeti áttekintést is adjunk a Weber cégről és a ma már szintén történelmi Weber–FIAT–Magneti Marelli egyesülésről.

ÚJRAGYÁRTOTT WEBER KARBURÁTOROK

Edoardo Weber, ma úgy mondjuk, autóiipari beszállítói pályafutását 1914-ben kezdte torinói üzeméből, a Fiat számára. A Fabbrica Italiana Carburatori Weber karburátorgyárat 1923-ban Bolognában alapította. Az „Econo-Super-Alimentatore”

(Economy-Super-Supply) párologtatóval ellátott karburátor volt az első termék, amelyet a Weber gyártott. Az innovatív karburátor a formája miatt ismert „doboz” karburátor ❶, a vállalat hatalmas növekedéséhez vezetett. Ez a típusú karburátor

lehetővé tette a járművek számára, hogy növeljék a teljesítményt kisebb fogyasztással.

A Weber „twin barrel” ❷ karburátorainak sikeressége lehetővé tette az együttműködési kapcsolatok feltárását a legrangosabb autógyártókkal, ame-

lyek mind a tömeggyártású autókhoz, mind a versenyautókhoz elkezdtek illeszteni a Weber karburátorokat ❶. Már 1930-tól születtek ilyen vízszintes és esőáramú konstrukciók. Az Alfa Romeo-val, ahol a versenyzóstályt Enzo Ferrari vezette, nagyon szoros kapcsolat alakult ki. Az Alfa Romeo 8C versenyautót 1938-ban, melyet kétfokozatú mechanikus feltöltővel szereltek, három emelkedőáramú twin Weber látta el keverékkel.

A bolognai üzemet 1940-ben avatták fel. Különböző terjeszkedések és felújítások után a történelmi gyár mérföldkő lett a város számára.

Weber 1945-ös halála után, 1952-ben a Fiat végül átvette a vállalat irányítását. A Magneti Marelli vállalatot 1967-ben a Fiat felvásárolta. 1979-ben Marelli Autronica néven alapított közös vállalatot a Fiat, a Magneti Marelli és a Weber, hogy a gyújtás- és tüzelőanyag-ellátás rendszerének elektromos vezérlését tanulmányozzák.

A Weber cég 33 éve, 1986-tól kezdve fokozatosan olvadt be a Magneti Marellibe. 1987-ben ipari csoporttá alakult át, ami magába foglalta a Weber, Veglia Borletti, Carello, Siem, Solex és Jaeger vállalatokat is.

A Weber karburátorok gyártását a kezdeti helyszínen, Bolognában 1992-ig folytatták, utána a termelést Spanyolországba, Madridba tették át.

Az elmúlt 96 év alatt autógyártók sora, a Ferrari, a Maserati, a Lancia, az Alfa Romeo és a Fiat legszebb autói, valamint az Aston Martin, a Citroën, a Chrysler, a Cosworth, a Ford, a Lamborghini, a Mercedes, a Peugeot, a Renault, a Volkswagen és a Volvo építette be a Weber és a Magneti Marelli Powertrain gyártmányait, karburátorokat, befecskendezőrendszereket és robotizált sebesség-



❶ 1961 Ferrari 250 TR 61 Spyder Fantuzzi (Wikipedia)

A Magneti Marelli cég Weber karburátorok újragyártásának új típuspalettája

	MAGNETI MARELLI	WEBER		MAGNETI MARELLI	WEBER
1	210568590000	34ICH2/350-1	18	212268017201	32/36DGAV33B1
2	211529002700	34ICH2/350	19	212268020000	32/36DGAV33M
3	211529003500	34ICT6	20	212268020100	32/36DGAVB2
4	211891013901	36DCD14	21	211521000805	26IMB10
5	211893003500	38DGAS3C	22	211523001901	28IMB5/250
6	211893008600	38DGMS	23	211895006000	40DCNF12
7	211893011000	38DGASM	24	211895013800	40IDF70
8	211895016100	40IDF70SW	25	211899003000	44IDF71
9	211899006100	44IDF71SW	26	211903002100	48IDF7
10	211903001500	48IDA4R	27	211955015400	40DCOE138
11	211903003000	48IDF7S	28	211955015500	40DCOE139
12	211960001800	45DCOE9W	29	211955017400	40DCOE151
13	211960006200	45DCOE152G	30	211960006000	45DCOE152
14	211970000100	55DCO/SP	31	211963000700	48DCOES/P
15	211970000200	55DCO1/SP	32	211965000100	50DCO/SP
16	212267013700	32/34DMTL7	33	212267000400	32/34DMTL0
17	212268016000	32/36DFAV23A	34	212268000500	32/36DGV5A



45DCOE152G

váltókat. A motorkerékpár-gyártók is használták és használják gyártmányaikat, így a Ducati, a Piaggio Group, a Harley Davidson, a Moto Guzzi, a Moto Morini, az MV Agusta és a közelmúltban még az óriás Hero MotoCorp Ltd., a világ legnagyobb kétkerekűgyártója is csatlakozott.

Az eredeti OEM karburátorok kiváló minőségű cserealkatrészként szállíthatók. A Weber tüzelőanyag-ellátó rendszer alkatrészeit a Magneti Marelli, a Webcon UK Ltd. és Észak-Amerikában számos szervezet, köztük a Worldpac forgalmazza Redline név alatt.

Olvashatták az Autótechnikában is, hogy a sokáig a FIAT leányvállalatként létező Magneti Marelli új tu-

lajdonoshoz került az elmúlt évben. A Fiat Chrysler Automobiles eladta a Magneti Marelli alkatrészgyártót a KKR befektetési, illetve a Calsonic Kansei ipari konglomerátumnak. A Kohlbert Kravis Roberts (KKR) a világ egyik legnagyobb globális magántőke-befektető cége, a Calsonic Kansei pedig az egyik legnagyobb japán autóiipari alkatrész gyártó. Az új vállalat neve: Magneti Marelli CK Holding. Az üzlettel megszületett a világ tizedik legnagyobb autóiipari beszállítója. A Magneti Marelli az eladás után is megtartja szerepét eddigi vásárlóinál, kiemelten az olasz autóiiparban. ■

(NSZI)



A Toyotának köszönhetően

AZ ELEKTROMOS AUTÓK NAGYSOROZATÚ GYÁRTÁSA

A Toyota vadonatúj fejlesztése, a világ első csökkentett neodímiumtartalmú, hőálló mágneses fontos kérdést oldott meg, amely alapvető feltétele az elektromos járművek széles körű elterjedésének. A világ legzöldebb és leginnovatívabb autógyártójának tartott, a környezetbarát hibrid elektromos technológia 20 évvel ezelőtti bemutatásával a jövő elektromos és hidrogén üzemanyagcellás autózásának alapjait megteremtő, és az ezeken a területeken folytatott fejlesztésekben ma is élenjáró Toyota akár 50 százalékkal kevesebb ritkaföldfém felhasználásával gyártható új mágneset fejlesztett ki elektromos motorokhoz.

A környezetbarát hibrid elektromos (HEV), a hálózatról tölthető hibrid elektromos (PHEV) és a hidrogén tüzelőanyagcellás elektromos (FCEV) technológia mellett az akkumulátoros elektromos (BEV) autózást forradalmasító szilárdtest akkumulátorok fejlesztésében is élenjáró Toyota bejelentette, hogy kifejlesztette a világ első csökkentett neodímiumtartalmú, hőálló mágnesét. A neodímium mágneseket sokféle motorban használják, például az elektromos járművek nagy teljesítményű erőforrásaiban, melyek alkalmazása várhatóan rohamosan terjed majd a jövőben. Az új mágneshez jelentősen kevesebb

neodímium szükséges, ami egy magas hőmérsékletű környezetben is alkalmazható ritkaföldfém. Az újonnan kifejlesztett mágnesben nem használnak terbiumot (Tb) vagy diszpróziumot (Dy), melyek olyan ritkaföldfémek, amiket az erősen hőálló neodímium mágnesek gyártásához szükséges kulcsfontosságú alapanyagoknak szokás tekinteni. A neodímium egy részét lantánnal (La) és cérummal (Ce) helyettesítették a mágnesben, melyek a drágább neodímiumot kiváltó, olcsó ritkaföldfémek. ■

(Folytatjuk az Autótechnika 2019/4. számában.)